PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI S.AGOSTINO

PONTE SU CANALE MOLINO NUOVA BASSO

PONTE SULLO SCOLMATORE FIUME RENO

MODENA-BRENNERO

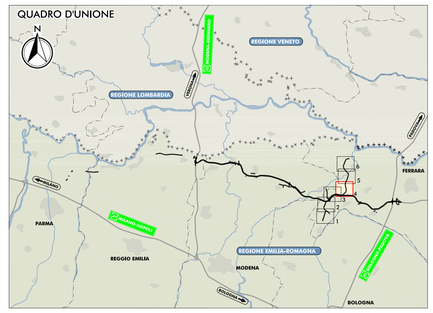
BOLOGNA-PADOVA

CAVALCAVIA

SOTTOPASSO

ABA66	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2	L=120m H=4m da Pr km 44+079,94 a Pr km 44+960,93
ABA68	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 2	L=198m H=4m da Pr km 44+113,23 a Pr km 44+309,57
DBA03	BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE	L=120m H=3,5m viabilità di adduzione D05
ABA69	BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE	L=190m H=3m da Pr km 44+783,34 a Pr km 44+974,07
ABA99	BARRIERA ANTIRUMORE MISTA FONOISOLANTE-FONOASSORBENTE	L=320m H=3m da Pr km 45+327,20 a Pr km 45+648,10
ABA40	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1	L=79m H=3m da Pr km 47+341,37 a Pr km 47+420,24
ABA41	BARRIERA ANTIRUMORE FONOISOL. TRASPARENTE - TIPO 1	L=248m H=3m da Pr km 47+420,24 a Pr km 47+669,12

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70 / 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004 / 60 / 55 / 50 / 45 / 40 / 35

- RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO
- NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03	CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE - CATZM. PK00 - Y Rete PN da Pr km 0+078,50 a Pr km 0+245,51	TIPOLOGIA LOCALIZZAZIONE DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DMA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_D00_DMA00_0_AC_SH_01_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_DMA00_0_AC_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

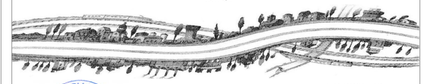
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 4/6



IL PROPONENTE

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionale Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Petruzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

ID GENERALE PROGETTO	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEZZO	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
5746	PD	0	D00	DMA00	0	AC	MM	04	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCUS CONCESSIONI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.