



**LEGENDA**

CSA PAIR	← WBS (PARTE D'OPERA)
LO PAIR	← WBS (PARTE D'OPERA)
←	PARAGRAFO
←	CAPITOLO
CSA PAIR	PARCO PUBBLICO
CSA PAIR	PASSAGGIO URBANO PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN AR
CSA PAIR	PERCORSO CICLABILE
CSA PAIR	MITIGAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
CSA PAIR	PASSERELLA CICLOPEDONALE
CSA PAIR	PORTA URBANA PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN SA
CSA PAIR	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
CSA PAIR	OPERE ESCLUSE DAL PROGETTO

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME  
 SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - seconda parte  
 Tav. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Pavia N. 1154 TA - Bologna	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REPUBBLICA	PROVINCIA	CANTONE	PARTEGGI	COMUNE	NUMERO
111465	0001	PE	DG	CMS	WS000
00000			D GEN		0024
0			SCALA 1:5000		
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				1	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Ing. Andrea Tanti