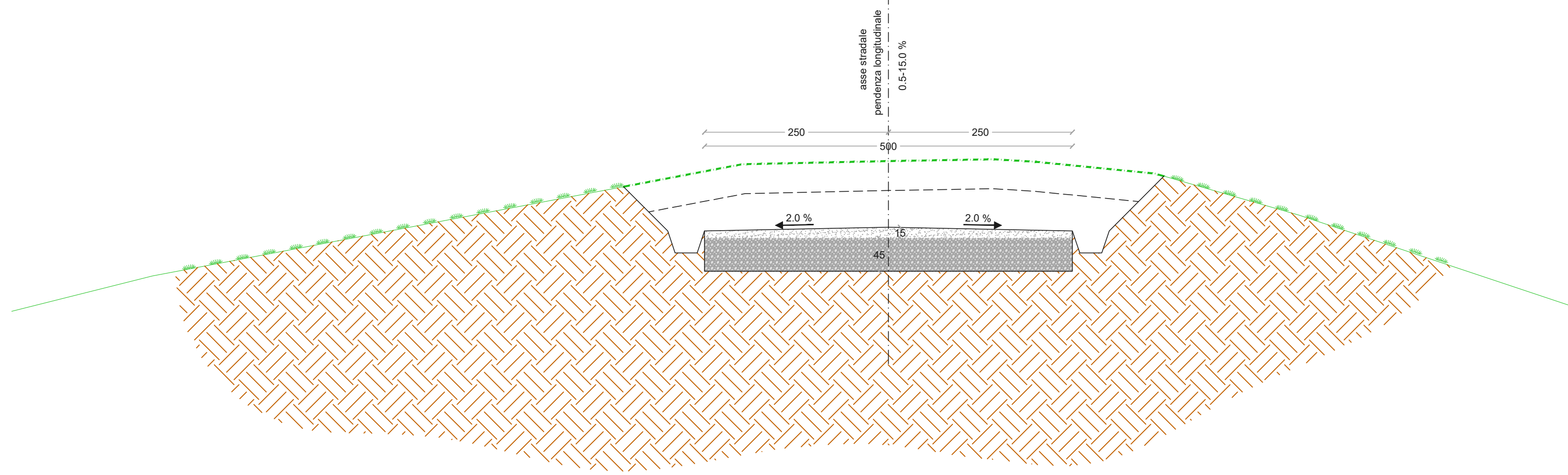
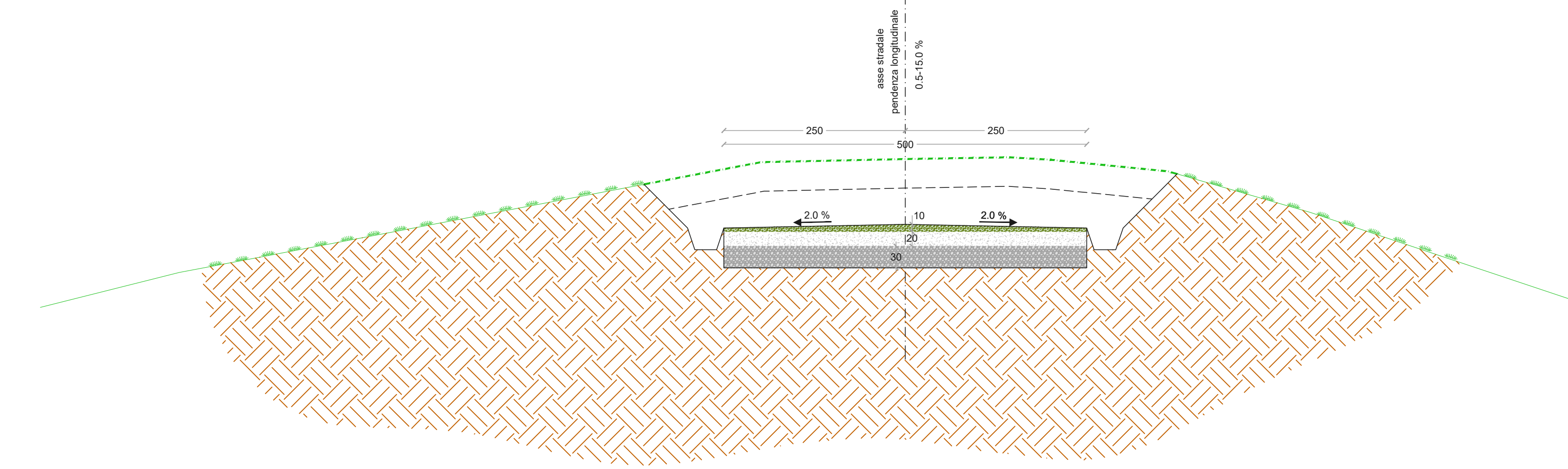


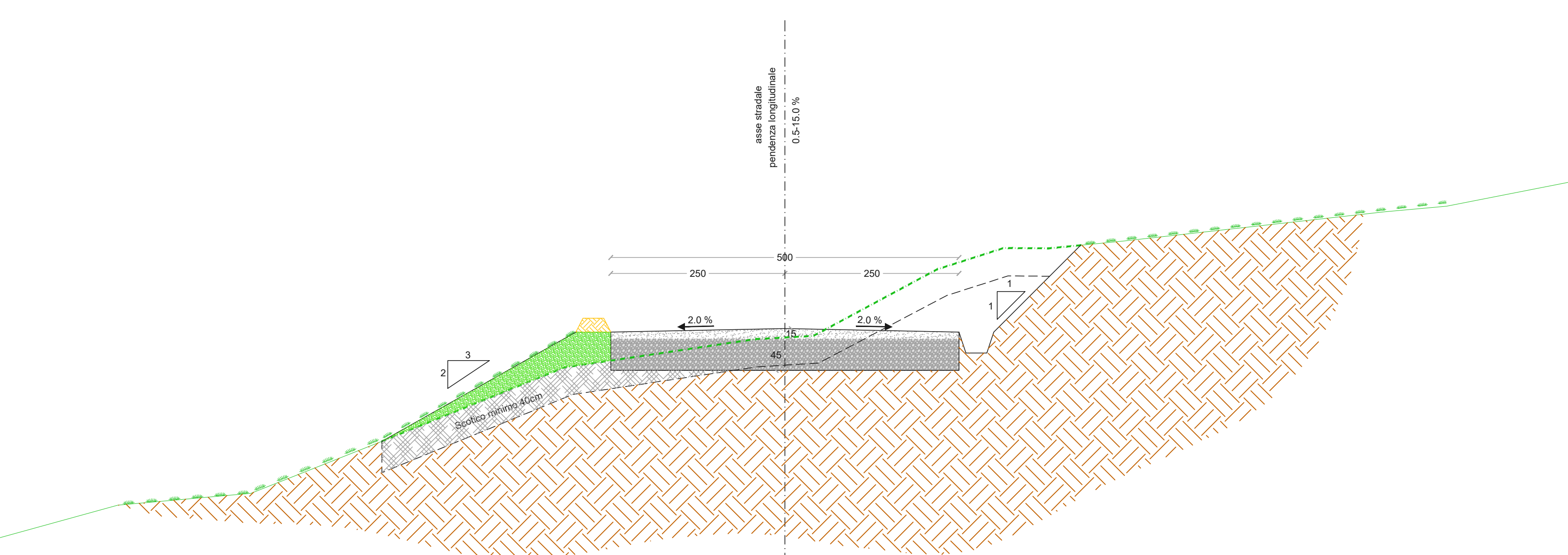
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO  
Scala 1:50



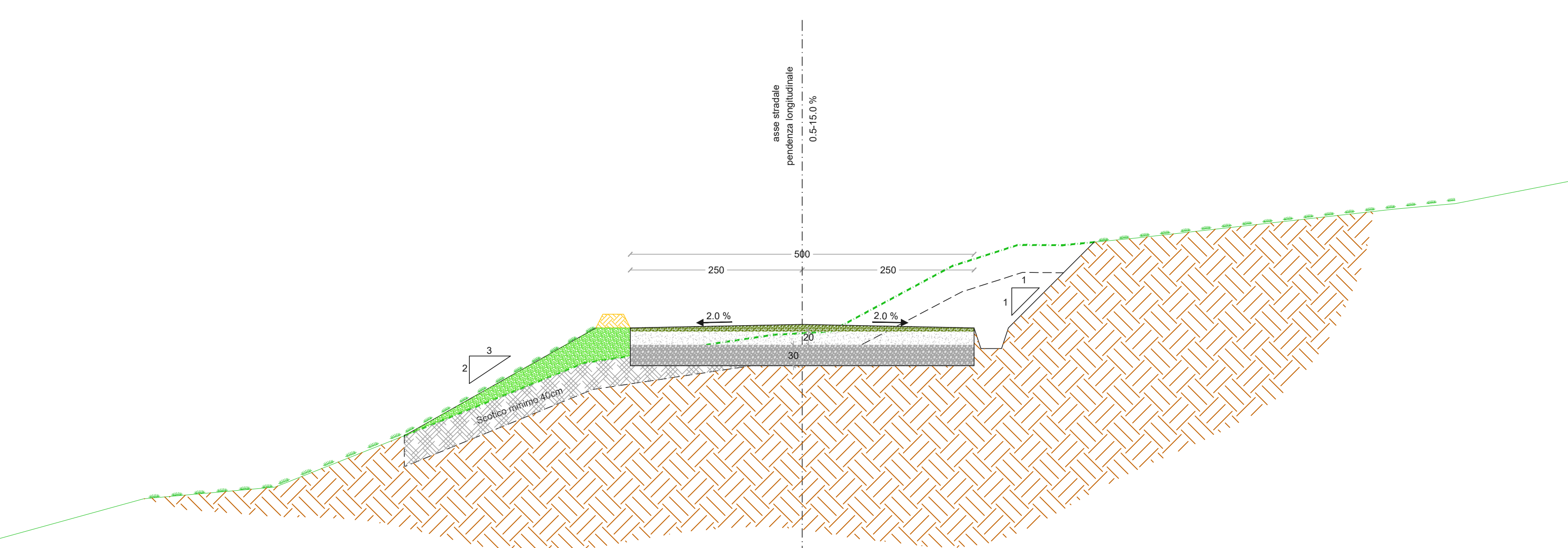
SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



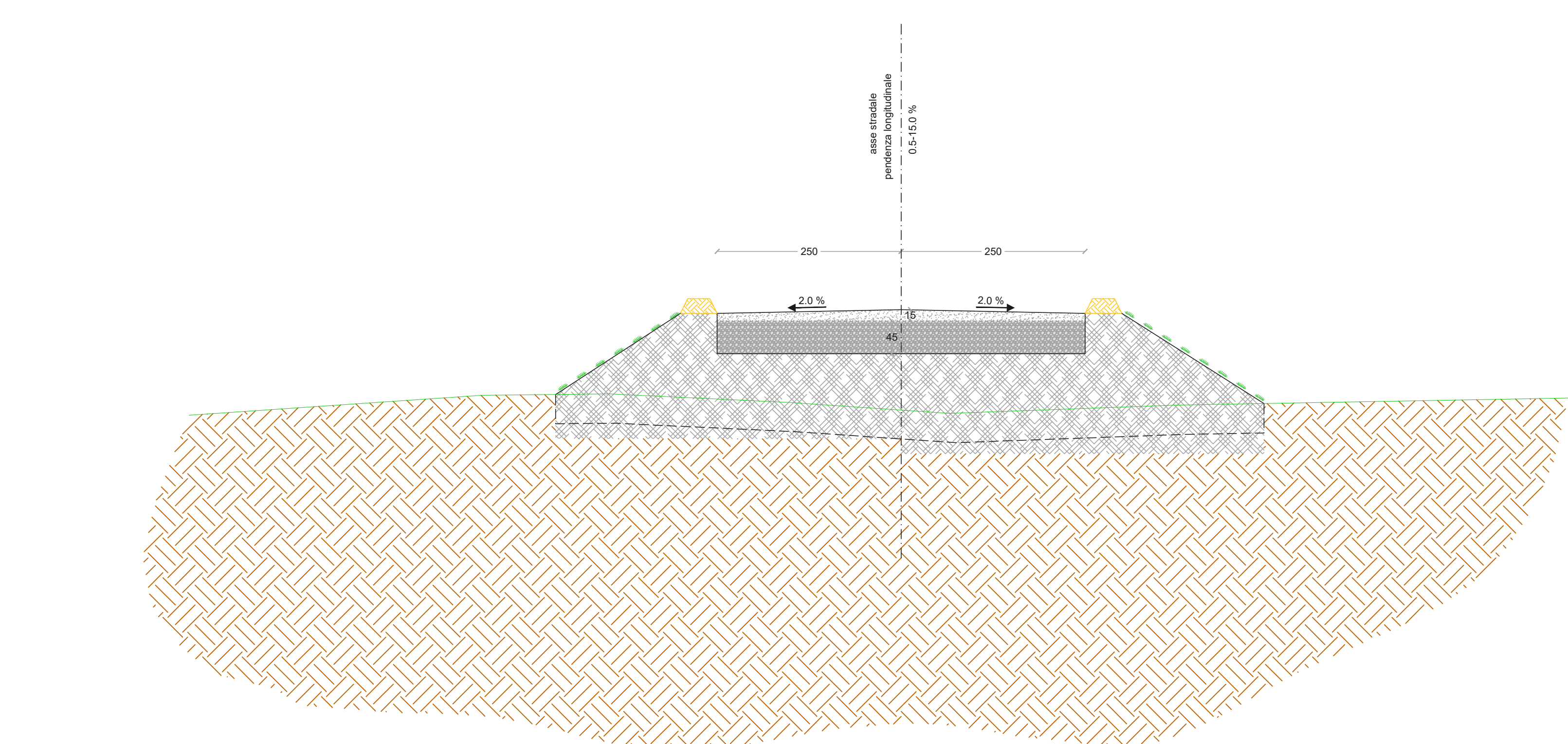
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA  
Scala 1:50



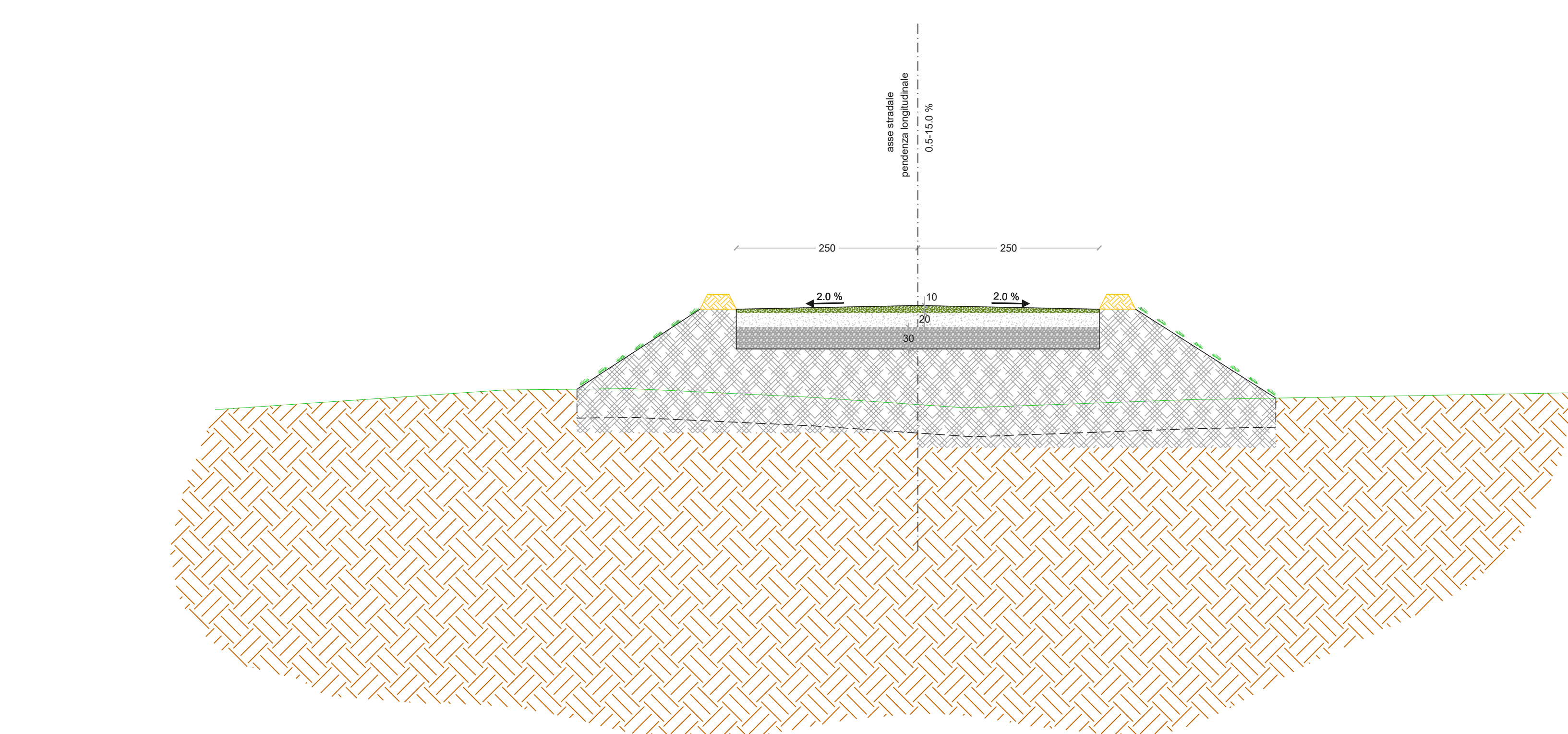
SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50



**LEGENDA**

Misto granulometrico con materiale classificato come "A1"  
Secondo - UNI CNR 10006/2002 avente dimensione massima non superiore a 50 mm e passante 2 mm compreso fra il 25% e 50%, passante 0.4 mm compreso tra il 15% e il 30%, e passante 0.075 mm compreso tra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).

Fondazione stradale eseguita con bouvenant di cave, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006- classificato A1, inclusi tutti i maglieri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHTO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore finito dopo collaudo e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano.

Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1  
Secondo - UNI CNR 10006/2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore al 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHTO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 90% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.

Misto cementato con inerti di cave pulite aventi dimensioni degli elementi di 10 mm, essente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento Portland 325 per ogni mc di impasto.

Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo IDRO DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e trascinanti, con alta percentuale di vuoti, compresa la miscelazione come da scheda tecnica prodotta, e da impastare con sola acqua in consistenza semiumida.

Caratteristiche tecniche  
Calore Bruno mediante la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayerferox bruno 686 G, (dosato con Kg 5.00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio);  
Diametro max aggregato da 3 a 12 mm;  
Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm², ottenuta dalla miscelazione di tipologia 3-6 mm 25% e tipologia da 6-12 mm 75%;  
Massa volumetrica fresco > 1650 Kg/m³;  
Porosità di vuoto > 15% < 30%;  
Capacità di drenaggio (UNI 12697-40) 5,78\*10³ m³ > 300 mm/min;  
Area libera superficiale (drenante) 25%;  
Resistenza a flessione 1.3 MPa.

Compreso l'eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42.5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magliero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.

Terreno naturale  
Terreno vegetale

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

**REGIONE SICILIA**  
Provincia di Palermo  
COMUNI DI PARTINICO- MONREALE

PROGETTO  
**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO PARTINICO-MONREALE**



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE  
**ERG Wind Energy**



PROGETTISTA  
**HE** Hydro Engineering s.s.  
di Damiana e Mariano Gallo  
via Risparmio, 39  
91031 Alcamo (TP) Italy

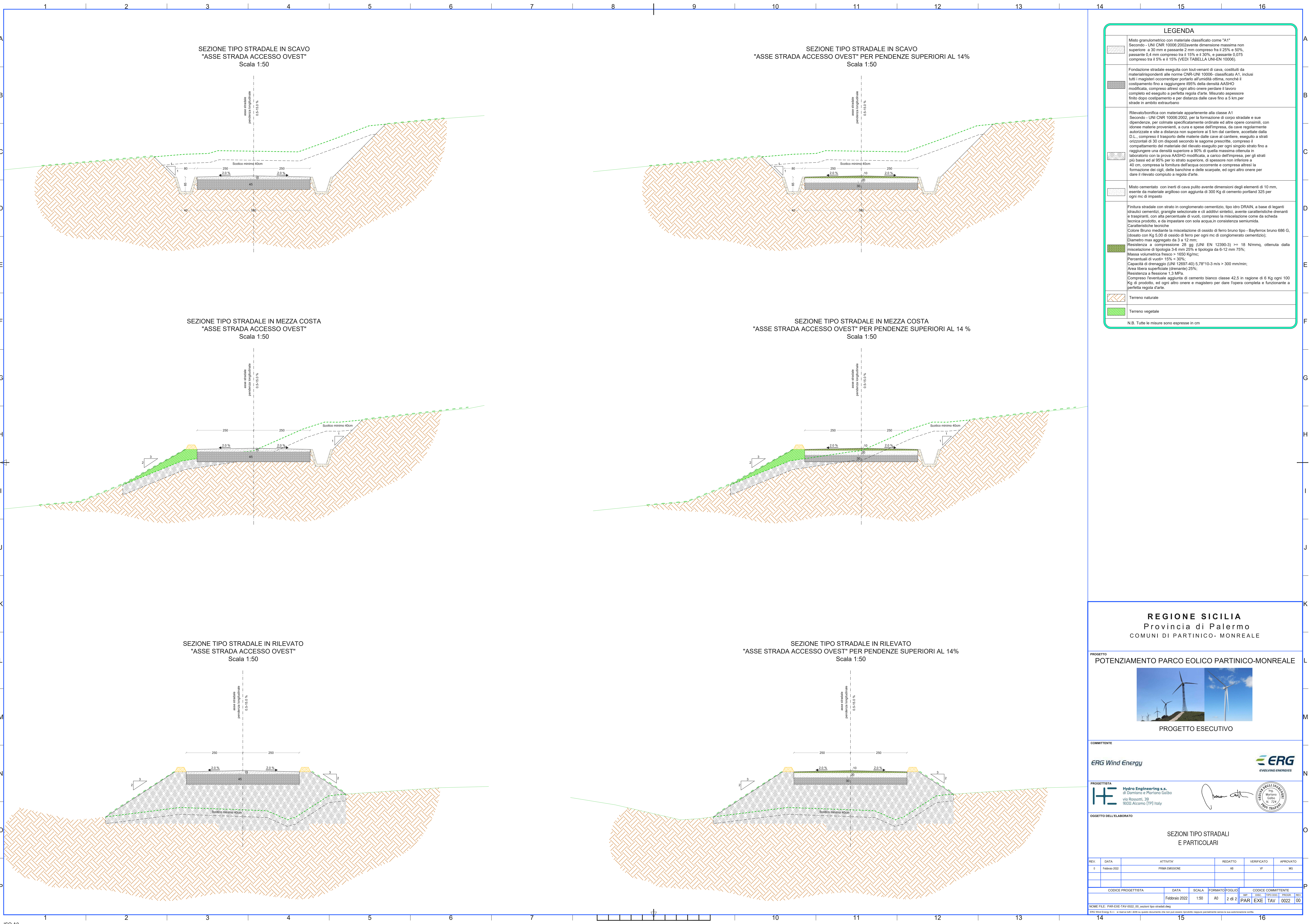
*[Signature]*  
ING. MARIANO GALLO  
N. 724  
ATA 01/2010  
ATA 01/2010

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE  
**SEZIONI TIPO STRADALI E PARTICOLARI**

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Febbraio 2022	PRIMA EMISSIONE	AE	VF	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO	FOLIO	CODICE COMMITTENTE
HE	Febbraio 2022	1:50	A0	1 di 2	PAR EXE TAV 0022 00

Nome file: PAR-EXE-TAV-0022\_00\_s sezioni tipo stradali.dwg  
ERG Wind Energy S.r.l. - Via Roma 141/B - 91013 Alcamo (TP) - Tel. 0932 400000 - Fax 0932 400001



**LEGENDA**

Misto granulometrico con materiale classificato come "A1"  
Secondo - UNI CNR 10006/2002 avente dimensione massima non superiore a 50 mm e passante 2 mm compreso fra il 25% e 50%, passante 0.4 mm compreso tra il 15% e il 30%, e passante 0.075 mm compreso tra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).

Fondazione stradale eseguita con bottoncini di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006 - classificato A1, inclusi tutti i maglieri occorrenti per portarli all'umidità ottima, nonché il costamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore fino dopo coltamento e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano.

Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1  
Secondo - UNI CNR 10006/2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore al 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.

Misto cementato con inerti di cava pulito avente dimensioni degli elementi di 10 mm, esente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento Portland 325 per ogni mc di impasto.

Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo IDRO DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e trascinanti, con alta percentuale di vuoti, compresa la miscelazione come da scheda tecnica prodotta, e da impastare con sola acqua in consistenza semiridra.

**Caratteristiche tecniche**  
Calore Bruno mediante la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayerferox bruno 686 G, (dosato con Kg 5,00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio);  
Diametro max aggregato da 3 a 12 mm;  
Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm<sup>2</sup>, ottenuta dalla miscelazione di tipologia 3-6 mm 25% e tipologia da 6-12 mm 75%;  
Massa volumetrica fresca > 1650 Kg/m<sup>3</sup>;  
Porosità di vuoto > 15% < 30%;  
Capacità di drenaggio (UNI 12697-40) 5,78\*10<sup>-3</sup> m/s > 300 mm/min;  
Area libera superficiale (drenante) 25%;  
Resistenza a flessione 1,3 MPa.

Compresso l'eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42,5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magliero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.

Terreno naturale  
Terreno vegetale

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

**REGIONE SICILIA**  
Provincia di Palermo  
COMUNI DI PARTINICO- MONREALE

PROGETTO  
**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO PARTINICO-MONREALE**

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE  
**ERG Wind Energy**

PROGETTISTA  
**HE** Hydro Engineering s.s.  
di Damiana e Mariano Galbo  
via Risorgimenti, 39  
91013 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE  
**SEZIONI TIPO STRADALI  
E PARTICOLARI**

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Febbraio 2022	PRIMA EMISSIONE	AE	VF	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO	FOLIO	CODICE COMMITTENTE
PAR EXE	Febbraio 2022	1:50	A0	2 di 2	PAR EXE TAV 0022 00

Nome file: PAR-EXE-TAV-0022\_00\_sezioni tipo stradali.dwg  
ERG Wind Energy S.p.A. - Via della Libertà, 10 - 00187 Roma - Tel. +39 06 574911 - Fax +39 06 574912 - Email: info@ergwindenergy.it