



| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = 1,442 L = 20,669 i = 6,973% | h = -0,491 L = 40,289 i = -1,219% | h = 3,380 L = 58,585 i = 5,769% | h = -0,016 L = 67,280 i = -0,023% | h = 0,600 L = 60,025 i = 1,000% |
|------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
|------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = 0,500 L = 50,000 i = 1,000% |
|------------|----------------------------------------|---------------------------------------|
|------------|----------------------------------------|---------------------------------------|

| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = -1,269 L = 42,287 i = -3,000% |
|------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
|------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|

PROFILO ASSE R-PAR03
 SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1.000
 Legenda
 Quota Stradale
 Quota Terreno naturale

PROFILO ASSE R-PAR03 area pale
 SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1.000
 Legenda
 Quota Stradale
 Quota Terreno naturale

PROFILO ASSE R-PAR03 asse giro
 SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1.000
 Legenda
 Quota Stradale
 Quota Terreno naturale

SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT.RIF. 500,000

SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT.RIF. 528,500

SCALA QUOTE 1:200
 SCALA DISTANZE 1:1000
 QT.RIF. 535,500

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|------------------------|-------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | 9,840 | 15,160 | 13,030 | 11,970 | 16,220 | 8,780 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 25,000 | 9,382 | 5,408 | 3,900 | 2,441 | 22,559 | | | 21,848 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 9,840 | 25,000 | 36,970 | 53,190 | 69,410 | 94,410 | 119,410 | 144,410 | 169,410 | 178,792 | 184,200 | 188,100 | 190,541 | 213,099 | | | 234,947 | 256,795 |
| QUOTE TERRENO | 543,423 | 544,652 | 544,632 | 544,519 | 544,468 | 544,428 | 545,280 | 546,544 | 547,713 | 547,713 | 547,751 | 547,734 | 547,675 | 547,615 | 547,534 | 547,418 | 548,999 | 548,316 | 546,882 |
| QUOTE PROGETTO | 543,425 | 544,674 | 544,633 | 544,655 | 544,652 | 544,628 | 545,198 | 546,628 | 547,673 | 547,713 | 547,714 | 547,734 | 547,733 | 547,732 | 547,731 | 548,122 | 548,316 | 548,340 | 546,882 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0,002 | 0,022 | 0,001 | 0,136 | 0,004 | -0,110 | -0,083 | 0,084 | 0,000 | 0,000 | -0,001 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | -0,877 | | | 1,358 | |
| ETTOMETRICHE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | R = 85,000 L = 9,840 Sv = 56,380 a = 42,2266 | | | | | | | | | | R = 85,000 L = 123,569 Sv = 12,662 a = 9,4796 | | | | R = 44,407 L = 44,407 Sv = 0 a = 0 | | | | |

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 |
|------------------------|------------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 25,000 | 25,000 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 25,000 | 50,000 |
| QUOTE TERRENO | 546,807 | 551,448 | 550,615 |
| QUOTE PROGETTO | 547,818 | 548,096 | 548,316 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,909 | -3,382 | -2,299 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 50,000 | | |

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 |
|------------------------|------------|---------|---------|
| DISTANZE PARZIALI | | 25,000 | 17,287 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,000 | 25,000 | 42,287 |
| QUOTE TERRENO | 551,114 | 547,181 | 544,899 |
| QUOTE PROGETTO | 547,804 | 548,654 | 546,335 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -3,511 | -0,328 | 1,436 |
| ETTOMETRICHE | 0 | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 42,287 | | |

REGIONE SICILIA
 Provincia di Palermo
 COMUNI DI PARTINICO- MONREALE

PROGETTO
POTENZIAMENTO PARCO EOLICO PARTINICO-MONREALE

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
ERG Wind Energy

PROGETTISTA
Hydro Engineering s.s.
 di Damiano e Mariano Galbo
 via Rossotti, 39
 91011 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE
**10-ASSE R-PAR03
 PROFILO LONGITUDINALE**

| REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---------------|-----------------|---------|------------|-----------|
| 0 | Febbraio 2022 | PRIMA EMISSIONE | PA | VF | MG |

| CODICE PROGETTISTA | DATA | SCALA | FORMATO | FOGLIO | CODICE COMMITTENTE | | | | |
|--------------------|---------------|-------|---------|--------|--------------------|------|----------|--------|------|
| | Febbraio 2022 | Varie | A1x3 | 1 di 1 | IMP | DISC | TIPO DOC | PROGR. | REV. |
| | | | | | PAR | EXE | TAV | 0056 | 00 |

NOME FILE: PAR-EXE-TAV-0056_00_asse R-PAR03-profilo longitudinale.dwg
 ERG Wind Energy S.p.A. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.