



Parco eolico "Monte Marano"

- Area vasta
- Layout
- Cavidotto
- Cavo AT
- Stazione di utenza
- Stazione TERNA

Altri impianti eolici

- Esistenti
- Minieolici esistenti
- Buffer 3d perpend. e 5d parall. alla dir. prevalente del vento
- Buffer 200 m
- Buffer 1.2 km

Abitazioni e centri abitati

Fabbricati censiti come abitazioni o fabbricati rurali

- A
- Centri abitati limitrofi

Reti infrastrutturali

Altre strade

- Strade statali
- Altre strade
- Linee ferroviarie

Ortofoto



REGIONE PUGLIA
PROVINCIA DI BARI
COMUNE DI GRAVINA IN PUGLIA



AUTORIZZAZIONE UNICA EX D.LGS. 387/2003

Progetto Definitivo
Parco eolico "Monte Marano" e opere connesse

Titolo elaborato	Codice elaborato								
Carta delle Linee Guida D.M. 10 settembre 2010	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>FASE</th> <th>ELABORATO</th> <th>REV.</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F0433</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">T07</td> <td style="text-align: center;">C</td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em;">Riproduzione o consegna a terzi solo dietro specifica autorizzazione</p> <p style="font-size: 0.8em;">Scala 1:50,000</p>	COMMESSA	FASE	ELABORATO	REV.	F0433	B	T07	C
COMMESSA	FASE	ELABORATO	REV.						
F0433	B	T07	C						

DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
Ottobre 2022	Emissione per integrazione volontaria	LZU	GDS	GMA
Luglio 2022	Seconda emissione	LZU	GDS	GMA
Luglio 2021	Prima emissione	LZU	GDS	GMA

Proponente

FRI-EL

FRI-EL S.p.A.
 Piazza della Rotonda 2
 00186 Roma (RM)
 fri-elspa@legalmail.it
 P. Iva 01652230218
 Cod. Fisc. 07321020153

Progettazione



F4 ingegneria srl
 Via Di Giura - Centro Direzionale, 85100 Potenza
 Tel: +39 0971 1 944 797 - Fax: +39 0971 5 54 52
 www.f4ingegneria.it - f4ingegneria@pec.it

Il Diretto Tecnico
(ing. Giuseppe Manzi)



Società certificata secondo la norma UNI-EN ISO 9001:2015 per l'erogazione di servizi di ingegneria nei settori: civile, idraulica, acustica, energia, ambiente (settor IAF: 34).