



LEGENDA GEOLOGIA

Elementi geologici (derivati dai fogli CARG scala 1:50.000)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embricate, e sabbie con subordinati limi argillosi.
Attuale
SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)
SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)
Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conoide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore incornice su AES1 (SUBSISTEMA DI VILLA VERUCCHIO). Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene
UNITA' DI MODENA (AES8a)
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaie di piana alluvionale. Spessore massimo 5-10m.
Costituisce la parte sommitale di AES8.
Eta post-romana (IV-VI sec. d. c. - Attuale).

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

- SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO ARGILLOSE
- GHIAIE SABBIOSE
- ARGILLE LIMOSE
- LIMI, LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

Simbologia adottata in profilo (modello interpretativo basato sulle indagini geognostiche):

- RIPORTO
- SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
- GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

NOTE:
- la forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano fortemente eterotipi, pertanto, ove non vi siano indagini, la rappresentazione assume carattere di ragionevole ipotesi;
- per quanto riguarda l'identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba/residui carboniosi si rimanda alle strategie delle indagini

Altri elementi

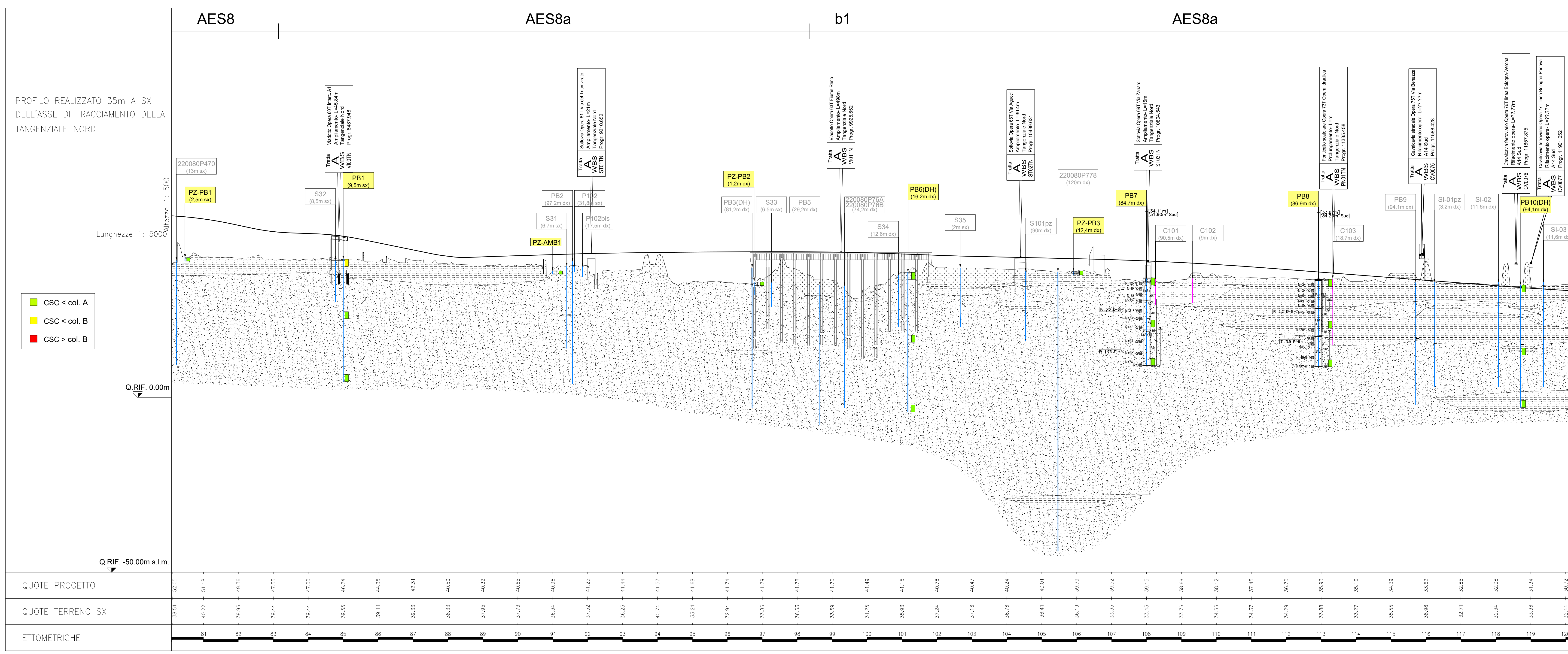
- AREA DI CAVA INATTIVA (da R.E.R./CARG)
- AREA DI CAVA ATTIVA (da R.E.R./CARG)
- ORLO DI SCARPATA DI CAVA (da R.E.R./CARG)
- AMBITO DI CAVA ATTIVA (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- IMPIANTO DI LAVORAZIONE INERTE ATTIVO (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- TRACCIA DEL PROFILO GEOLOGICO (35m a sinistra dell'asse di tracciamento della Tang. Nord)
- LAGO/SPECCHIO D'ACQUA ARTIFICIALE
- RETICOLO IDROGRAFICO (da R.E.R./CARG)
- DISCARICA R.S.U.

XX SONDAGGIO GEOGNOSTICO, POZZETTO ESPLORATIVO (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

CXX PROVA PENETROMETRICA (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI	ESPOSIZIONE	PROVE STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI DA ESICORE
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1964 - Tecnosci	Sxx	Cxx			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	Si-xx	px			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx		
COMPANARE DI BOLOGNA 1986 - GEOTECNICI	Sx	CPTx	Pxx		
3° COESISA A14 TAV: "Bo. S. Lazzaro - Oletta Grande" 1984 - Tecnosci	Sx*	CPTx*			
4° COESISA A14 TAV: "Bo. S. Lazzaro - dr. Ravenna" Progetto definitivo 2010/2012	S-Sx	PZ-Sx			
OPERE COMPENSATIVE A14 TAV: "Bo. S. Lazzaro - dr. Rav." 2012 - S.C.	OCC-Sx	OCC-PZx			
PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2016/2015 - Tecnosci	SPx				
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2016	P-Sx		PZ-P-Sx	PZ-AMB-Sx	PZ-Sx



PROFILO REALIZZATO 35m A SX DELL'ASSE DI TRACCIAMENTO DELLA TANGENZIALE NORD

CSC < col. A
 CSC < col. B
 CSC > col. B

QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO SX	ETTOMETRICHE
38.31	38.31	81
38.26	38.26	82
38.22	38.22	83
38.18	38.18	84
38.14	38.14	85
38.10	38.10	86
38.06	38.06	87
38.02	38.02	88
37.98	37.98	89
37.94	37.94	90
37.90	37.90	91
37.86	37.86	92
37.82	37.82	93
37.78	37.78	94
37.74	37.74	95
37.70	37.70	96
37.66	37.66	97
37.62	37.62	98
37.58	37.58	99
37.54	37.54	100
37.50	37.50	101
37.46	37.46	102
37.42	37.42	103
37.38	37.38	104
37.34	37.34	105
37.30	37.30	106
37.26	37.26	107
37.22	37.22	108
37.18	37.18	109
37.14	37.14	110
37.10	37.10	111
37.06	37.06	112
37.02	37.02	113
36.98	36.98	114
36.94	36.94	115
36.90	36.90	116
36.86	36.86	117
36.82	36.82	118
36.78	36.78	119
36.74	36.74	120

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGHI PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI GESTIONE TERRE GENERALE

Allegato 3 al Piano di Utilizzo
Profili geologici con ubicazione delle indagini ambientali - Tav 1/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Sara Fissardi Ord. Ing. Genova n. 5810A Responsabile: Sara Fissardi			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rossetti Ord. Ing. Genova n. A1068 Responsabile: Raffaele Rossetti			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fissardi Ord. Ing. Genova n. 5810A 1A - Anversa		
APPENDICE PROGETTO Codice Geometrico: 111465 Anno: 0000 PE: DG PGT: 00000 00000 D: AMB 1003 -0			CODICE IDENTIFICATIVO APPENDICE PROGETTO Anno: 0000 PE: DG PGT: 00000 00000 D: AMB 1003 -0			APPENDICE SUORATO Anno: 0000 PE: DG PGT: 00000 00000 D: AMB 1003 -0		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rossetti Ord. Ing. Genova n. A1068			SUPPLEMENTO SPECIALISTICO REDATTO: Dott. Francesco Cipelli VERIFICATO:			REVISIONE N. data 1 LUGLIO 2022		

ISTITUTO TECNICO
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE E I CARICATI DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Valeri

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITÀ SOSTENIBILI
 Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO STATE REDATTE E VERIFICATE IN OTTICA PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI LEGGIBILITÀ, ACCURATEZZA E COMPLETEZZA. IL PRESENTI DOCUMENTI SONO STATE REDATTE E VERIFICATE IN OTTICA PER IL RISPETTO DELLE CONDIZIONI DI LEGGIBILITÀ, ACCURATEZZA E COMPLETEZZA.