PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"D08" (1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO D)

"D08" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

"D05" (ex 1FE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE : Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (TRATTO C)

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI BONDENO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

BN001 BN002 BN003 BN004 BN005 BN006 BN007 BN008 BN009 BN010 BN011 BN012 BN013 BN014 BN015 BN016 BN017 BN018 BN019 BN020 BN021 BN022 BN023 BN024 BN025 BN026 BN027 BN028 BN029 BN030 BN031 BN032 BN033 BN034 BN035 BN036 BN037 BN038 BN050 BN051

CAVO 10

CAVO 9

CAVO 8

CAVO 7

CAVO 6

CAVO 5

CANALE NAVIGABILE

PONTE SUL CANALE NAVIGABILE DI BONDENO

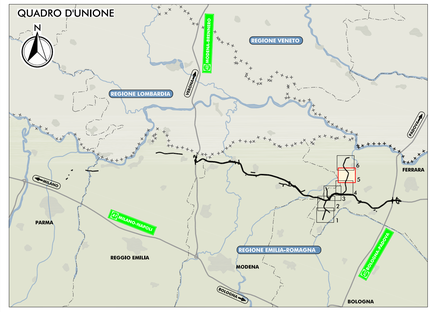
PONTE SUL CANALE NAVIGABILE ACQUE BASSE

FIUME PANARO

FIUME RENO

CANALE NAPOLEONICO

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

MAPPATURA DELLE ISOFONICHE

LIVELLO DI RUMORE LEQ DIURNO IN DB (A)

70 / 65 LIMITE DIURNO - DPR 142/2004 / 60 / 55 / 50 / 45 / 40 / 35

RICETTORE OGGETTO DI CENSIMENTO

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SN	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

PROTEZIONE ANTIFONICA

BA03 — CODICE IDENTIFICATIVO
BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE — TIPOLOGIA
L=257m (H=3m - Ramo FN; H=4m (H=5,5) a Pk km 0+256,51 — LOCALIZZAZIONE
DIMENSIONAMENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D00_DMA00_0_AC_RG_01_A	RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO
PD_0_D00_DMA00_0_AC_SH_01_A	CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE
PD_0_D00_DMA00_0_AC_CC_01-06_A	CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

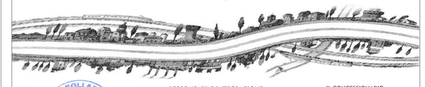
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D04-08 (EX 1FE) RACCORDO BONDENO-CENTO-AUTOSTRADA CISPADANA
MITIGAZIONI AMBIENTALI

STUDIO ACUSTICO

FASE DI ESERCIZIO
MAPPATURA DELLE ISOFONICHE NEL PERIODO DIURNO CON MITIGAZIONI
TAV. 5/6



IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Ghiretti Giovanni — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n. 1139/A — Settore Civile e Ambientale

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA: Dott. Ing. Beccarelli Elisa — Tecnico Competente in Acustica Ambientale — Iscrizione Elenco Nazionale ENTECA n. 1117/99

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi — Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. — IL PRESIDENTE — Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOME PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
5749	PC	0	D00	DMA00	0	AC	MM	05	A	SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SALVO IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEGG CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.