



LEGENDA

	SVINCOLO		RAMPA DI SVINCOLO
	WBS (PARTE D'OPERA)		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE
	WBS (PARTE D'OPERA)		PORTALE SEGNALETICA FISSA
	PARAGRAFO CAPIVOLO		SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
	CABINA IMPIANTI DI GALLERIA		SOTTOVIA
	CAVALCAVIA		CORPO STRADALE A14
	COPERTURA FONICA		CORPO STRADALE A14 SFERRATRAFFICO
	DEMOLIZIONI		CORPO STRADALE TANGENZIALI NORD E SUD
	ARRIERA FONCOASSORBENTE		TOMBINO CIRCOLARE
	INTERFERENZA IDRAULICA		TOMBINO SCATOLARE
	SISTEMAZIONE IDRAULICA		AMPLIAMENTO VIADOTTO
	MURO DI CONTROPIPA		VIADOTTO
	MURO DI SOSTEGNO		GALLERIA/COPERTURA FONICA
	POSTO NEVE		VIABILITA' DI SERVIZIO
	PONTE		OPERE PROGRAMMATICHE ESCLUSE DAL PROGETTO
	ROTATORIA		
	RIQUALIFICA DI VIABILITA' LOCALE		

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
 SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - prima parte
 Tav. 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tondi Ord. Ingg. Parma N. 1154 TA - 640006	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0002	PE	DG	CMS	WS000
00000		D GEN		0021 0	
SCALA 1:2.500					
INGENNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				1	
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna