PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"D07" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A1)

"D06" (ex 1FB) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE: Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO A2)

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI S.AGOSTINO

COMUNE PIEVE DI CENTO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

FIUME RENO

ALLACCIAMENTO NORD (A14 COMPARTO GENERALI)

KM 0+00

KM 1+00

KM 2+00

KM 3+00

KM 4+00

KM 5+00

KM 6+00

KM 7+00

KM 8+00

KM 9+00

KM 10+00

KM 11+00

KM 12+00

KM 13+00

KM 14+00

KM 15+00

KM 16+00

KM 17+00

KM 18+00

KM 19+00

KM 20+00

KM 21+00

KM 22+00

KM 23+00

KM 24+00

KM 25+00

KM 26+00

KM 27+00

KM 28+00

KM 29+00

KM 30+00

KM 31+00

KM 32+00

KM 33+00

KM 34+00

KM 35+00

KM 36+00

KM 37+00

KM 38+00

KM 39+00

KM 40+00

KM 41+00

KM 42+00

KM 43+00

KM 44+00

KM 45+00

KM 46+00

KM 47+00

KM 48+00

KM 49+00

KM 50+00

KM 51+00

KM 52+00

KM 53+00

KM 54+00

KM 55+00

KM 56+00

KM 57+00

KM 58+00

KM 59+00

KM 60+00

KM 61+00

KM 62+00

KM 63+00

KM 64+00

KM 65+00

KM 66+00

KM 67+00

KM 68+00

KM 69+00

KM 70+00

KM 71+00

KM 72+00

KM 73+00

KM 74+00

KM 75+00

KM 76+00

KM 77+00

KM 78+00

KM 79+00

KM 80+00

KM 81+00

KM 82+00

KM 83+00

KM 84+00

KM 85+00

KM 86+00

KM 87+00

KM 88+00

KM 89+00

KM 90+00

KM 91+00

KM 92+00

KM 93+00

KM 94+00

KM 95+00

KM 96+00

KM 97+00

KM 98+00

KM 99+00

KM 100+00

KM 101+00

KM 102+00

KM 103+00

KM 104+00

KM 105+00

KM 106+00

KM 107+00

KM 108+00

KM 109+00

KM 110+00

KM 111+00

KM 112+00

KM 113+00

KM 114+00

KM 115+00

KM 116+00

KM 117+00

KM 118+00

KM 119+00

KM 120+00

KM 121+00

KM 122+00

KM 123+00

KM 124+00

KM 125+00

KM 126+00

KM 127+00

KM 128+00

KM 129+00

KM 130+00

KM 131+00

KM 132+00

KM 133+00

KM 134+00

KM 135+00

KM 136+00

KM 137+00

KM 138+00

KM 139+00

KM 140+00

KM 141+00

KM 142+00

KM 143+00

KM 144+00

KM 145+00

KM 146+00

KM 147+00

KM 148+00

KM 149+00

KM 150+00

KM 151+00

KM 152+00

KM 153+00

KM 154+00

KM 155+00

KM 156+00

KM 157+00

KM 158+00

KM 159+00

KM 160+00

KM 161+00

KM 162+00

KM 163+00

KM 164+00

KM 165+00

KM 166+00

KM 167+00

KM 168+00

KM 169+00

KM 170+00

KM 171+00

KM 172+00

KM 173+00

KM 174+00

KM 175+00

KM 176+00

KM 177+00

KM 178+00

KM 179+00

KM 180+00

KM 181+00

KM 182+00

KM 183+00

KM 184+00

KM 185+00

KM 186+00

KM 187+00

KM 188+00

KM 189+00

KM 190+00

KM 191+00

KM 192+00

KM 193+00

KM 194+00

KM 195+00

KM 196+00

KM 197+00

KM 198+00

KM 199+00

KM 200+00

KM 201+00

KM 202+00

KM 203+00

KM 204+00

KM 205+00

KM 206+00

KM 207+00

KM 208+00

KM 209+00

KM 210+00

KM 211+00

KM 212+00

KM 213+00

KM 214+00

KM 215+00

KM 216+00

KM 217+00

KM 218+00

KM 219+00

KM 220+00

KM 221+00

KM 222+00

KM 223+00

KM 224+00

KM 225+00

KM 226+00

KM 227+00

KM 228+00

KM 229+00

KM 230+00

KM 231+00

KM 232+00

KM 233+00

KM 234+00

KM 235+00

KM 236+00

KM 237+00

KM 238+00

KM 239+00

KM 240+00

KM 241+00

KM 242+00

KM 243+00

KM 244+00

KM 245+00

KM 246+00

KM 247+00

KM 248+00

KM 249+00

KM 250+00

KM 251+00

KM 252+00

KM 253+00

KM 254+00

KM 255+00

KM 256+00

KM 257+00

KM 258+00

KM 259+00

KM 260+00

KM 261+00

KM 262+00

KM 263+00

KM 264+00

KM 265+00

KM 266+00

KM 267+00

KM 268+00

KM 269+00

KM 270+00

KM 271+00

KM 272+00

KM 273+00

KM 274+00

KM 275+00

KM 276+00

KM 277+00

KM 278+00

KM 279+00

KM 280+00

KM 281+00

KM 282+00

KM 283+00

KM 284+00

KM 285+00

KM 286+00

KM 287+00

KM 288+00

KM 289+00

KM 290+00

KM 291+00

KM 292+00

KM 293+00

KM 294+00

KM 295+00

KM 296+00

KM 297+00

KM 298+00

KM 299+00

KM 300+00

KM 301+00

KM 302+00

KM 303+00

KM 304+00

KM 305+00

KM 306+00

KM 307+00

KM 308+00

KM 309+00

KM 310+00

KM 311+00

KM 312+00

KM 313+00

KM 314+00

KM 315+00

KM 316+00

KM 317+00

KM 318+00

KM 319+00

KM 320+00

KM 321+00

KM 322+00

KM 323+00

KM 324+00

KM 325+00

KM 326+00

KM 327+00

KM 328+00

KM 329+00

KM 330+00

KM 331+00

KM 332+00

KM 333+00

KM 334+00

KM 335+00

KM 336+00

KM 337+00

KM 338+00

KM 339+00

KM 340+00

KM 341+00

KM 342+00

KM 343+00

KM 344+00

KM 345+00

KM 346+00

KM 347+00

KM 348+00

KM 349+00

KM 350+00

KM 351+00

KM 352+00

KM 353+00

KM 354+00

KM 355+00

KM 356+00

KM 357+00

KM 358+00

KM 359+00

KM 360+00

KM 361+00

KM 362+00

KM 363+00

KM 364+00

KM 365+00

KM 366+00

KM 367+00

KM 368+00

KM 369+00

KM 370+00

KM 371+00

KM 372+00

KM 373+00

KM 374+00

KM 375+00

KM 376+00

KM 377+00

KM 378+00

KM 379+00

KM 380+00

KM 381+00

KM 382+00

KM 383+00

KM 384+00

KM 385+00

KM 386+00

KM 387+00

KM 388+00

KM 389+00

KM 390+00

KM 391+00

KM 392+00

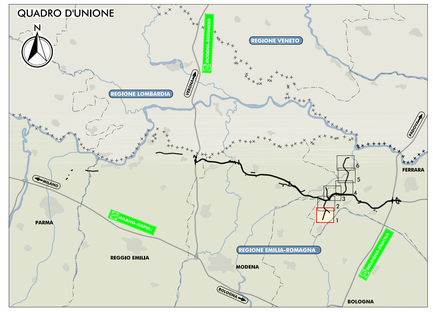
KM 393+00

KM 394+00

KM 395+00

KM 396+00

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70 / 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004 / 60 / 55 / 50 / 45 / 40 / 35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DMA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_D00_DMA00_0_AC_SH_01_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_DMA00_0_AC_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO SENZA MITIGAZIONI
TAV. 1.6

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n. 277
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Regione Emilia-Romagna
D.G. Ambiente e Difesa del Suolo e della Costa
Decreto del 21/11/1997

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Petrucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	DATA: MAGGIO 2012
573	PD	0	D00	DMA00	0	AC	MS	01	A	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, IMPRESSO/STAMPATO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONARIA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5