

INSERIMENTO SCAMBIO R00N1700.12DX BALLASTA DI MANOVRA CURVATO IN TUGGERIA 2° CON R=100 (BRAMO PRINCIPALE) E P=205 (BRAMO DEVIATO SECONDARIO)

NOTA: TRATTAMENTO DI AZIENDA DI MANOVRA LA CURVATURA DEL DEVIATO POTRA' ESSERE REALIZZATA SOLO SULLE AZIENDE INTERMEDIE MANTENENDO IL CUORE DESTRO RETTO

PUNTI DI INIZIO ALLARGAMENTO SCARTAMENTO DI 30mm (DA 1435mm A 1465mm) CON INCREMENTO DI 1mm/m

ZONA CON INTERASSE INFERIORE A 3.555m CHE COMPORTA SPOSTAMENTO DELLA T.L.



**INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE**  
Interporto - Centro Ingresso di Pordenone S.p.A.  
con sede in Interporto Centro Ingresso n. 114/5 - 33170 Pordenone

**PROGETTO DEFINITIVO**  
LAVORI DI POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO DELLA DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE DEL CENTRO INTERMODALE  
**REALIZZAZIONE FASCIO DI BINARI PER LA SOSTA DEI CARRI**  
IMPIANTI FERROVIARI

Elaborato:  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO IMPIANTI FERROVIARI**

Data: Novembre 2021    Revisioni: Maggio 2022    Scala: 1:500    Tavola: **F1**

Interporto - Centro Ingresso di Pordenone S.p.A.  
L'Amministratore Delegato  
p.ind. Alfredo De Paoli

Progettista  
ing. Raffaele Govino  
in collaborazione con  
p.ing. Alfredo De Paoli  
tecnico di Interporto



II R.U.P.  
p.ind. Alfredo De Paoli

**LEGENDA**

|                     |  |
|---------------------|--|
| AREA ASFALTATA      | STATO DI PROGETTO                              |
| BINARIO FERROVIARIO | IMPIANTI FERROVIARI                            |
| RECINZIONE          | BINARI DI PREVISIONE DELLA STAZIONE ELEMENTARE |
| PALO ILLUMINAZIONE  | ASSE NUOVI BINARI                              |
| BARRIERA NEW JERSEY | SCAMBI FERROVIARI                              |
|                     | SENTIERI                                       |

OPERE CIVILI (non comprese nel presente progetto)

- MAGAZZINI RACCORDATI DI FUTURA REALIZZAZIONE
- BARRIERA NEW JERSEY RIPOSIZIONATA SOPRSTANTE NUOVO ORSO-GRILL H. 1,30 m
- MURO DI SOSTEGNO IN C.A. (LUNGH. 153 m) CON SOPRSTANTE ORSO-GRILL H. 1,80 m
- FOSSATO PER RACCORDO SU QUELLO ESISTENTE

