



**LEGENDA**

CP	PARTE	WBS (PARTE D'OPERA)
CP	PARTE	WBS (PARTE D'OPERA)
CP	PARTE	PARAGRAFO CAPITOLO
CP	PARTE	PARCO PUBBLICO
CP	PARTE	PASSAGGIO URBANO
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN AR
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE
CP	PARTE	MITIGAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
CP	PARTE	PASSERELLA CICLOPEDONALE
CP	PARTE	PORTA URBANA
CP	PARTE	PERCORSO CICLABILE COMPRESO IN SA
CP	PARTE	SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
CP	PARTE	OPERE ESCLUSE DAL PROGETTO

NOTE: PER LE WBS RELATIVE AD AREE DI CANTIERE E AREE DI SUPPORTO VEDERE ELABORATI SPECIFICI

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"  
 PROGETTO ESECUTIVO

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**COMPUTI E STIME**  
**SUDDIVISIONE IN WBS**

Planimetria di suddivisione in WBS - seconda parte  
 Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivarresi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivarresi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Fanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 TA - Bologna	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111465	0002	PE	DG	CMS	WS000
00000	D	GEN	0023	0	
ORDINATORE					SCALA
					1:5000
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rivarresi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		DATA	
				1	
				2	
				3	
				4	