



LEGENDA

CP	PARTE	WBS (PARTE D'OPERA)
CP	PARTE	WBS (PARTE D'OPERA)
CP	PARTE	PARAGRAFO CAPITOLO
CP	PARTE	PARCO PUBBLICO
CP	PARTE	PASSAGGIO URBANO
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN AR
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE
CP	PARTE	MITIGAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
CP	PARTE	PASSERELLA CICLOPEDONALE
CP	PARTE	PORTA URBANA
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN SA
CP	PARTE	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
CP	PARTE	OPERE ESCLUSE DAL PROGETTO

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

COMPUTI E STIME
SUDDIVISIONE IN WBS

Planimetria di suddivisione in WBS - seconda parte
 Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 TA - Esecutor
CODICE IDENTIFICATIVO		
111465	0002	PE DG CMS WS000
00000	D GEN	0022 0
SCALA 1:5000		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A198	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO	VERIFICATO	1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viorato

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ing. ...