



# INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE

Interporto - Centro Ingrosso di Pordenone S.p.A.  
con sede in Interporto Centro Ingrosso n. 114/5 - 33170 Pordenone

## PROGETTO DEFINITIVO

LAVORI DI POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA DOTAZIONE  
INFRASTRUTTURALE DEL CENTRO INTERMODALE  
**REALIZZAZIONE FASCIO DI BINARI PER LA SOSTA DEI CARRI  
IMPIANTI FERROVIARI**

Elaborato:

**ELENCO PREZZI UNITARI**

Data:

Novembre 2021

Revisioni:

Maggio 2022

Scala:

Tavola:

**B**

Interporto - Centro Ingrosso  
di Pordenone S.p.A  
L'Amministratore Delegato  
p.ind. Alfredo De Paoli

Progettista

ing. Raffaele Govino  
in collaborazione con  
l'ufficio tecnico di Interporto



Il R.U.P.

p.ind. Alfredo De Paoli

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
1	AM.01	<p>Altro</p> <p>Fornitura e costruzione di binario costituito da rotaie 60 E1, traverse in c.a.p. tipo RFI 230 poste ad interasse cm. 60 <b>per tratti in rettilineo e curva senza allargamento di scartamento</b>, da costruire in lunga barra saldata comprensivo dei materiali e delle lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il lavoro finito secondo la regola dell'arte:</p> <p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· rotaie nuove tipo 60E1 in acciaio R260 di lunghezza minima 36.00 m. (franco cantiere);</li> <li>· traverse in cemento armato vibrato precompresso marca RFI 230 V60 per armamento 60E1 complete degli organi di attacco di primo e secondo livello tipo Vossloh W14 prodotte in accordo alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SFAR 03002 (franco cantiere);</li> <li>e</li> <li>· scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.V.P., legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento;</li> <li>· scarico di traverse in calcestruzzo di peso fino a kg. 300, da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compreso il regolare accatastamento;</li> <li>· costruzione di brevi tratti di binario (massimo 150 metri), da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni per lavori accessori e di completamento, impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove e rotaie nuove di qualsiasi tipo e lunghezza, da porre in opera con testate sfalsate a metri 12, oppure con testate affacciate, compreso: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. il carico, il trasporto e lo scarico di tutti i materiali dalle aree di deposito alle aree di impiego;</li> <li>2. la formazione di un primo strato di massicciata dello spessore di cm. 15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>3. la realizzazione del tipo di posa prescritto con interasse tra le traverse di cm. 60 ammettendo la tolleranza di +/- 3 cm dal tipo di posa teorica;</li> <li>4. il montaggio sugli appoggi predisposti delle rotaie;</li> <li>5. lo stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco;</li> <li>6. la realizzazione dello scartamento previsto dal progetto;</li> <li>7. la formazione di un secondo strato di massicciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>8. livellamento sistematico del binario da eseguirsi con esclusivo impiego di mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, compresa la riguanitura e profilatura della massicciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un'efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, comprese traverse di giunzione, in modo che il binario non presenti difetti di allineamento, sghebo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti; compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici;</li> <li>9. regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate, con saldatura eseguita mediante sistema alluminotermico.</li> </ol> </li> </ul>	m	€ 438,33
2	AM.02	<p>Fornitura e costruzione di binario costituito da rotaie 60E1, traverse in c.a.p. poste ad interasse cm. 60 <b>per tratti in curva con allargamento di scartamento e giunzioni sfalsate di 12.00 m. appoggiate su traverse doppie in c.a.v.p.</b>, comprensivo dei materiali e delle lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il lavoro finito secondo la regola dell'arte:</p>		

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
		<p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· rotaie nuove tipo 60E1 in acciaio R260 di lunghezza minima 36.00 m. (franco cantiere);</li> <li>· traverse in cemento armato vibrato precompresso marca RFI230 VN per armamento 60E1 idonee a consentire un allargamento dello scartamento fino a + 25 mm. per utilizzo su curve di raggio 150 m., complete degli organi di attacco di primo e secondo livello tipo Vossloh W14 prodotte in accordo alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SFAR 03002 (franco cantiere);</li> <li>· traverse doppie in cemento armato vibrato precompresso per giunzioni di rotaia marca FSV35-DP-V60 per armamento 60E1 con attacco di primo e secondo livello tipo Vossloh W14 con trattamento anticorrosivo idoneo a consentire una regolazione dello scartamento fino a 30 mm., comprensiva dei materiali ( piastre, piastroni, caviglie, chiavarde, ganasce ecc....) e delle lavorazioni necessario per dare il lavoro finito secondo la regola dell'arte(franco cantiere);</li> <li>e</li> <li>· scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di materiali metallici minuti di armamento, traverse, traversoni in C.A.V.P., legnami in genere, rotaie e scambi nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compresa l'ordinata ripartizione e regolare accatastamento;</li> <li>· scarico di traverse in calcestruzzo di peso fino a kg300, da automezzi stradali di qualsiasi tipo, nei luoghi di deposito delle stazioni indicati dalla D.L., compreso il regolare accatastamento;</li> <li>· costruzione di brevi tratti di binario (massimo 150 metri), da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni per lavori accessori e di completamento, impiegando traverse in cemento armato precompresso nuove e rotaie nuove di qualsiasi tipo e lunghezza, da porre in opera con testate sfalsate a metri 12, oppure con testate affacciate, compreso: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. il carico, il trasporto e lo scarico di tutti i materiali dalle aree di deposito alle aree di impiego;</li> <li>2. la formazione di un primo strato di massiccata dello spessore di cm.15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>3. la realizzazione del tipo di posa prescritto con interasse tra le traverse di 60 cm ammettendo la tolleranza di +/- 3 cm dal tipo di posa teorica;</li> <li>4. il montaggio sugli appoggi predisposti delle rotaie;</li> <li>5. lo stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco;</li> <li>6. la realizzazione dello scartamento previsto dal progetto;</li> <li>7. la formazione di un secondo strato di massiccata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>8. livellamento sistematico del binario da eseguirsi con esclusivo impiego di mezzi meccanici rinalzatori del tipo pesante agenti a vibrocompressione, compresa la riguaritura e profilatura della massiccata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, comprese traverse di giunzione, in modo che il binario non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti. Compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici.</li> </ol> </li> </ul>	m	€ 500,00
3	AM.03	Fornitura e posa in opera di scambio <b>60U/170/0,12 destro o sinistro</b> con cuore fuso al manganese, comprensivo dei materiali e lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il dispositivo funzionante secondo la regola dell'arte.		

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
		<p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· scambio 60U/170/0,12 con cuore in acciaio fuso al manganese AIW, con cuscinetti elastici e controrotaie UIC33, completo dei materiali a corredo dei traversoni, tiranteria e traversoni CAT.</li> <li>· cassa di manovra tipo FS 1963 per scambi semplici completa della tiranteria a ganci, supporto per leva marca XS4B, leva a squadra marca XB.3, perno marca XP1 per supporto XS4B completo di coppiglia e perni marca XP8A-XP8B per leva XB3 completo di coppiglia;</li> <li>· serie di traversoni in c.a.p.v. rispondente alle specifiche tecniche RFI T CAR SF AR 03 003 F per deviatore S60UNI/170/0,12 categoria RFI 722-800-1;</li> <li>· n. 2 traversoni in legno 2.0 gruppo (dimensioni mt. 3,80x0,27x0,16) per fissaggio della cassa di manovra modello1963;</li> <li>e</li> <li>· scarico da automezzi stradali di traversoni in C.A.V.P. da scambi di qualsiasi lunghezza e peso;</li> <li>· la formazione di un primo strato di massicciata dello spessore di cm.15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>· montaggio in opera dello scambio comprensivo: della predisposizione dei traversoni in CAP alle distanze prescritte dal relativo piano di posa, del montaggio sugli appoggi di tutti i materiali, della realizzazione dello scartamento e delle quote caratteristiche, del serraggio delle caviglie e stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco, dell'esecuzione di tutte le saldature interne dello scambio con procedimento alluminotermico a fusione PRA;</li> <li>· la formazione di un secondo strato di massicciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>· livellamento dello scambio, da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, compresa la riguaritura e profilatura della massicciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un'efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, in modo che lo scambio non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti. Compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici. Compresa la fornitura e la posa in opera della traversa limite di stazionamento.</li> </ul>	cad	€ 89.261,00
5	AM.05	<p>Fornitura e posa in opera di scambio <b>60U/250/0,092 sinistro</b> con cuore fuso al manganese, comprensivo dei materiali e lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il dispositivo funzionante secondo la regola dell'arte.</p> <p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· scambio 60U/250/0,092 con cuore in acciaio fuso al manganese AIW, con cuscinetti elastici e controrotaie UIC33, completo dei materiali a corredo dei traversoni, tiranteria e traversoni CAT.</li> <li>· cassa di manovra tipo FS 1963 per scambi semplici completa della tiranteria a ganci, supporto per leva marca XS4B, leva a squadra marca XB.3, perno marca XP1 per supporto XS4B completo di coppiglia e perni marca XP8A-XP8B per leva XB3 completo di coppiglia;</li> <li>· con comando manuale, completa della tiranteria a ganci</li> <li>· serie di traversoni in c.a.p.v. rispondente alle specifiche tecniche RFI T CAR SF AR 03 003 F per deviatore S60UNI/170/0,12 cat. RFI 722-800-1;</li> <li>· n. 2 traversoni in legno 2.0 gruppo (dimensioni mt. 3,80x0,27x0,16) per fissaggio della cassa di manovra modello 1963;</li> </ul>		

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
6	AM.06	<p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· scarico da automezzi stradali di traversoni in C.A.V.P. da scambi di qualsiasi lunghezza e peso;</li> <li>· la formazione di un primo strato di massicciata dello spessore di cm.15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>· montaggio in opera dello scambio comprensivo: della predisposizione dei traversoni in CAP alle distanze prescritte dal relativo piano di posa, del montaggio sugli appoggi di tutti i materiali, della realizzazione dello scartamento e delle quote caratteristiche, del serraggio delle caviglie e stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco, dell'esecuzione di tutte le saldature interne dello scambio con procedimento alluminotermico a fusione PRA;</li> <li>· la formazione di un secondo strato di massicciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>· livellamento dello scambio, da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, compresa la riguanitura e profilatura della massicciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, in modo che lo scambio non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti. Compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici. Compresa la fornitura e la posa in opera della traversa limite di stazionamento</li> </ul> <p>Fornitura e posa in opera di scambio <b>60U/250/0,092 sinistro</b> con cuore fuso al manganese, comprensivo dei materiali e lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il dispositivo funzionante secondo la regola dell'arte.</p> <p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· scambio 60U/250/0,092 con cuore in acciaio fuso al manganese AIW, con cuscinetti elastici e controrotaie UIC33, completo dei materiali a corredo dei traversoni, tiranteria e traversoni CAT.</li> <li>· cassa di manovra per scambi semplici con comando manuale, completa della tiranteria a ganci <b><u>da incassare nella pavimentazione di deviatoi a raso</u></b> nonché del coperchio da posizionare a filo pavimentazione, del tipo carrabile.</li> <li>· serie di traversoni in c.a.p.v. rispondente alle specifiche tecniche RFI T CAR SF AR 03 003 F per deviatoio S60UNI/170/0,12 cat. RFI 722 -800-1;</li> <li>· n. 2 traversoni in legno 2.0 gruppo (dimensioni mt. 3,80x0,27x0,16) per fissaggio della cassa di manovra;</li> </ul> <p>e</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· scarico da automezzi stradali di traversoni in C.A.V.P. da scambi di qualsiasi lunghezza e peso;</li> <li>· la formazione di un primo strato di massicciata dello spessore di cm.15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>· montaggio in opera dello scambio comprensivo: della predisposizione dei traversoni in CAP alle distanze prescritte dal relativo piano di posa, del montaggio sugli appoggi di tutti i materiali, della realizzazione dello scartamento e delle quote caratteristiche, del serraggio delle caviglie e stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco, dell'esecuzione di tutte le saldature interne dello scambio con procedimento alluminotermico a fusione PRA;</li> <li>· la formazione di un secondo strato di massicciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e</li> </ul>	cad	€101.634,00

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
7	AM.07	<p>stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>livellamento dello scambio, da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, compresa la riguarnitura e profilatura della massiciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, in modo che lo scambio non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti. Compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici. Compresa la fornitura e la posa in opera della traversa limite di stazionamento</li> </ul> <p>Fornitura e posa in opera di scambio <b>60U/170/0,12 destro o sinistro</b> con cuore fuso al manganese, comprensivo dei materiali e lavorazioni elencati e quant'altro necessario per dare il dispositivo funzionante secondo la regola dell'arte.</p> <p>Fornitura di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scambio 60U/170/0,12 con cuore in acciaio fuso al manganese AIW, con cuscinetti elastici e controrotaie UIC33, completo dei materiali a corredo dei traversoni, tiranteria e traversoni CAT.</li> <li>cassa di manovra per scambi semplici con comando manuale, completa della tiranteria a ganci <b><u>da incassare nella pavimentazione di deviatoio a raso</u></b> nonché del coperchio da posizionare a filo pavimentazione, del tipo carrabile.</li> <li>serie di traversoni in c.a.p.v. rispondente alle specifiche tecniche RFI T CAR SF AR 03 003 F per deviatoio S60UNI/170/0,12 categoria RFI 722-800-1;</li> <li>n. 2 traversoni in legno 2.0 gruppo (dimensioni mt. 3,80x0,27x0,16) per fissaggio della cassa di manovra;</li> <li>e</li> <li>scarico da automezzi stradali di traversoni in C.A.V.P. da scambi di qualsiasi lunghezza e peso;</li> <li>la formazione di un primo strato di massiciata dello spessore di cm.15, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>montaggio in opera dello scambio comprensivo: della predisposizione dei traversoni in CAP alle distanze prescritte dal relativo piano di posa, del montaggio sugli appoggi di tutti i materiali, della realizzazione dello scartamento e delle quote caratteristiche, del serraggio delle caviglie e stringimento accurato di tutti gli organi d'attacco, dell'esecuzione di tutte le saldature interne dello scambio con procedimento alluminotermico a fusione PRA;</li> <li>la formazione di un secondo strato di massiciata a completamento del precedente, profilato secondo la sagoma prescritta, mediante fornitura e stesa di pietrisco di 1.a categoria, porfidico o basaltico, di dimensioni da mm. 30 a 60;</li> <li>livellamento dello scambio, da eseguirsi impiegando macchinario a vibrocompressione, compresa la riguarnitura e profilatura della massiciata del binario secondo la sagoma prescritta, lo scarico dell'eventuale pietrisco occorrente per un efficace rinalzata in precedenza al livellamento, la rinalzata di tutti gli appoggi, in modo che lo scambio non presenti difetti di allineamento, sghembo, livello trasversale e longitudinale superiore ai limiti prescritti. Compreso il nolo a caldo dei mezzi meccanici. Compresa la fornitura e la posa in opera della traversa limite di stazionamento.</li> </ul>	cad	€05.134,00
9	AM.08	<p>Formazione di sentierino di sicurezza a fianco della struttura ferroviaria della larghezza minima pari a cm. 50 e spessore non inferiore a cm. 10-15, compreso:</p>	cad	€ 92.761,00

## ELENCO PREZZI UNITARI

NUM. ART.	CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO Euro
		<ul style="list-style-type: none"><li>· la fornitura di pietrischetto stabilizzato di pezzatura 0-20;</li><li>· il carico e trasporto dalla cava al punto di deposito in cantiere del pietrischetto;</li><li>· lo scarico, lo spandimento e la regolare spianatura di pietrischetto o detriti di cava;</li><li>· la regolarizzazione delle banchine di piattaforma oppure il ripristino, dei sentieri pedonali lungo binari e deviatori interessati dai lavori.</li></ul>	m	€ 7,70

**Indice capitoli**

Elenco prezzi opere ferroviarie	pag.	1
Altro	pag.	1