



LEGENDA

	B-VIALE EUROPA SVINCOLO		RAMPA DI SVINCOLO
	W_B_S PAROP		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
	W_B_S PAROP		PORTALE SEGNALETICA FISSA
	PARAGRAFO CAPIVOLO		SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
	CABINA IMPIANTI DI GALLERIA		SOTTOVIA
	CAVALCAVIA		CORPO STRADALE A14
	COPERTURA FONICA		CORPO STRADALE A14 SFERISTRAFICO
	DEMOLIZIONI		CORPO STRADALE TANGENZIALI NORD E SUD
	ARRIERA FONCOASSORBENTE		TOMBINO CIRCOLARE
	INTERFERENZA IDRAULICA		TOMBINO SCOTOLARE
	SISTEMAZIONE IDRAULICA		AMPLIAMENTO VIADOTTO
	MURO DI CONTROPIPA		VIADOTTO
	MURO DI SOSTEGNO		GALLERIA/COPERTURA FONICA
	POSTO NEVE		VIABILITA' DI SERVIZIO
	PONTE		OPERE PROGRAMMATICHE ESCLUSE DAL PROGETTO
	ROTATORIA		
	RIQUALIFICA DI VIABILITA' LOCALE		

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
 SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - prima parte
 Tav. 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A108		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A108		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tondi Ord. Ingg. Pavia N. 1154 TA - baseco	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0002	PE	DG	CMS	WS000
00000	D	GEN	0020	0	
REVISIONE					SCALA
1					1:2.500
2					
3					
4					