

Parco Eolico "PHOBOS" COMUNE DI CASTEL GIORGIO

OGGETTO: Ulteriori osservazioni, alle controdeduzioni presentate dalla RWE Srl il 13/09/2022 nel procedimento di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.) relativo al progetto di centrale eolica "Parco Phobos" proposto dalla RWE s.r.l. in località Castel Giorgio (TR).

Il sottoscritto Sig. Michele Alessandro proprietario del complesso immobiliare storico denominato "Castello di Montalfina, chiesa e fabbricati della corte", censito al catasto fabbricati del Comune di Castel Giorgio (TR), al foglio 38. particella 21 subalterni 5 e 4, piano T-1-2-3-4-5 categoria A/9 classe U. individuato nel Decreto n. 133 del 17/09/2021. dichiarato di interesse particolarmente importante ai sensi dell'art. 10 comma 3 lett. al di del citato D. Les. 42/2004. e sottoposto a tutte le disposizioni di tutela contenute nel predetto decreto come da copia della notifica di dichiarazione di interesse culturale ai sensi dell'art. 10. comma 3, lett. a e d) del D.Les n. 42/2004 dell'immobile anzidetto del 20/9/2021 a firma del Dott. Leonardo Nardella, Segretario Regionale Umbria del MIC (all.1), oltrech  di circa ha. 400/00 di terreni circostanti distinti in Catasto Terreni: Fg. n. 38 Mappali nn. 45-48-49-51-67-1-2-3-4-5-6-15-16-17-18-30-31-32-53-54-55-56-57-58-60-61; Fg. n. 40 Mappali nn. 56-1-2-3-5-6-7-8-9-10-11-12-13-15-16-17-18-19-20-21-22-23-25-26-29-31-32-33-34-37-50-51-52-54-55-53; Fg. n. 27 Mappali nn. 59-61-63; Fg. n. 28 Mappali nn. 53-55-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-69; Fg. n. 37 Mappali nn. 25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-41-42; Fg. 39 Mappali nn. 1-2-3-4-5-6-7-12-22-23-24-25-26-27-28-33-34-50-51-52-53; Fg. n. 41 Mappali nn. 1-2-3-4-23-24-25-26-28-44-51, dopo aver esaminato lo studio di Valutazione d'Impatto Ambientale, rivisto e corretto, presentato dalla Societ  RWE S.r.l. relativamente alla realizzazione di un Impianto eolico denominato "PHOBOS", hanno inoltrato, nei termini, le osservazioni giusto prot. M_ante.udcm.registro ufficiale.i.0017758.02-10- 2020, per le quali si ritiene che il progetto non presenti i requisiti consoni alla sua realizzazione.

Con la seguente relazione intende aggiungere ulteriori osservazioni alle controdeduzioni presentate dalla proponente.

Nella memoria presentata dalla societ  RWE non si rinvergono osservazioni in merito all'opposizione presentata dallo scrivente.

E' opportuno precisare che dalle slide 42/43 dei foto inserimenti si evince come le stesse sono state scattate dietro ad alcuni alberi al fine strumentale di sostenere che l'impianto eolico non   visibile dal castello.

Circostanza questa contraddetta dal documento "Sezione topografiche punti ottici" che si allega alla presente da cui si evince, con evidenza, che dal castello l'impianto   visibile.

Si confermano le precedenti osservazioni cui si rinvia.

RICHIESTA DI RIMESSIONE IN TERMINI.

Stante il fatto che:

1. Sul sito del Ministero alla voce pareri, inseriti nella procedura relativa all'autorizzazione per l'impianto in discussione, si rinviene il seguente documento "Oggetto: [ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia -

- Proponente: RFI S.p.A.*" (all.3) che nulla ha a che vedere con il procedimento in oggetto e che non è dato sapere se lo stesso sia presente per errore e se altro parere riferibile alla procedura sia stato per errore inserito in altro procedimento pendente presso il Ministero della Transizione Ecologica;
2. Il documento proveniente dalla Regione Umbria, protocollato in ingresso in data 9/6/2022, con oggetto: "(ID_VIP 7319) Procedimento di Valutazione di impatto ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Istanza di VIA PNIEC -PNRR. Progetto: "Impianto eolico composto da n. 7 aerogeneratori, da 6 MW ciascuno, denominato "PHOBOS", della potenza nominale di 42 MW, e delle relative opere civili ed elettriche connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Castel Giorgio (TR) ed Orvieto (TR)". Proponente: RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.(cod. pratica 02-104-2022)" (all.4) manca dei documenti nello stesso indicati come allegati, ovvero : "- PNRR ALL. 3 RICHIESTA INTEGR (DG_0021920_2022) - Esperto tecnico ALL. 3 FORMAT PER RICHIESTA INTEGRAZIONI E CHIAR (DG_0021922_2022)";
 3. Manca il parere del Comune di Orvieto;
 4. E' assente il progetto eolico Castel Giorgio-Orvieto che non figura tra le VIA;

si chiede che il Ministero voglia rimettere i sottoscrittori della presente nei termini di cui all'art.24 comma 5 del D.Lgs.152/2006 al fine di integrare le presenti controdeduzioni.

CONCLUSIONI

Nel confermare le conclusioni già rese con le osservazioni del 20.7.22 si chiede la rimessione in termini ed in ogni caso, anche in considerazione delle superiori considerazioni, che l'istanza di VIA per la realizzazione dell'impianto eolico "Phobos" presentata dalla RWE Srl NON SIA AUTORIZZATA e/o sia ritenuta NON PROCEDIBILE e che le controdeduzioni della proponente cui le presenti osservazioni sono di riscontro siano ritenute insoddisfacenti ed affatto esaustive.

Castel Giorgio, lì 4/10/2022

Michele Alessandro

Avv. Emilio Festa

Allegati:

1. Copia documento "Oggetto: [ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia - Proponente: RFI S.p.A.";
2. Copia documento "(ID_VIP 7319) Procedimento di Valutazione di impatto ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Istanza di VIA PNIEC -PNRR. Progetto: "Impianto eolico composto da n. 7 aerogeneratori, da 6 MW ciascuno, denominato "PHOBOS", della potenza nominale di 42 MW, e delle relative opere civili ed elettriche connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Castel Giorgio (TR) ed Orvieto (TR)". Proponente: RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.(cod. pratica 02-104-2022)";
3. Schermata 2022-10-04 alle 16.17.47;
4. Copia "sezioni topografiche punti ottici";
5. Copia carta dei beni culturali e archeologici.



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

SETTORE
SOSTENIBILITA'
AMBIENTALE E
PROTEZIONE CIVILE

Ufficio Valutazione
di Impatto Ambientale

VIA MILANO, 13
25126 Brescia

ambiente@pec.provincia.bs.it

Tel. 030 3749.514
Fax 030 3749612

C.F. 80008750178
P.IVA 03046380170

AMBIENTE

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Ex Divisione V – Sistemi Di Valutazione Ambientale
va@pec.mite.gov.it

Prot. _____/22
protocollo generato dal sistema

Cl.09.06.03
GT/GA/cg
Fascicolo n° 10/2022

Oggetto: [ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia - Proponente: RFI S.p.A.

Trasmissione parere

In riferimento all'istanza di cui all'oggetto, alla nota del Ministero della Transizione Ecologica del 19/05/2022 (P.G. n° 92077), si allegano alla presente i contributi degli uffici provinciali competenti pervenuti:

- nota del 08/06/2022 (P.G. n. 105570) del Settore della Pianificazione Territoriale;
- nota del 08/06/2022 (P.G. n. 104916) dell'Ufficio Rifiuti.

In data 16/06/2022 l'Ufficio Acqua ha fornito le seguenti valutazioni:

- aspetti riguardanti la valutazione della compatibilità idraulica delle opere di progetto con gli strumenti di pianificazione territoriale in vigore (PAI dell'Autorità di Bacino del fiume Po e PGRA revisione 2020 - Piano di Gestione Rischio Alluvione): in base alla tavola di perimetrazione delle aree a rischio esondazione del PGRA del Distretto idrografico Padano, gli interventi in progetto nella zona tronchino indipendenza, del fabbricato a ovest (FA01), delle aste di 350m e 750m, della pista ciclopedonale e di entrambe le viabilità ricadono in aree potenzialmente interessate da alluvioni rare (P1/L), mentre quelli nella zona scalo est sono esterne alle aree perimetrate dal PGRA (approvato nella seduta del comitato istituzionale permanente dell'Autorità di Bacino distrettuale del Po del 20 dicembre 2019);
- sulla base della verifica di compatibilità effettuata il progetto prevede misure di mitigazione: i fabbricati di progetto sono rialzati di 80cm rispetto al pc; i sottovia non sono "a corda molle", non sono previsti punti di minimo all'interno dei sottovia stessi. Gli interventi in oggetto non costituiscono pertanto significativo ostacolo al deflusso e non pregiudicano la possibilità di sistemazione idraulica definitiva dell'area risultando compatibili con le norme che disciplinano gli interventi ricadenti in aree interessate da inondazioni secondo gli strumenti normativi;
- aspetti riguardanti la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche (piattaforma ferroviaria, piattaforma stradale e pista ciclopedonale, piazzali e nuovi fabbricati): le acque vengono raccolte tramite reti di drenaggio e smaltite nel terreno (per infiltrazione tramite trincee-fossi drenanti in terra e pozzi disperdenti) e in corpo idrico superficiale (Roggia Fiumicella, Fiume Mella). Lo scarico delle acque meteoriche, così come individuate e gestite negli elaborati di progetto, non rientra nella fattispecie da autorizzare;
- aspetti riguardanti lo smaltimento di reflui assimilabili ai domestici: nei fabbricati tecnologici di nuova realizzazione non sono previsti servizi igienici.

Distinti saluti

Il Direttore
(Dott. Giovanmaria Tognazzi)

Referente Ufficio VIA, dott. geol Gianluigi Arnaboldi, tel. 4711, garnaboldi@provincia.brescia.it

Referente Settore della Pianificazione Territoriale, arch. Lina Bonavetti, tel. 4517, lbonavetti@provincia.brescia.it

Referente Ufficio Rifiuti, dott.ssa Lucia Rossi, tel.4680, lrossi@provincia.brescia.it

Referente Ufficio Acqua, dott. Pierangelo Barossi tel. 4576, pbarossi@provincia.brescia.it

Documento firmato digitalmente



AREA
DEL TERRITORIO

SETTORE DELLA
PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Via Milano, 13
25126 Brescia

protocollo@pec.provincia.bs.it

SEGRETERIA

Tel 030/3749011
Tel 030/3749567
Tel 030/3749568

C.L.

Brescia, 08 giugno 2022

Settore Ambiente

c.a, Gianluigi Arnaboldi

Giovan Maria Tognazzi

SEDE

Protocollo interno

Classificazione 7.3 - Repertorio n. 4268 - Fascicolo n. 16/2021

OGGETTO: [ID 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii.. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia - Proponente: RFI S.p.A. - Parere

Facendo seguito alla Vostra nota del 24.05.2022, prot. 94430;

vista la documentazione depositata da RFI in merito al procedimento in oggetto;

richiamato il parere espresso da questo Ufficio, con nota del 25.03.2021, in occasione della precedente procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA;

atteso che tale parere si focalizzava principalmente sulla realizzazione della nuova asta di manovra di 750 m in lato Milano;

verificato che, rispetto alle opere di mitigazione e compensazione ivi richieste al fine di ridurre il consumo di suolo e completare/potenziare la Rete ecologica e la Rete verde ai diversi livelli territoriali sovralocale e locale, tendendo ad un bilancio eco-paesistico neutro dell'opera, le proposte avanzate dalla Provincia non sono state considerate dal proponente o sono state considerate solo in termini marginali;

verificato, fra l'altro, che non è stata effettuata la valutazione del valore ecologico delle singole unità ambientali interessate dall'intervento nella situazione ante e post operam secondo metodologie già codificate ed utilizzate in Regione Lombardia, mentre la pista ciclopedonale introdotta in lato est di via Girelli presenta una configurazione tale da non risultare funzionale al raggiungimento dell'obiettivo prioritario di dare continuità al percorso sovracomunale del Mella, quale opera strutturante in direzione Nord-Sud del Parco delle Colline di Brescia;

vista la necessità di un confronto con il Comune di Brescia, peraltro già previsto dallo stesso proponente in sede di verifica di VIA, quale Ente interessato per la realizzazione delle opere di riordino della viabilità locale e delle opere mitigative e compensative,

con la presente, confermando il parere già espresso in sede di verifica di VIA che si allega alla presente nota, si esprime parere interlocutorio negativo rispetto all'opera in oggetto, con riserva di modificarlo in esito alla riunione con Comune di Brescia e Rfi del 13/06/2022.

AOO PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Interno N. 105570/2022 del 08-06-2022
Doc. Principale - Class. 7.3 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

TERRITORIO



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

AREA
DEL TERRITORIO

SETTORE DELLA
PIANIFICAZIONE
TERRITORIALE

Via Milano, 13
25126 Brescia

protocollo@pec.provincia.bs.it

SEGRETERIA

Tel 030/3749011
Tel 030/3749567
Tel 030/3749568

C.L.

Allegato:

- Parere espresso in data 25.03.2021 e relativi allegati:
 - Tavola A: Situazione attuale
 - Tavola B: Progetto di fattibilità RFI
 - Tavola C: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Schema di area vasta
 - Tavola D: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Fase I
 - Tavola E: Proposta di riassetto ciclopedonale e viario - Fase II
 - Tavola F: Proposta alternativa di riordino dell'accessibilità viaria da via Orzinuovi

Cordiali saluti

Il Responsabile del procedimento

Arch. Fabio Gavazzi

Il Responsabile dell'Ufficio Urbanistica,
Pianificazione Territoriale e VAS

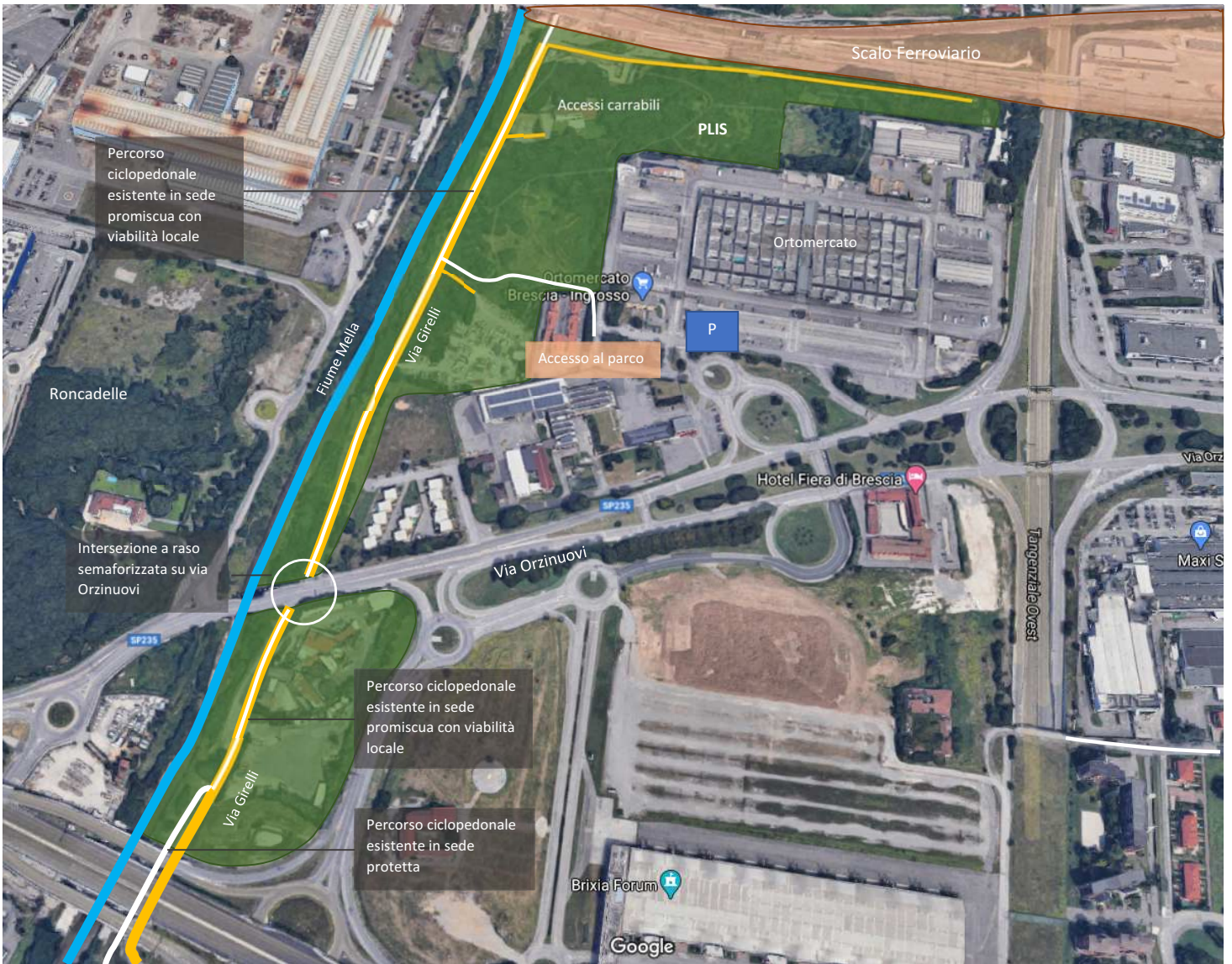
Arch. Lina Alessandra Bonavetti

Il Direttore del Settore della Pianificazione
Territoriale

Dott. Riccardo Maria Davini

TERITORIO

TAVOLA A - SITUAZIONE ATTUALE







-  Viabilità locale esistente
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA B - PROGETTO DI FATTIBILITÀ RFI



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino viabilità di accesso proposto da RFI
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA C – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: SCHEMA AREA VASTA – Completamento del percorso ciclopedonale del Mella tra la ferrovia Mi-Ve e l'autostrada A4, nuova connessione con Chiesanuova ed i quartieri sud della Città e ripristino dell'accessibilità dai quartieri di Porta Milano e Primo Maggio












-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorsi ciclopedonali esistenti in sede protetta o promiscua
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA D – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE I - Completamento percorso ciclopedonale del Mella lungo via Girelli con separazione dalla viabilità locale e realizzazione del sottopasso di via Orzinuovi in alveo al Mella o in linea a via Girelli. Realizzazione della nuova connessione ciclopedonale per Chiesanuova e quartieri a sud della Città.



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
- Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA E - PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE II – Rispetto alla fase I si prospetta la rigenerazione dell'area attualmente occupata dalla ditta Special Acque come nuova porta di accesso al parco del Mella












-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA F – PROPOSTA ALTERNATIVA DI RIORDINO DELL’ACCESSIBILITÀ VIARIA DA VIA ORZINUOVI – La nuova viabilità di accesso da via Orzinuovi (SL01) viene traslata a sud del ramo ferroviario eliminando il sottovia (N01). Viene realizzato un nuovo accesso dall’Ortomercato dismettendo contestualmente quello da via Girelli che viene riconvertita in ciclopedonale.



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Riordino dell'accessibilità viaria da via Orzinuovi proposto dalla Provincia
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella



SETTORE
SOSTENIBILITA'
AMBIENTALE E
PROTEZIONE CIVILE

UFFICIO RIFIUTI

Via Milano, 13
25126 Brescia

ambiente@pec.provincia.bs.it

c.f. 80008750178
P.IVA 03046380170

Brescia, _____

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
E PROTEZIONE CIVILE
Ufficio Valutazione di Impatto Ambientale

Per Cc :

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE
E PROTEZIONE CIVILE
Ufficio Usi Acque – Acque minerali e Termali

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE SVILUPPO INDUSTRIALE
E PAESAGGIO

PROVINCIA DI BRESCIA
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE

Prot. n. _____
Protocollo generato da sistema
GMT/LR/am-lb
cl 9.11.4

OGGETTO: Fascicolo n. 99/2022

[ID: 8380] Procedura di V.I.A./PNRR, ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto definitivo della linea AV/AC Milano-Verona: Nodo di Brescia. Potenziamento infrastrutturale dello Scalo di Brescia – Proponente RFI S.p.A. Richiesta pareri

Nota osservazioni

Con riferimento alla vs. domanda in oggetto, pervenuta in data 24-05-2022 protocollo interno n. 94430, si comunica che visto il progetto depositato, dalla verifica documentale non è stata rilevata la presenza di impianti di trattamento rifiuti, mentre si rileva che il sito è ubicato all'interno della perimetrazione falda del S.I.N "Brescia-Caffaro" di cui al decreto Ministeriale del 24 febbraio 2003.

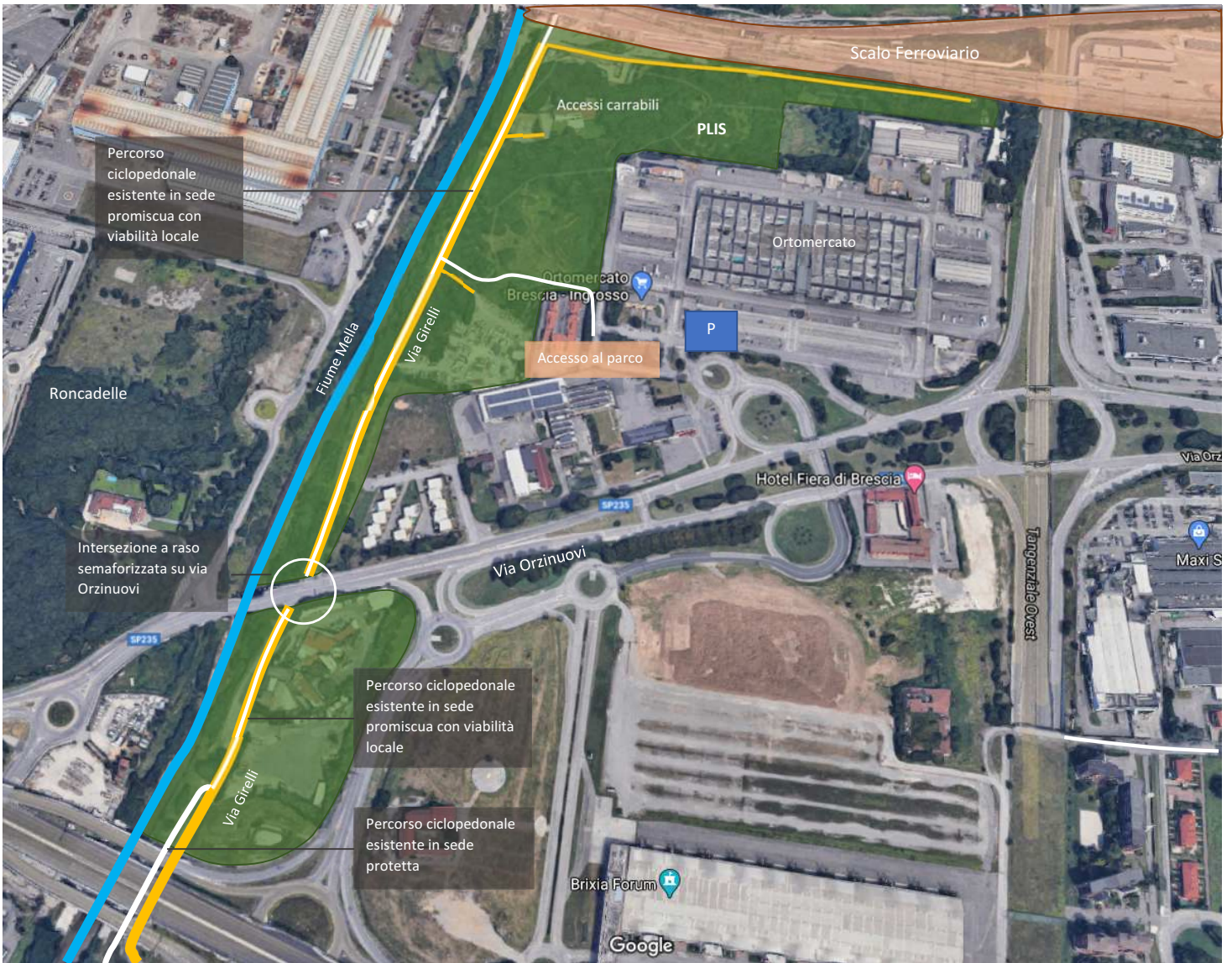
Distinti saluti.

FUNZIONARIO
Dott.ssa Lucia Rossi
Documento firmato digitalmente

AOO PROVINCIA DI BRESCIA
Protocollo Interno N. 104916/2022 del 08-06-2022
Doc. Principale - Class. 9.11.4 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

AMBIENTE

TAVOLA A - SITUAZIONE ATTUALE







-  Viabilità locale esistente
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA B - PROGETTO DI FATTIBILITÀ RFI



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino viabilità di accesso proposto da RFI
- Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta e promiscua su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA C – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: SCHEMA AREA VASTA – Completamento del percorso ciclopedonale del Mella tra la ferrovia Mi-Ve e l'autostrada A4, nuova connessione con Chiesanuova ed i quartieri sud della Città e ripristino dell'accessibilità dai quartieri di Porta Milano e Primo Maggio



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Viabilità locale esistente
- Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
- Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
- Percorsi ciclopedonali esistenti in sede protetta o promiscua
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella
- i Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA D – PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE I - Completamento percorso ciclopedonale del Mella lungo via Girelli con separazione dalla viabilità locale e realizzazione del sottopasso di via Orzinuovi in alveo al Mella o in linea a via Girelli. Realizzazione della nuova connessione ciclopedonale per Chiesanuova e quartieri a sud della Città.



	Nuovo binario di manovra 750 m
	Viabilità locale esistente
	Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
	Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
	Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
	Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
	Scalo Ferroviario
	PLIS delle Colline esteso al Mella

TAVOLA E - PROPOSTA DI RIASSETTO CICLOPEDONALE E VIARIO: FASE II – Rispetto alla fase I si prospetta la rigenerazione dell'area attualmente occupata dalla ditta Special Acque come nuova porta di accesso al parco del Mella












-  Nuovo binario di manovra 750 m
-  Viabilità locale esistente
-  Ripristino accessibilità carrabile proposto da RFI
-  Riordino di via Girelli proposto dalla Provincia
-  Percorso ciclopedonale esistente in sede protetta su via Girelli e accesso al Plis dall'Ortomercato
-  Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
-  Scalo Ferroviario
-  PLIS delle Colline esteso al Mella
-  Nuova porta di accesso al Parco

TAVOLA F – PROPOSTA ALTERNATIVA DI RIORDINO DELL’ACCESSIBILITÀ VIARIA DA VIA ORZINUOVI – La nuova viabilità di accesso da via Orzinuovi (SL01) viene tralata a sud del ramo ferroviario eliminando il sottovia (N01). Viene realizzato un nuovo accesso dall’Ortomercato dismettendo contestualmente quello da via Girelli che viene riconvertita in ciclopedonale.



- Nuovo binario di manovra 750 m
- Riordino dell'accessibilità viaria da via Orzinuovi proposto dalla Provincia
- Nuovi percorsi ciclopedonali in sede protetta proposti dalla Provincia
- Scalo Ferroviario
- PLIS delle Colline esteso al Mella



Regione Umbria

Giunta Regionale

Ministero della Transizione Ecologica - CRESS

cress@pec.minambiente.it

Documento elettronico sottoscritto
mediante firma digitale e conservato
nel sistema di protocollo informatico
della Regione Umbria

Oggetto: (ID_VIP 7319) Procedimento di Valutazione di impatto ambientale di competenza statale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006. Istanza di VIA PNIEC -PNRR. Progetto: "Impianto eolico composto da n. 7 aerogeneratori, da 6 MW ciascuno, denominato "PHOBOS", della potenza nominale di 42 MW, e delle relative opere civili ed elettriche connesse ed infrastrutture indispensabili, da realizzarsi nei Comuni di Castel Giorgio (TR) ed Orvieto (TR)". Proponente: RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L. (cod. pratica 02-104-2022).

RICHIESTA INTEGRAZIONI

Si fa seguito alla nota n. PEC n. 095165 del 21/04/2022 di codesto Ministero della Transizione Ecologica, con la quale è stato comunicato al Proponente e alle Amministrazioni interessate dal progetto, tra cui la Regione Umbria (Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali), l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art 23, del D.Lgs. 152/2006, per il progetto in epigrafe indicato.

Tenuto conto il MiTE con la comunicazione di cui sopra ha inoltre comunicato il nominativo del Responsabile del Procedimento e l'avvenuta pubblicazione della documentazione nel proprio sito web all'indirizzo:
<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7975/11719>

Ai fini della formulazione del parere ambientale della Regione Umbria, lo scrivente Servizio ha provveduto a convocare la Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA) per l'acquisizione del relativo parere.

Dai contributi istruttori ad oggi pervenuti si evince un orientamento favorevole alla realizzazione dell'opera in progetto.

Si precisa tuttavia che sono pervenute due richieste di integrazioni in ordine alla documentazione presentata da RWE RENEWABLES ITALIA S.r.l.. Le suddette richieste riguardano in particolare l'integrazione degli elaborati di

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio,
ambiente e protezione civile.

SERVIZIO: Sostenibilità ambientale,
Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali

Dirigente

Dott. Andrea Monsignori

REGIONE UMBRIA

Telefono: .075 504 5164
FAX:

Indirizzo email:
amonsignori@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:
direzioneamambiente.regione@postacert.umbria.it



Regione Umbria

Giunta Regionale

progetto sia in ordine alla relazione di sostenibilità dell'opera, in ragione della specifica tipologia di intervento infrastrutturale, che in merito ai contenuti dello Studio di Impatto Ambientale.

Il contenuto specifico delle suddette richieste è riportato nelle note allegata alla presente comunicazione.

Cordiali saluti.

Il Dirigente

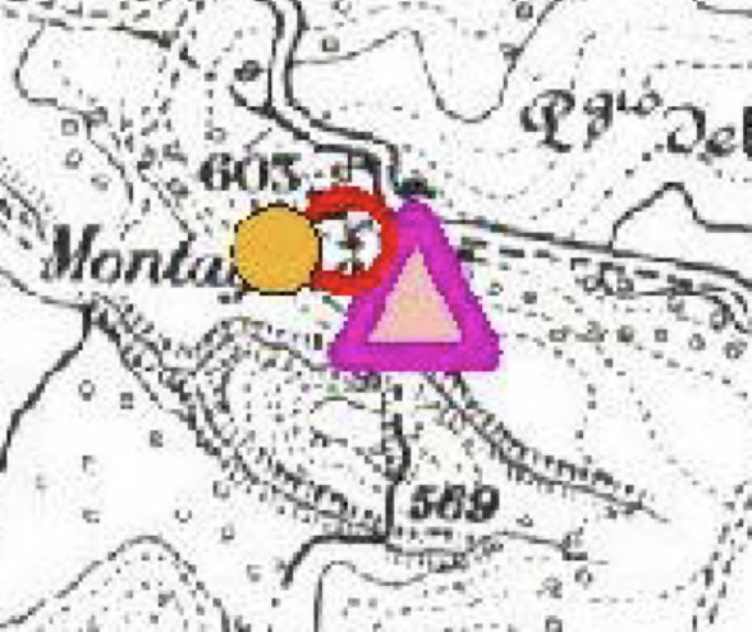
FIRMATO DIGITALMENTE

Andrea Monsignori

FP/CF

Allegati alla nota:

- PNRR ALL. 3 RICHIESTA INTEGR (DG_0021920_2022)
- Esperto tecnico ALL. 3 FORMAT PER RICHIESTA INTEGRAZIONI E CHIAR (DG_0021922_2022)



605

Eggleston

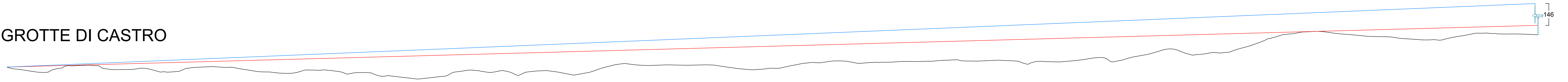
Montana

589



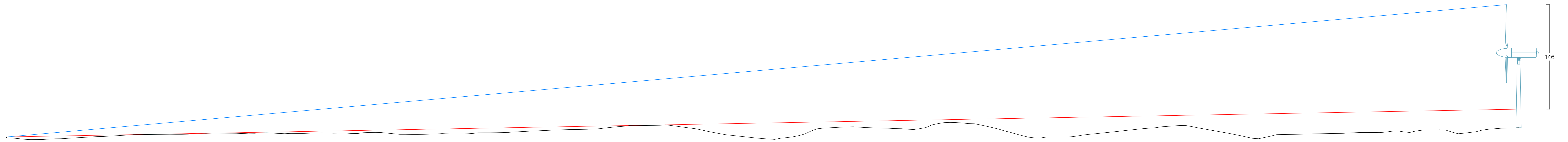
Sezione P24 - PEOS 2
distanza 10.188 m - scala 1:10.000

P24 GROTTES DI CASTRO



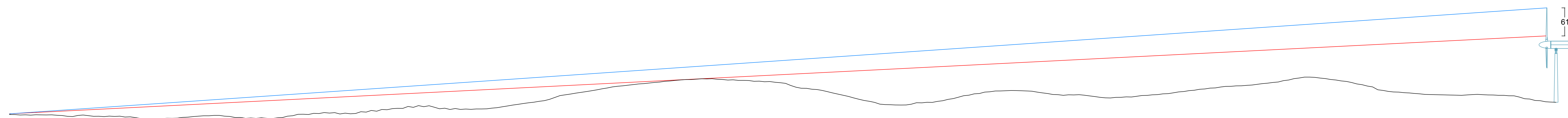
Sezione P25 - PEOS 1
distanza 2.539 m - scala 1:2.500

P25 CASTELLO DI MONTALFINA (DALLA
RECINZIONE IN CORRISPONDENZA DEL
PARCO)



Sezione P26 - PEOS 2
distanza 3.387 m - scala 1:4.000

P26 CASTELLO DI MONTALFINA
(D'AVANTI CANCELLO)



Comitente: 		RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L. via Andrea Doria, 411G - 00192 Roma P.IVA/C.F. 05400370968 PEC: rwe@renewablesitaly.it			
Titolo del Progetto: PARCO EOLICO "PHOBOS" - Comune di Castel Giorgio ed Orvieto (TR) -					
Documento: STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		N° Documento: PEOS-S07.02_I_001			
ID PROGETTO:	PEOS	DISCIPLINA:	SIA		
Elaborato:		TIPOLOGIA:	T		
		FORMATO:	A0		
SEZIONI TOPOGRAFICHE PUNTI OTTICI_I					
FOGLIO:	1 di 1	SCALA:	---		
Nome file: PEOS-S07.02_I_001_Sezioni topografiche punti ottici_I					
Progettazione: NEW DEVELOPMENTS S.r.l.s. piazza Europa, 14 87100 Cosenza (CS)		Redattori studi ambientali: Gruppo di lavoro: Dott.ssa Maria Antonietta Marino Dott. Guastiero Bellomo Prof. Vittorio Armando Guidi Dott. Fabio Interrante Dott. Sebastiano Muratore			
Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	05.07.2021	Prima emissione	VAMIRGEQIND	VAMIRGEQIND	RWE
01	10.09.2022	Seconda emissione	VAMIRGEQIND	VAMIRGEQIND	RWE