



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

Venezia,
Protocollo n.p./p.g.: *vedi timbro informatico*

Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione v – Procedure Di Valutazione Via E Vas
va@pec.mite.gov.it

e, p.c.

Spett.le
Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del Territorio
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
ambiente@pec.regione.veneto.it

Oggetto: Cod. Comune VE: *ID 2022/03* – Cod. Regione: *Progr. n. IV/2022*.
Ditta: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS).
Progetto: [ID 8381]Terminal Autostrade del Mare, Piattaforma Logistica Fusina.
Procedura di V.I.A. – Art. 23 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
Comune di localizzazione: VENEZIA.
Trasmissione osservazioni Comune di Venezia.

A seguito della conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis come da oggetto, su interventi previsti nell'ambito del progetto di realizzazione del Terminal Autostrade del Mare, Piattaforma Logistica Fusina, in occasione della quale il Comune di Venezia ha rilasciato parere favorevole ns prot. PG. n. 2022/276349 alla prosecuzione dei lavori e delle attività a condizione del rispetto degli accorgimenti atti a evitare i rischi sanitari, ambientali e di patrimonio culturale.

In riferimento alla nota n. 96913 del 03/08/2022 ns protocollo PG n. 2022/349923, con la quale è stata comunicata a codesta Amministrazione la pubblicazione sul sito web del Ministero della documentazione del progetto in oggetto e dell'avvio della consultazione del pubblico, il Comune di Venezia ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento sul proprio Albo Pretorio online.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

Lo scrivente servizio ha provveduto quindi all'analisi della documentazione pubblicata, la cui istruttoria è riportata in calce.

Lo Studio di Impatto Ambientale presentato si riferisce alle opere eseguite al di fuori del periodo di validità del provvedimento di compatibilità ambientale di cui alla DGRV n. 2524 del 11 dicembre 2012 e alle opere che ancora devono essere realizzate per il completamento dell'opera.

Trattasi quindi di un procedimento di VIA postuma per la parte di opere realizzate dalla scadenza del provvedimento ad oggi secondo quanto indicato dall'art. 29 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e di un aggiornamento o reiterazione della VIA per le opere che devono ancora essere realizzate al fine del completamento dell'opera.

L'area di realizzazione del terminal è in corrispondenza della sponda del canale S. Leonardo-Marghera nel tratto compreso tra la Darsena-Cantieri Dalla Pietà ed il canaletto di accesso alla darsena di Fusina. Verso terra, la zona interessata comprende i terreni in passato della Alumix – ex Sava, sino ai retrostanti edifici industriali dell'insediamento.

Subito più nord sorgono complessi cantieristici e, lungo la sponda sud del canale industriale Sud, ci sono varie attività industriali e per la maggior parte ancora operative. Verso sud, oltre il naviglio Brenta si apre la laguna di Venezia coi complessi delle casse di colmata e con diverse formazioni barenicole.

L'area affidata nel 2010 al concessionario Venice RoPort MoS è di 37.7 ha; di questi circa 8 ha sono destinati a divenire darsene per l'accosto contemporaneo di 4 navi fino a 245 m di lunghezza. L'area di progetto è però leggermente maggiore (~39.7 ha) perché include alcune aree per lo più già di proprietà del Porto o del Demanio oggetto di scambio con altre Amministrazioni (Regione Veneto, ENEL, TERNA) nell'ambito dell'AdP Moranzani del 2008 e successive integrazioni.

In considerazione all'istruttoria eseguita e dei contributi istruttori pervenuti da altri uffici, si riportano ai fini valutativi le osservazioni come di seguito descritte.

Il Servizio Sportello Rumore, Igiene E Animali, sulla base delle misurazioni e delle stime presentate, rilascia parere favorevole per quanto di competenza, a condizione che venga effettuato un monitoraggio post-operam per verificare la bontà delle analisi e previsioni effettuate.

In riferimento alla sistemazione delle opere a verde, il proponente afferma che le opere di mitigazione saranno oggetto di apposita progettazione esecutiva.

Si ritiene quindi come buona prassi, preliminarmente alla progettazione esecutiva, produrre una relazione tecnica, a firma di un professionista abilitato (quale un dottore agronomo o un dottore forestale o un perito agrario o agrotecnico), come previsto dal Regolamento Comunale per la tutela e la promozione del verde in città, in cui si dovranno indicare le specie da utilizzare.

Si ritiene inoltre opportuno che nelle fasi progettuali successive vengano esplicitate le specie, privilegiando quelle autoctone, e di valutare tra queste quelle più adatte in relazione alla tipologia dei terreni, alle pressioni ambientali topiche, alle necessità manutentive delle piante stesse, alla esposizione e/o predisposizione ad eventuali patologie.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

In riferimento al traffico indotto navale, terrestre e ferroviario, sono stati valutati gli impatti sulle componenti atmosfera, ambiente idrico, suolo e sottosuolo, rumore, aspetti naturalistici, paesaggio e patrimonio culturale.

Stante le mutate esigenze portuali di agevolare l'attracco di navi da crociera, e vista l'individuazione del terminal in oggetto quale sito adeguato alla risoluzione di tale necessità, si ritiene che nel progetto valutato, tale esigenza non sia stata adeguatamente descritta, così come il conseguente traffico veicolare e marittimo, nonché la viabilità progettata.

In particolare non è chiaro se la viabilità progettata sia effettivamente adeguata anche al carico di trasporto pubblico e privato di collegamento con il centro storico di Venezia. Per tale ragione non è stato possibile valutare concretamente la pressione di tale fattore. Sia valutata pertanto l'esigenza di uno studio più approfondito relativo alla gestione del traffico veicolare con mitigazioni o compensazioni da attuare anche in fase ex ante o di monitoraggio.

Il Direttore
- Danilo Gerotto - *

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

Venezia, 30/09/2022

ISTRUTTORIA DEL SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

OPERE COMPLETATE EXTRA VALIDITÀ DEL PARERE VIA 2017-2021

- Realizzazione sottoservizi (porzioni di linee di ILL., ENERGIA, antincendio, fognatura bianca);
- Realizzazione sottofondi delle pavimentazioni stradali e di piazzale tramite trattamento a calce, misto stabilizzato;
- Asfaltature; Scavo terrestre Darsena SUD (da quota piano di campagna a +0.00m slmm);
- Fornitura e Posa “camice” tiranti sub-orizzontali marginamento sud;
- Dragaggio Darsena Sud;
- Fornitura e Posa tiranti sub-orizzontali marginamento sud;
- Drenaggio retromarginamento darsena sud;
- Sottoservizi aree adiacenti Darsena Sud (ILL., ENERGIA, Antincendio);
- Asfaltatura aree adiacenti Darsena Sud;
- MISE (monitoraggio – riferito al PoB);
- Hot Spot (campionatura, messa in sicurezza – riferito al PoB).

I piazzali, i sottoservizi e la vasca di prima pioggia sono stati collaudati in data 20/05/2021

La Darsena sud è stata collaudata in data 31/05/2021.

OPERE DA COMPLETARE

In riferimento alle caratteristiche funzionali delle attività del terminal è stata effettuato un Atto Aggiuntivo al contratto di concessione che ha di fatto rivisto una parte consistente del progetto dell'area retroportuale in termini riduttivi andando ad eliminare completamente gli edifici A – B – F – G – H che non verranno quindi realizzati con una conseguente consistente riduzione degli impatti di cantiere e di consumo di materie prime.

Le opere riferite al progetto in esame che rimangono ancora da completare si sostanziano quindi nelle seguenti:

- Completamento della pavimentazione dell'ambito di progetto originariamente destinato ad ospitare gli edifici;
- Completamento degli interventi marginali e di finitura consistenti principalmente in raccordi stradali e aree a verde oltre alle recinzioni perimetrali e agli impianti di illuminazione delle aree da pavimentare;

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

- Opere di mitigazione a verde perimetrali da realizzare a seguito di progettazione esecutiva.

Per quanto riguarda il Progetto di Bonifica, in riferimento al quale rimane da completare la rimozione e smaltimento di alcuni hot-spot e il riutilizzo in area retroportuale dei terreni classificati entro colonna B, non essendo oggetto dell'intervento in questione, seguirà trattazione ad hoc in coordinamento con gli Enti di Controllo dedicati.

POTENZIALI IMPATTI

Nella documentazione presentata sono stati valutati gli impatti su 3 periodi distinti della realizzazione dell'opera:

- Valutazione ex-post degli impatti di cantiere - opere eseguite al di fuori del periodo di validità della VIA – 2017-2021;
- Valutazione degli impatti di cantiere - opere residuali da eseguire;
- Valutazione degli impatti di esercizio.

Le azioni progettuali che sono state identificate come possibili fonti di interferenza sono principalmente:

- lo scavo per la realizzazione della Darsena Sud;
- il traffico indotto navale e terrestre.

VALUTAZIONE EX-POST DEGLI IMPATTI DI CANTIERE - OPERE ESEGUITE AL DI FUORI DEL PERIODO DI VALIDITÀ DELLA VIA - 2017-2021

Gli impatti valutati per le opere sottoelencate sono riferiti alle sole attività di cantiere.

Sottoservizi, Piazzali e Pavimentazioni:

- Realizzazione sottoservizi (porzioni di linee di ILL., ENERGIA, antincendio, fognatura bianca);
- Realizzazione sottofondi delle pavimentazioni stradali e di piazzale tramite trattamento a calce, misto stabilizzato;
- Asfaltature.

I piazzali, i sottoservizi e la vasca di prima pioggia sono stati collaudati in data 20/05/2021.

Darsena Sud:

- Scavo terrestre Darsena SUD (da quota piano di campagna a +0.00m slmm);
- Fornitura e Posa "camice" tiranti sub-orizzontali marginamento sud;
- Dragaggio Darsena Sud;
- Fornitura e Posa tiranti sub-orizzontali marginamento sud;
- Drenaggio retromarginamento darsena sud;

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

- Sottoservizi aree adiacenti Darsena Sud (ILL., ENERGIA, Antincendio);
- Asfaltatura aree adiacenti Darsena Sud.

La Darsena sud è stata completata e collaudata in data 31/05/2021.

Progetto di bonifica:

- MISE (monitoraggio – riferito al PoB);
- Hot Spot (campionatura, messa in sicurezza – riferito al PoB).

Secondo il proponente, la realizzazione delle opere previste da progetto è risultata in piena continuità con quanto eseguito nel periodo di validità della VIA (2012-2017); le lavorazioni sono state eseguite con le medesime modalità operative e impiegando gli stessi mezzi d'opera previsti e analizzati nello SIA.

La dilazione temporale delle lavorazioni ha evitato la sovrapposizione di più lavorazioni contemporaneamente riducendo gli impatti riferiti ad un arco temporale più lungo. Viene inoltre evidenziato un impatto significativo dell'opera, riferito agli aspetti naturalistici in particolare alla realizzazione di nuovi habitat.

Le attività di progetto prevedevano complessivamente il riutilizzo di circa 650.000 mc di sedimenti da ricollocare all'interno della conterminazione lagunare a formare barene nuove o a ricaricare quelle già esistenti, coerentemente con le previsioni di recupero morfologico pianificate e attuate dal Magistrato alle Acque di Venezia.

Il Progetto Esecutivo, relativo alla WBE 5.2c "Attività di conterminazione barene" venne approvato nel contesto generale di approvazione e sottoscrizione del 2° Atto Aggiuntivo in data 28.05.2020 Rep. 1837. Con specifico riferimento allo scavo sotto quota 0.0 m s.l.m.m della darsena sud era previsto un volume di dragaggio pari a circa 350.000 mc.

Di questi la quota parte classificata entro Colonna A ai sensi del protocollo Fanghi del 1993 è stata refluita nelle darsene della Laguna centrale mentre la quota parte entro Colonna B del predetto Protocollo è stata refluita nella barena di Tessera.

L'intervento di sistemazione delle conterminazioni e refluitamento dei sedimenti refluiti nella Laguna centrale dragati dalla darsena sud è stato avviato nel maggio 2020.

Il progetto ha previsto il conferimento di 250.000 mc di materiali di tipo A nelle barene Lago Raina, lago della Pietra e Cassonetto Zappa per il completamento degli interventi di adeguamento delle conterminazioni esistenti.

Tale intervento è stato realizzato conformemente al progetto e collaudato in 11/05/2020.

La quota parte entro B è stata conferita nella Barena di Tessera, a margine dell'area aeroportuale. Tale intervento è stato realizzato conformemente al progetto e collaudato in data 25.05.2021.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezias.it – www.comune.venezias.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

La disponibilità di nuove superfici di cui alle nuove conterminazioni barenali a valle dei ripascimenti eseguiti, connesse alle opere qui esaminate, può determinare un impatto positivo sulle comunità animali e vegetali dell'ecosistema lagunare.

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI DI CANTIERE - OPERE RESIDUALI DA ESEGUIRE

Le opere previste da progetto che rimangono da completare sono le seguenti:

- Completamento della pavimentazione dell'ambito di progetto originariamente destinato ad ospitare gli edifici;
- Completamento degli interventi marginali e di finitura consistenti principalmente in raccordi stradali e aree a verde oltre alle recinzioni perimetrali e agli impianti di illuminazione delle aree da pavimentare;
- Opere di mitigazione a verde perimetrali da realizzare a seguito di progettazione esecutiva.

Le valutazioni fanno specifico riferimento alle sole attività di cantiere.

Come succitato, il Progetto di Bonifica, in riferimento al quale rimane da completare la rimozione e smaltimento di alcuni hot-spot e il riutilizzo in area retro-portuale dei terreni classificati entro colonna B, non essendo oggetto dell'intervento in oggetto, attengono e sono condotte in ottemperanza a quanto previsto dal Progetto di Bonifica approvato che segue una trattazione ad hoc in coordinamento con gli Enti di Controllo dedicati.

La realizzazione delle opere residuali previste da progetto verrà effettuata con le medesime modalità operative e impiegando gli stessi mezzi d'opera già previsti, analizzati e valutati nello SIA approvato.

Non sono previste lavorazioni a mare e le lavorazioni a terra interesseranno esclusivamente la parte superficiale del suolo senza peraltro interferire con le falde. Con il completamento delle pavimentazioni peraltro il suolo risulterà protetto da potenziali spanti.

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI DI ESERCIZIO

ATMOSFERA

Il proponente ha effettuato un confronto tra i dati di traffico portuale del 2009-2010 riportati nello SIA approvato, e i dati del biennio 2020-2021.

Inoltre dichiara che l'aggiornamento del quadro socio-economico mondiale ha comportato la revisione del PEF del progetto in particolare dovuto ad una drastica riduzione del numero di traghetti attesi al Terminal. I dati forniti dal Concessionario evidenziano un transito, negli ultimi 3 anni (dal 2019 al 2021) pari a circa 340 navi anno – sensibilmente minore rispetto alla nuova

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro
Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezias.it – www.comune.venezias.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

configurazione a regime ridimensionata a 4 toccate giorno corrispondenti a circa 1460 toccate anno (una nave per banchina al giorno).

La rimodulazione del quadro emissivo conseguente alla riduzione del numero complessivo di navi previste a regime, come descritto nel SIA, nonché all'aggiornamento delle diverse pubblicazioni in tema di emissioni atmosferiche, ha consentito di confrontare i dati aggiornati sulle emissioni derivanti da:

- traffico navale;
- traffico terrestre su gomma;
- traffico terrestre su rotaia.

Inoltre si è proceduto a rivalutare le emissioni complessive anche a scala macro regionale e non solo su scala locale.

In tutte le valutazioni sopra riportate si è registrata una marcata riduzione di tutti gli indici emissivi per i diversi parametri considerati.

Tale rivalutazione consente di rafforzare quanto già espresso nello SIA approvato ovvero che a scala locale l'impatto sulla componente atmosferica può essere considerato come negativo basso, mentre a scala macro regionale l'impatto è positivo.

AMBIENTE IDRICO

Gli impatti considerati riguardano:

- l'impatto sulla qualità delle acque lagunari in fase di esercizio, in relazione agli scarichi idrici dall'area del terminal;
- l'impatto sulla morfologia delle aree di basso fondale nelle aree prospicienti il canale Malamocco-Marghera in fase di esercizio, in relazione all'incremento del traffico portuale.

Le simulazioni modellistiche effettuate hanno permesso di confermare la portata locale delle modifiche indotte dagli interventi di progetto sulla propagazione dell'onda di marea e sui campi di moto in laguna.

Il criterio di valutazione adottato tiene conto sia dell'entità della variazione prodotta, sia dell'estensione della zona interessata, della durata della perturbazione prodotta e della sua reversibilità e si basa sul giudizio esperto.

IMPATTO SULLA QUALITÀ DELLE ACQUE LAGUNARI

L'interferenza individuata riguarda il possibile scarico di acque meteoriche dall'area del terminal. Intercettazione e il trattamento delle acque di pioggia con scarico autorizzato in laguna come da Autorizzazione del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche prot. N. 34792 del 23/08/2018.

La superficie totale dell'area di intervento (escluse le darsene) si aggira sui 32 ha.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

Essendo un'area portuale è necessario intercettare la prima pioggia caduta sull'intero bacino calcolata in 2300 mc.

Nel corso del 2018 il sistema di trattamento delle acque meteoriche è stato rivisto prevedendo di effettuare il trattamento dell'intera portata meteorica. Il sistema è studiato per garantire il filtraggio e successivo scarico in laguna di tutte le acque meteoriche raccolte con la rete di drenaggio acque bianche.

Le acque di prima pioggia vengono prima laminate, poi filtrate e successivamente scaricate mentre le acque di seconda pioggia vengono prima filtrate e successivamente scaricate; quindi la differenza è la filtrazione che avviene in tempi diversi come comandata dal sistema di gestione descritto nella relazione tecnica già trasmessa con nota prot. AdSPMAS.U.0006551 del 05/04/2022.

Perciò l'autorizzazione citata comprende lo scarico delle acque meteoriche complessive.

IMPATTO SULLA MORFOLOGIA DELLE AREE DI BASSO FONDALE

Tra il canale e i bassi fondali è interposta in corrispondenza dell'area di intervento una serie elementi di protezione costituita da barriere in pietrame e barene che operano una sostanziale separazione idraulica tra le due aree. Tali opere si estendono fino alla cassa di colmata B.

Le velocità massime di corrente raggiungono nel canale i 50 cm/s, riducendosi a meno di 30 cm/s a nord della confluenza con il Canale Nuovo di Fusina, mentre si attestano attorno ai 20 cm/s sui bassi fondali circostanti.

Ne risulta dunque un incremento sensibile del tasso di erosione, sebbene localizzato, che in base alla scala di impatti già adottata nello SIA approvato, dà luogo ad una valutazione di impatto negativo basso.

L'invarianza del comparto ambientale relativamente alla specifica componente in esame (cfr. § 5.2.4), unitamente alla

consistente riduzione del traffico atteso al Terminal (cfr. § 6.3.1), può considerarsi sensibilmente ridotto rispetto a quanto già valutato e approvato nel 2012.

Tale valutazione potrà essere mutata in trascurabile a valle dell'attuazione degli interventi di protezione dei bassi fondali già previsti dal Piano di Recupero Morfologico della laguna di Venezia costituiti da strutture morfologiche artificiali finalizzate a limitare il trasporto di sedimenti verso i canali principali.

L'intervento pMID1 prevede la realizzazione di strutture morfologiche artificiali poste alle tipiche quote barenali di circa +0.30/0.40 m s.l.m per il canale Malamocco-Marghera, mentre per il tratto adiacente il canale Fisolo è prevista una struttura a quota +0.10m s.m.m. ad assestamento avvenuto.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

Le strutture verranno realizzate refluyendo il materiale dragato all'interno di una conterminazione ad una quota tale da consentire il refluento del materiale con alte maree senza dispersione di torbidità.

L'intervento di cui trattasi andrà di fatto a completare quanto già realizzato sul fronte dell'isola di Fusina dove le strutture di contenimento, che attualmente si spingono fino a metà della cassa di colmata B, forniscono una ottima protezione agli antistanti bassi fondali limitando il propagarsi della torbidità legata al passaggio delle navi commerciali e impedendo al contempo ai sedimenti di ridepositarsi sul fondo dei canali navigabili.

SUOLO E SOTTOSUOLO

Nella fase di esercizio si sono prefigurate, nello SIA 2012, tre diverse tipologie di interferenze con la componente suolo e sottosuolo:

- modifiche della morfologia esistente: L'opera interessa un tratto di sponda della macro isola di Fusina con un diaframma dotato di tiranti per consentire la realizzazione della banchina sul lato canale Malamocco- Marghera cambiandone la morfologia pre-esistente. La realizzazione delle due darsene e l'installazione dei presidi di contenimento della falda previsti dal Master Plan per la bonifica di Porto Marghera risultano completati;
- modifica delle falde: dal punto di vista chimico, le opere di marginamento escludono la migrazione in aree esterne (laguna, falde sotterranee) di eventuale contaminazione come previsto dal Master Plan per la bonifica di Porto Marghera; sono stati realizzati appositi sistemi di drenaggio ed emungimento a tergo del marginamento come da specifici progetti approvati. Inoltre l'impermeabilizzazione del suolo tramite la realizzazione di piazzali non interessa, è un elemento di protezione da eventuali spandimenti accidentali di sostanze.
- occupazione di suolo: l'occupazione di un'area che era degradata per la costruzione del Terminal risulta in linea con la riqualificazione dell'area come da obiettivi del Master Plan di Porto Marghera.

RUMORE

La valutazione dei ricettori sensibili presenti nell'area è stata condotta attraverso il censimento di tutti gli edifici abitativi e non, individuabili in prossimità delle aree di intervento. Le strutture abitative più prossime sono quelle del camping Fusina, nell'area sud/est, tutti gli altri fabbricati presenti nell'area sono aziende navali o depositi di imbarcazioni e materiale di tipo nautico. Per le fasi di cantiere è possibile affermare che anche durante le lavorazioni potenzialmente più impattanti (es. l'infissione dei palancolati metallici) non vi sarà evidenza di particolari criticità sotto

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

il profilo acustico, in quanto l'area circostante il cantiere è caratterizzata dall'esigua presenza di abitazioni o edifici sensibili nelle relative vicinanze.

Le simulazioni condotte sulle diverse macrofasi di cantiere effettuate nello SIA 2012 non hanno mai evidenziato superamenti dei limiti normativi anche in considerazione della vocazione industriale dell'area di intervento e della sostanziale assenza di recettori sensibili nei pressi dell'area di cantiere.

Considerando poi che le lavorazioni più impattanti acusticamente, riferite all'infissione del palancoiato per la conterminazione a terra delle darsene, erano già state completate entro il dicembre 2017 e che il complesso delle lavorazioni risulta di fatto differito nel tempo limitando o escludendo del tutto la sovrapposizione di diverse attività più rumorose è possibile concludere che, per le attività realizzate al di fuori del periodo di validità della VIA ovvero dal 2017 al 2021 l'impatto sulla componente rumore possa ritenersi del tutto trascurabile.

Il proponente conferma la valutazione del SIA approvato nel 2012 potendo, considerare l'impatto acustico del Terminal in fase di esercizio come trascurabile come conseguenza della sensibile riduzione del numero dei transiti e del numero di navi in stazionamento in banchina durante l'anno.

Cold Ironing

Come previsto da progetto è stata realizzata la predisposizione dei collegamenti elettrici per l'alimentazione delle navi in approdo in sostituzione dei motori accesi durante lo stazionamento in banchina.

Oltre alla consistente riduzione delle emissioni in atmosfera sarà quindi perseguibile anche l'abbattimento delle emissioni acustiche nel tempo di stazionamento attraverso il così detto il cold ironing (Onshore Power Supply) con un importante beneficio per l'ambiente e i recettori potenzialmente interessati.

Attualmente sono in corso delle valutazioni di carattere tecnico che, basandosi sulle predisposizioni già realizzate, possano consentire la fornitura di energia alle navi durante lo stazionamento.

PAESAGGIO

L'intervento consentirà la riqualificazione di un ex ambito produttivo degradato.

La presenza di navi sui nuovi approdi non altera la percezione dei luoghi ma risulta già di per sé perfettamente contestualizzata nell'ambito infrastrutturale di Porto Marghera.

L'opera è stata realizzata sulla base del Progetto Definitivo e delle varianti progettuali approvate che, in riferimento ai mutati scenari socio economici, hanno portato ad una revisione del progetto in riduzione rispetto al quanto presentato, valutato e approvato nel procedimento di VIA del 2012; conseguentemente la rivisitazione di tutte le valutazioni riferite al comparto progettuale effettuata

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali e Gestione Strategica
Servizio Valutazioni Ambientali, aria e clima

nel presente studio hanno di fatto comportato un “impatto ambientale uguale o minore” rispetto alle valutazioni contenute nello SIA del 2012 come logica conseguenza della riduzione delle lavorazioni previste dal progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo valutato.

È importante anche sottolineare che oltre alla riduzione delle opere è attesa anche una riduzione della operatività del Terminal in termini di numero di tocche/anno a fronte degli aggiornamenti conseguenti alle revisioni del PEF, a quanto registrato negli ultimi 3 anni di operatività unitamente alle più aggiornate previsioni di traffico navale nel prossimo futuro.

Anche in questo caso, ad una consistente riduzione del traffico marittimo atteso, corrisponde una riduzione degli impatti ambientali in fase di esercizio già peraltro valutati come compatibili dal punto di vista ambientale a conclusione del procedimento di VIA del 2012.

Oltre alla descrizione del Progetto Definitivo approvato e delle relative varianti in riduzione nel frattempo intercorse nel presente elaborato è riportato un aggiornamento del Quadro Programmatico e del Quadro Ambientale con specifico focus all’anno 2017 (anno di termine di validità del provvedimento di VIA) e all’anno 2021 (anno in cui sono state interrotte le lavorazioni) al fine di verificare l’eventuale modifica degli strumenti di programmazione e/o delle condizioni delle matrici ambientali potenzialmente interessate nel frattempo intervenute.

Da tale disamina è emersa una sostanziale invarianza del Quadro Programmatico e il persistere della completa compatibilità del progetto in esame con gli strumenti di pianificazione aggiornati.

Dal punto di vista del Quadro Ambientale non si segnalano particolari mutamenti nello status delle matrici ambientali potenzialmente coinvolte con l’intervento nei periodi di tempo considerati tali da apportare modifiche ai criteri valutativi e/o variazioni sensibili delle valutazioni rispetto a quanto già valutato e approvato nel 2012.

Direttore Danilo Gerotto

Responsabile del procedimento: Cristina Zuin - Responsabile dell'Istruttoria: Carla Santoro

Sede di Mestre – Via Giustizia n. 23 – 30171 Mestre – Tel 041 274 6035

territorio@pec.comune.venezia.it – www.comune.venezia.it/valutazione-sviluppo-territorio

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interesse ai sensi dell'art.7, comma 13, del Codice di comportamento interno