



# INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE

Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.  
con sede in Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 - 33170 Pordenone - tel. 0434 573144

## PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI COMPLETAMENTO DEL CENTRO INTERMODALE  
**6<sup>A</sup> STRALCIO - ALLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA A mt 750**  
**IMPIANTI FERROVIARI**

Elaborato:

**ELENCO PREZZI UNITARI**

Data:  
Maggio 2022

Revisioni:

Scala:

Tavola:

**B**

Interporto - Centro Ingrosso  
di Pordenone S.p.A  
L'Amministratore Delegato e R.U.P.  
p.i. Alfredo De Paoli

Progettista impianti ferroviari  
ing. Raffaele Govino  
in collaborazione con  
l'ufficio tecnico di Interporto



## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
1	AM.01	<p>Altro</p> <p>Fornitura e costruzione di binario costituito da rotaie 60 E1, traverse in c.a.p. tipo RFI 230 poste ad interasse cm. 60 <b>per tratti in rettilineo e curva senza allargamento di scartamento</b>, da costruire in lunga barra saldata comprensivo dei materiali e delle lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il lavoro finito secondo la regola dell'arte:</p> <p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· rotaie nuove tipo 60E1 in acciaio R260 di lunghezza minima 36.00 m. (franco cantiere);</li> <li>· traverse in cemento armato vibrato precompresso marca RFI 230 V60 per armamento 60E1 complete degli organi di attacco di primo e secondo livello tipo Vossloh W14 prodotte in accordo alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SFAR 03002 (franco cantiere);</li> <li>e</li> <li>· scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.V.P., legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento;</li> <li>· scarico di traverse in calcestruzzo di peso fino a kg. 300, da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compreso il regolare accatastamento;</li> <li>· costruzione di brevi tratti di binario (massimo 150 metri), da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni per lavori accessori e di completamento, impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove e rotaie nuove di qualsiasi tipo e lunghezza, da porre in opera con testate sfalsate a metri 12, oppure con testate affacciate, compreso: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. il carico, il trasporto e lo scarico di tutti i materiali dalle aree di deposito alle aree di impiego;</li> <li>2. la formazione di un primo strato di massicciata dello spessore di cm. 15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>3. la realizzazione del tipo di posa prescritto con interasse tra le traverse di cm. 60 ammettendo la tolleranza di +/- 3 cm dal tipo di posa teorica;</li> <li>4. il montaggio sugli appoggi predisposti delle rotaie;</li> <li>5. lo stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco;</li> <li>6. la realizzazione dello scartamento previsto dal progetto;</li> <li>7. la formazione di un secondo strato di massicciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>8. livellamento sistematico del binario da eseguirsi con esclusivo impiego di mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, compresa la riguarnitura e profilatura della massicciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un'efficace rinalzatura in precedenza al livellamento, la rinalzatura di tutti gli appoggi, comprese traverse di giunzione, in modo che il binario non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti; compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici;</li> <li>9. regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, con saldatura eseguita mediante sistema alluminotermico.</li> </ol> </li> </ul>	m	€ 438,33
9	AM.08	<p>Formazione di sentierino di sicurezza a fianco della struttura ferroviaria della larghezza minima pari a cm. 50 e spessore non inferiore a cm. 10-15, compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· la fornitura di pietrischetto stabilizzato di pezzatura 0-20;</li> <li>· il carico e trasporto dalla cava al punto di deposito in cantiere del</li> </ul>		

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
13	AM.11	<p>pietrischetto;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· lo scarico, lo spandimento e la regolare spianatura di pietrischetto o detriti di cava;</li> <li>· la regolarizzazione delle banchine di piattaforma oppure il ripristino, dei sentieri pedonali lungo binari e deviatoti interessati dai lavori.</li> </ul> <p>Realizzazione di fossa di sicurezza come da particolari costruttivi di progetto, da posizionare in continuità del paraurti ad azione frenante, delle dimensioni di mt. 20,00x4,00x0,60, compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· esecuzione di eventuale scavo di fondazione in sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura e consistenza, per la formazione di piani di progetto, di fondazioni di opere d'arte in genere, per la posa di tubazioni e manufatti, spinto fino alla profondità di mt. 2,00 rispetto al piano del terreno o di sbancamento, compreso il taglio di alberature e l'estirpazione delle ceppaie, l'aggettamento delle acque, le eventuali sbadacchiature e puntellazioni delle pareti, la formazione di pendenze se prescritte, il carico, il trasporto e la stesa nell'ambito del cantiere dell'idoneo materiale di risulta per un suo riutilizzo, a ritombamento e in rilevato, perfettamente sagomato e compattato; saranno compensate a parte eventuali lavorazioni per il rimpiego del materiale di risulta in altre aree esterne al cantiere o l'allontanamento del materiale non ritenuto idoneo dalla D.L.;</li> <li>· posa in opera di elementi prefabbricati tipo "New Jersey" forniti dalla Stazione appaltante, depositati nell'ambito del Centro intermodale, delle dimensioni cm. 600 di lunghezza, cm. 60 di larghezza alla base e cm. 100 di altezza, compresi la formazione del piano di appoggio, il carico e lo spostamento in nuova posizione come indicato negli elaborati di progetto;</li> <li>· fornitura e posa in opera di sabbione di cava per il riempimento della fossa, compreso il trasporto, lo scarico, lo stendimento e il costipamento.</li> </ul>	m	€ 7,70
14	AM.12	<p>Smontaggio e rimontaggio di paraurti ad assorbimento di energia modello 10ZEB o tipo 2 (RAWIE) dalla posizione attuale, trasporto e successivo montaggio al termine del prolungamento dell'asta di manovra lato PN nella posizione che verrà indicata dalla Direzione Lavori, secondo quanto previsto nel manuale di installazione del produttore.</p>	cad	€ 3.500,00
15	AM.13	<p>Traslazione e posa in opera di campata di binario costituito da rotaie 60 E1, traverse in c.a.p. tipo RFI 230 poste ad interasse cm. 60, della lunghezza fino a 36,00 m., proveniente da precedenti lavorazioni, comprese le saldature necessarie, i materiali e le lavorazioni la eventuale regolazione delle tensioni interne al fine di dare continuità alla l.r.s. e quant'altro necessario per dare il lavoro finito secondo la regola dell'arte. Compreso, altresì, il livellamento sistematico del binario da eseguirsi con esclusivo impiego di mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, compresa la riguarnitura e profilatura della massiciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un'efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, comprese traverse di giunzione, in modo che il binario non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti; compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici;</p>	cad	€ 3.000,00
16	AM.14	<p>Fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da 30 a 60 mm e successivo stendimento per ricariche e/o riempimenti della massiciata (ballast), da eseguire su disposizione della</p>	m	€ 92,00

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
17	AM.15	Direzione Lavori.  Rialzo a se stante di binario esistente costituente l'asta di manovra, per realizzare il profilo longitudinale previsto dal progetto esecutivo. L'alzamento, il cui valore massimo in corrispondenza della fine dell'asta attuale è di 24 cm. con un valore medio di 12 cm. dovrà essere realizzato in fasi successive di 10 cm. di alzamento mediante ricalzatura sistematica delle traverse con macchinari pesanti a vibrocompressione fino ad ottenere la esatta posizione plani-altimetrica del binario. Esclusa la fornitura e posa in opera del pietrisco da compensarsi con la successiva voce 09 - Art. AM.09	m <sup>3</sup>	€ 54,50
		a) per i primi 10 cm	m	€ 2,75
		b) per i successivi 14 cm	m	€ 3,30

**Indice capitoli**

Elenco prezzi opere ferroviarie  
    Altro

pag. 1  
pag. 1