



LEGENDA GEOLOGIA

Elementi geologici (derivati dai fogli CARG scala 1:50.000)

- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)**
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embricate, e sabbie con subordinati limi argillosi.
Attuale
- SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO**
SISTEMA EMIILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)
- SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)**
Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conode alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore incerto su AES1 (SUBSISTEMA DI VILLA VERUCCHIO). Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene
- UNITA' DI MODENA (AES8a)**
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaie di piana alluvionale. Spessore massimo 5-10m.
Costituisce la parte sommitale di AES8.
Eta post-romana (IV-VI sec. d. c. - Attuale).

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

- SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
- GHIAIE SABBIOSE
- ARGILLE LIMOSE
- LIMI, LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

Simbologia adottata in profilo (modello interpretativo basato sulle indagini geostatiche):

- RIPORTO
- SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
- GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

NOTE:

- la forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano indagini, la rappresentazione assume carattere di ragionevole ipotesi;
- per quanto riguarda l'identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba/residui carboniosi si rimanda alle strategie delle indagini

Altri elementi:

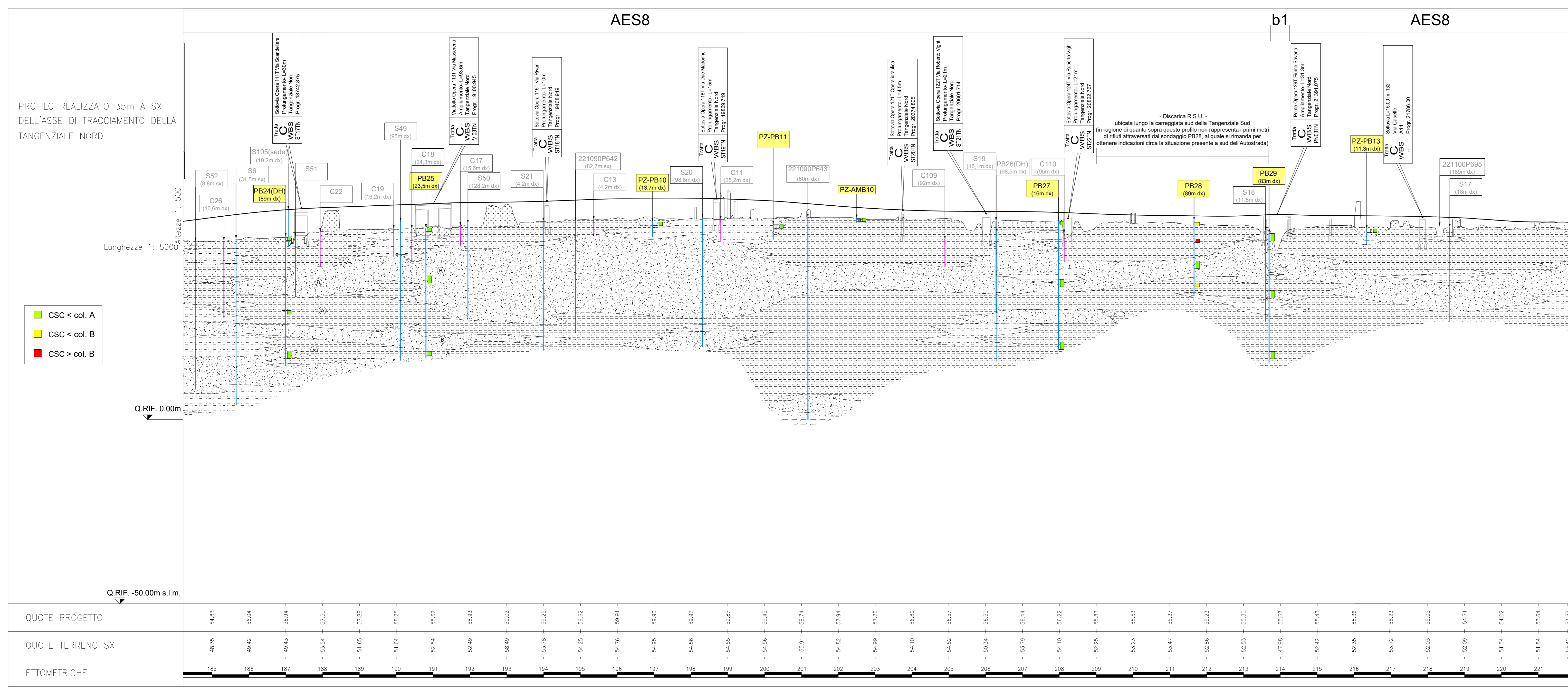
- AREA DI CAVA INATTIVA (da R.E.R./CARG)
- AREA DI CAVA ATTIVA (da R.E.R./CARG)
- ORLO DI SCARPATA DI CAVA (da R.E.R./CARG)
- AMBITO DI CAVA ATTIVA (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- IMPIANTO DI LAVORAZIONE INERTE ATTIVO (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- TRACCIA DEL PROFILO GEOLOGICO (35m a sinistra dell'asse di tracciamento della Tang. Nord)
- LAGO/SPECCO D'ACQUA ARTIFICIALE
- RETICOLO IDROGRAFICO (da R.E.R./CARG)
- DISCARICA R.S.U.

XX [xx,xxm dx/sx] SONDAGGIO GEOSTATICO, POZZO, POZZETTO ESPLORATIVO (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

CXX [xx,xxm dx/sx] PROVA PENETROMETRICA (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI	ESPOSIZIONI A CARICHI CONTINUI	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI DA ESICURE
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosci	Sxx	Cxx			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	S-xx pz				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx		
COMPLANARE DI BOLOGNA 1988 - GEOTRIVELLI	Sx	CPTx	Pxx		
3° COSESA A14 TABELL: "Bo. S. Lazzaro - Ostera Grande" 1984 - Tecnosci	Sx*	CPTx*			
4° COSESA A14 TABELL: "Bo. S. Lazzaro - drain Ravenna" Progetto definitivo 2010/2012/2014	S-Sx		PZ-Sx		
OPERE COMPENSATIVE A14 TABELL: "Bo. S. Lazzaro - dr. Rav." 2012 - S.C.	OCK-SX		OCK-PZX		
PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2010/2013 - Tecnosci	S-Pzx				
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2016	P-Bx		PZ-PBx	PZ-AMBx	PZ-AMBx



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
PIANO DI GESTIONE GESTIONE TERRE
GENERALE

Allegato 3 al Piano di Utilizzo
Profili geologici con ubicazione delle indagini ambientali - Tav 4/4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Sara Frisari Ord. Ing. Genova N. 9810A Responsabile: Dal'Antoni		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Bonaventura Ord. Ing. Genova N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisari Ord. Ing. Genova N. 9810A 1A - Anversa	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPROVAZIONE PROGETTO					
111465	0000	PE/DG/PGT	00000	00000	D/AMB/1006-0
REVISIONI					
INGEGNER COORDINATORE					
SUPPORTO SPECIALISTICO					
REDAZIONE					
VERIFICAZIONE					

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE E I CARICHI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Valdesi

VEDI DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
Ing. Sara Frisari