

REGIONE SICILIA
Provincia di Palermo
COMUNI DI PARTINICO- MONREALE

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO PARTINICO-MONREALE



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE

ERG Wind Energy



PROGETTISTA



Hydro Engineering s.s.
 di Damiano e Mariano Galbo
 via Rossotti, 39
 91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO

10-ASSE R-PAR03
SEZIONI TRASVERSALI

| REV. | DATA | ATTIVITA' | REDATTO | VERIFICATO | APROVATO |
|------|------------|-----------------|---------|------------|----------|
| 0 | Marzo 2022 | PRIMA EMISSIONE | AB | VF | MG |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CODICE PROGETTISTA | | DATA | SCALA | FORMATO | FOGLIO | CODICE COMMITTENTE | | | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------|---------|--------|--------------------|-----|-----|------|----|--|
| IMP. | DISC. | TIPO DOC. | PROGR. | REV. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | PAR | EXE | TAV | 0057 | 00 | |

NOME FILE: PAR-EXE-TAV-0057_00_asse R-PAR03-Sezioni trasversali.dwg

ERG Wind Energy S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

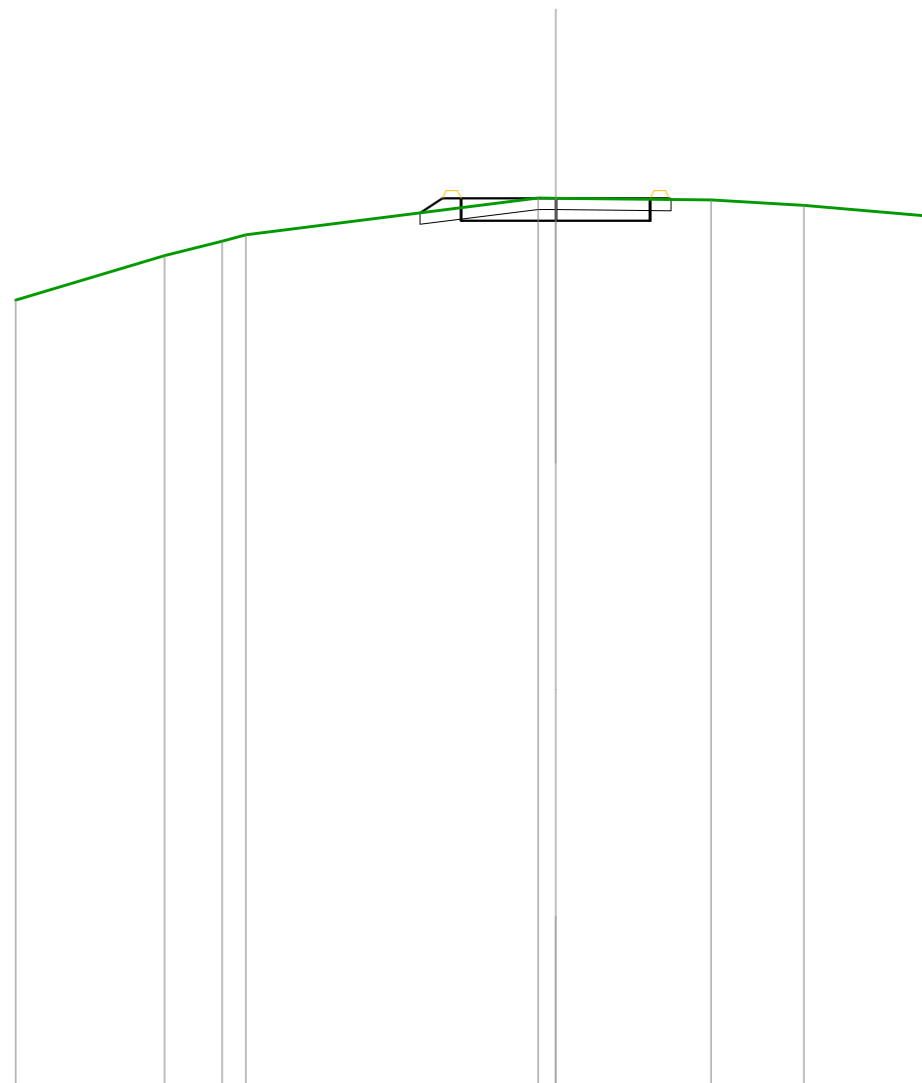
A
B
C
D
E
F

1 2 3 4 5 6 7 8

ISO A3 1 2 3 4 5 6 7 8

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 1,202 m ² |
| SCOTICO | 1,992 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 543,425
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 9,840



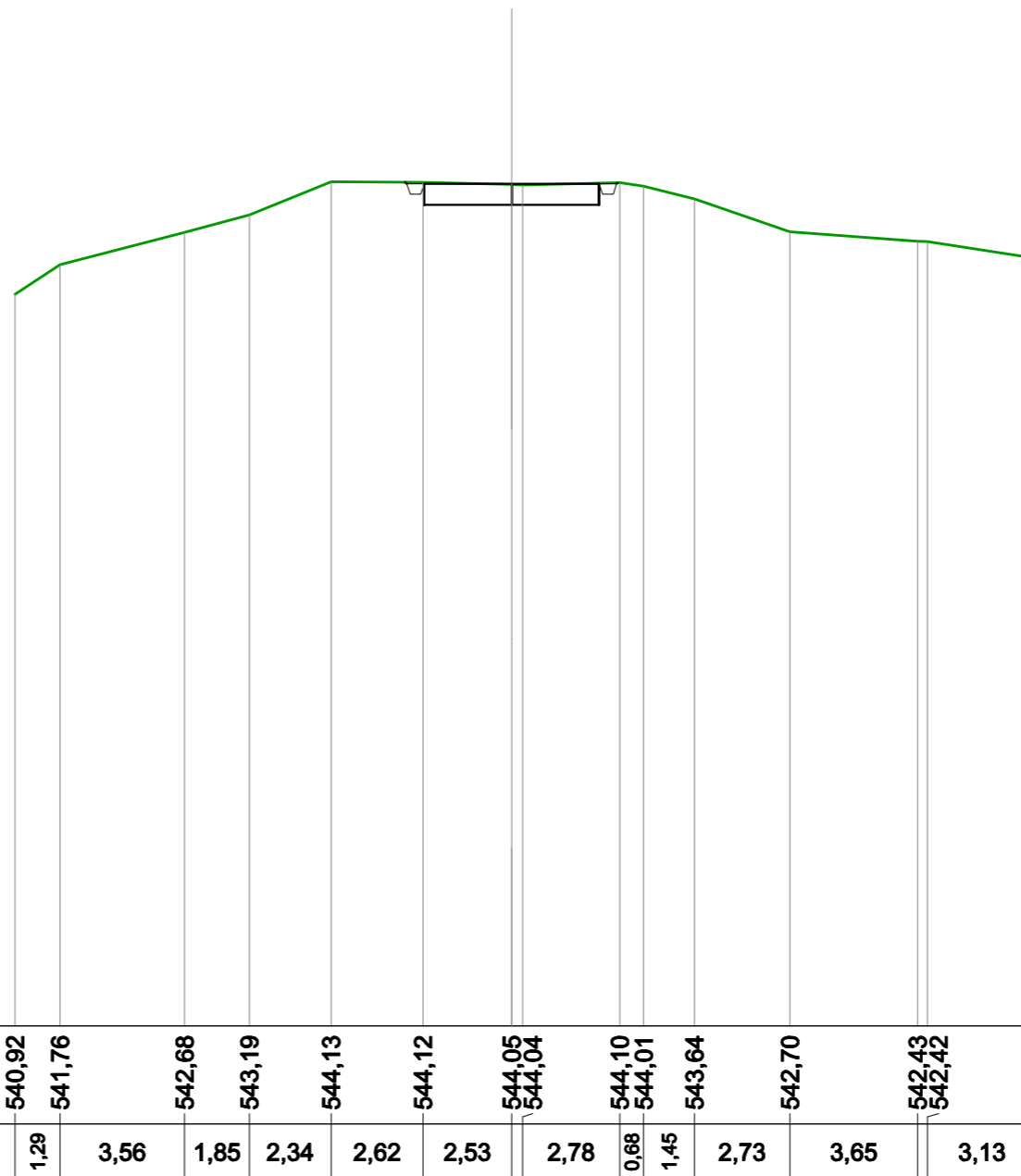
SCALA 1:200

QT.RIF. 520,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--|--------|------|--------|--------|--------|------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|
| QUOTE TERRENO | | | 540,73 | | 541,91 | 542,28 | 542,45 | | | 543,43 | 543,42 | | 543,38 | 543,23 | | 542,93 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | | 3,94 | 1,52 | 0,63 | | 7,73 | | | | 4,11 | 2,46 | 3,43 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | 543,03 | 543,43 | 542,83 | 543,43 | 543,39 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 0,59 | 2,50 | 2,50 | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 3,030 m ² |
| FOSSO | 0,240 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 2
 QT. PROGETTO: 544,074
 DIST.PROG.: 9,840
 DIST.PREC.: 9,840
 DIST.SUCC.: 15,160



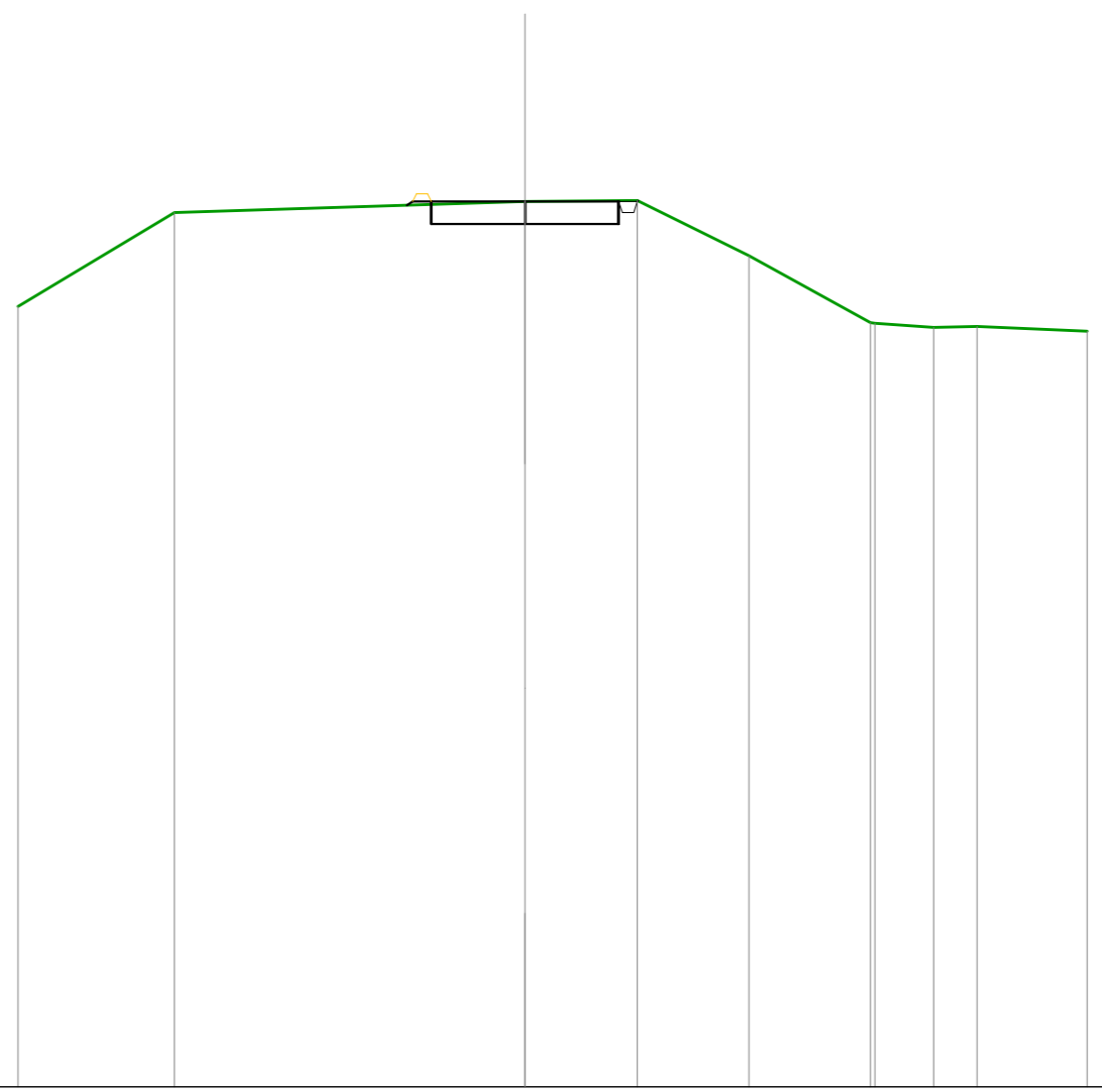
SCALA 1:200

QT.RIF. 520,000

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 540,92 | 541,76 | 542,68 | 543,19 | 544,13 | 544,12 | 544,05 | 544,10 | 543,64 | 542,70 | 542,43 | 541,94 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,29 | 3,56 | 1,85 | 2,34 | 2,62 | 2,53 | 2,78 | 0,68 | 1,45 | 2,73 | 3,65 | 3,13 |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 544,12 | 543,47 | 544,07 | 543,47 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2,50 | 2,50 | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 2,933 m ² |
| FOSSO | 0,120 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,080 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 544,633
 DIST.PROG.: 25,000
 DIST.PREC.: 15,160
 DIST.SUCC.: 13,030



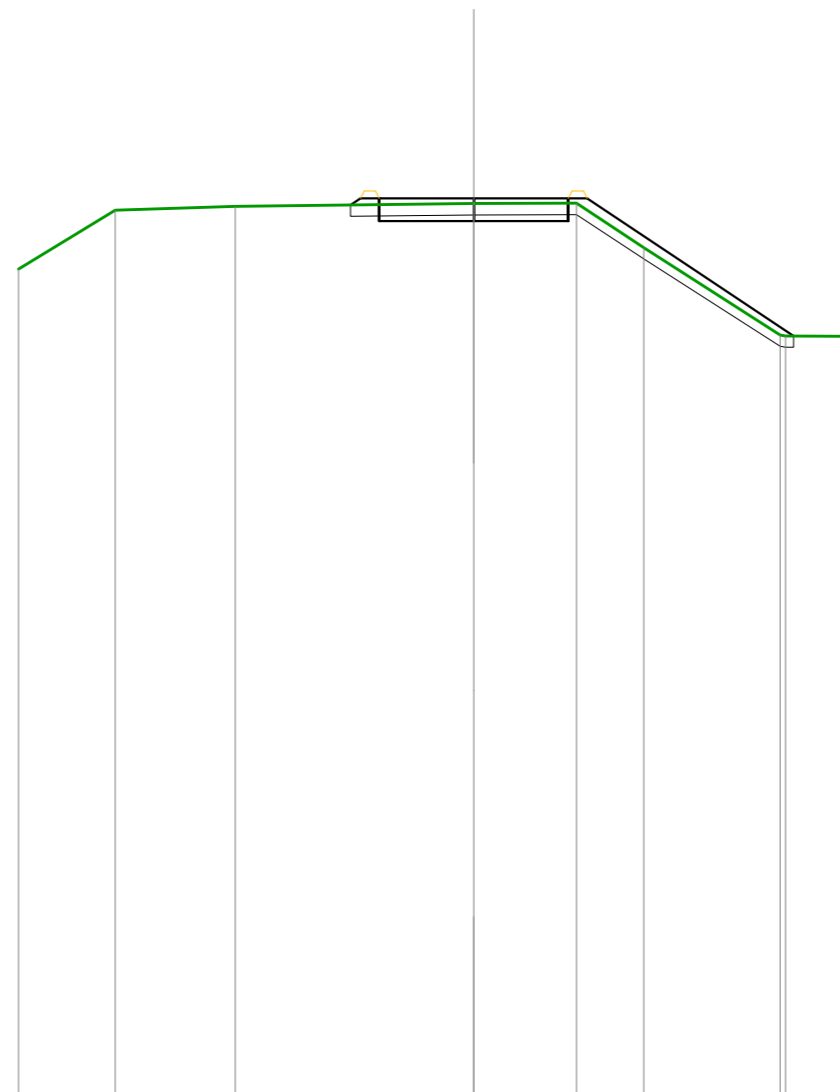
SCALA 1:200

QT.RIF. 521,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | | 541,83 | 544,34 | | 544,63 | 544,66 | 543,19 | 541,40 | 541,38 | 541,27 | 541,30 | 541,17 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 4,17 | | 9,36 | | 3,00 | 2,98 | 3,24 | 1,57 | 1,16 | 2,93 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 544,53 | 544,63 | 544,03 | 544,63 | 544,65 | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | 2,50 | 2,50 | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0,792 m ² |
| SCOTICO | 3,515 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 4
 QT. PROGETTO: 544,655
 DIST.PROG.: 38,030
 DIST.PREC.: 13,030
 DIST.SUCC.: 11,970



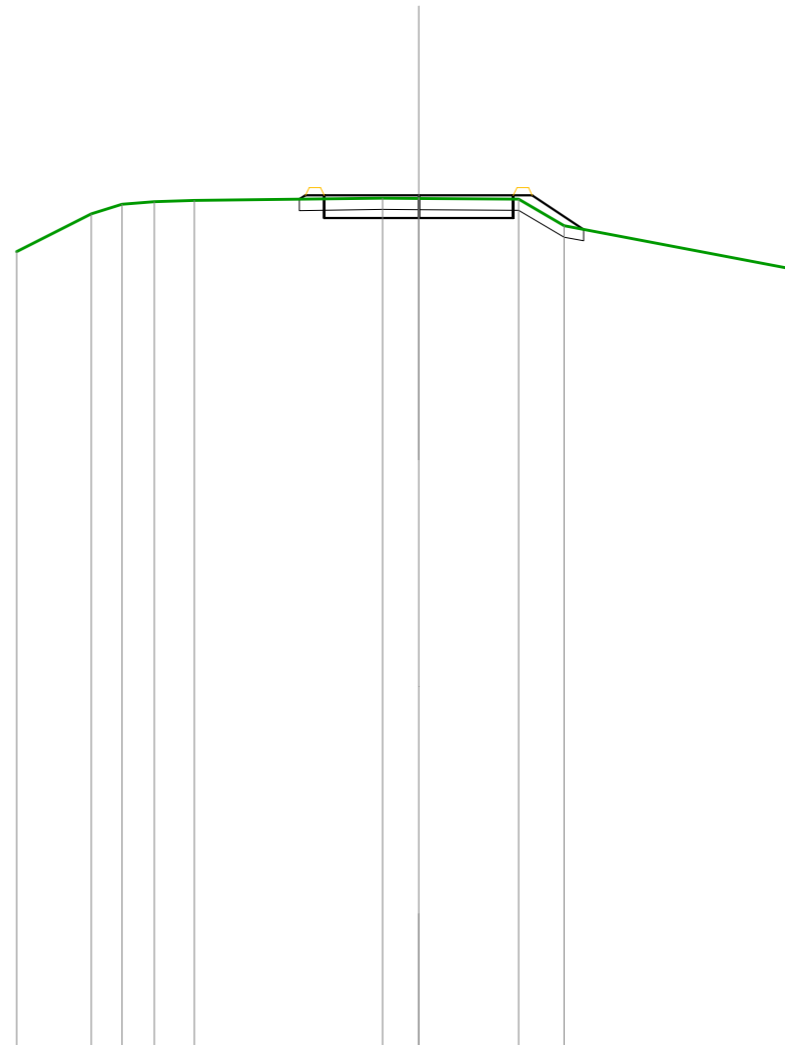
SCALA 1:200

QT.RIF. 521,000

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 542,79 | 544,34 | 544,44 | | 544,52 | 544,53 | 543,36 | | 541,05 | 541,02 | 541,01 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 2,56 | 3,17 | | 6,31 | 2,72 | 1,77 | | 3,61 | 1,75 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 544,48 | 544,66 | 544,66 | | 544,06 | 544,66 | 544,66 | 541,02 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 2,50 | 2,50 | | | 5,46 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 1,054 m ² |
| SCOTICO | 2,257 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 5
 QT. PROGETTO: 544,552
 DIST.PROG.: 50,000
 DIST.PREC.: 11,970
 DIST.SUCC.: 16,220



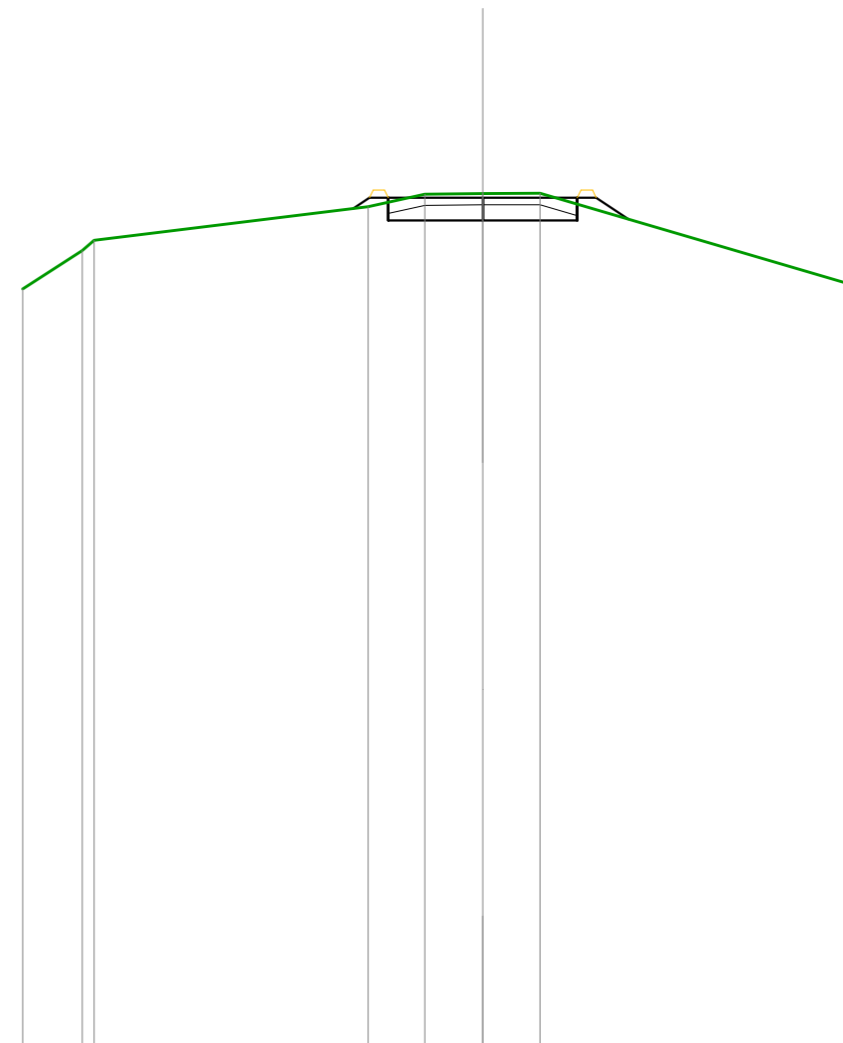
SCALA 1:200

QT.RIF. 522,000

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 543,06 | 544,05 | 544,31 | 544,38 | 544,41 | 544,47 | 544,47 | 544,45 | 543,74 | 542,57 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,98 | 0,81 | 0,85 | 1,06 | 4,98 | 0,95 | 2,65 | 1,20 | 6,16 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 544,45 | 544,55 | 543,95 | 544,55 | 543,64 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2,50 | 2,50 | 1,36 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 1,789 m ² |
| SCOTICO | 1,500 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 6
 QT. PROGETTO: 544,828
 DIST.PROG.: 66,220
 DIST.PREC.: 16,220
 DIST.SUCC.: 8,780



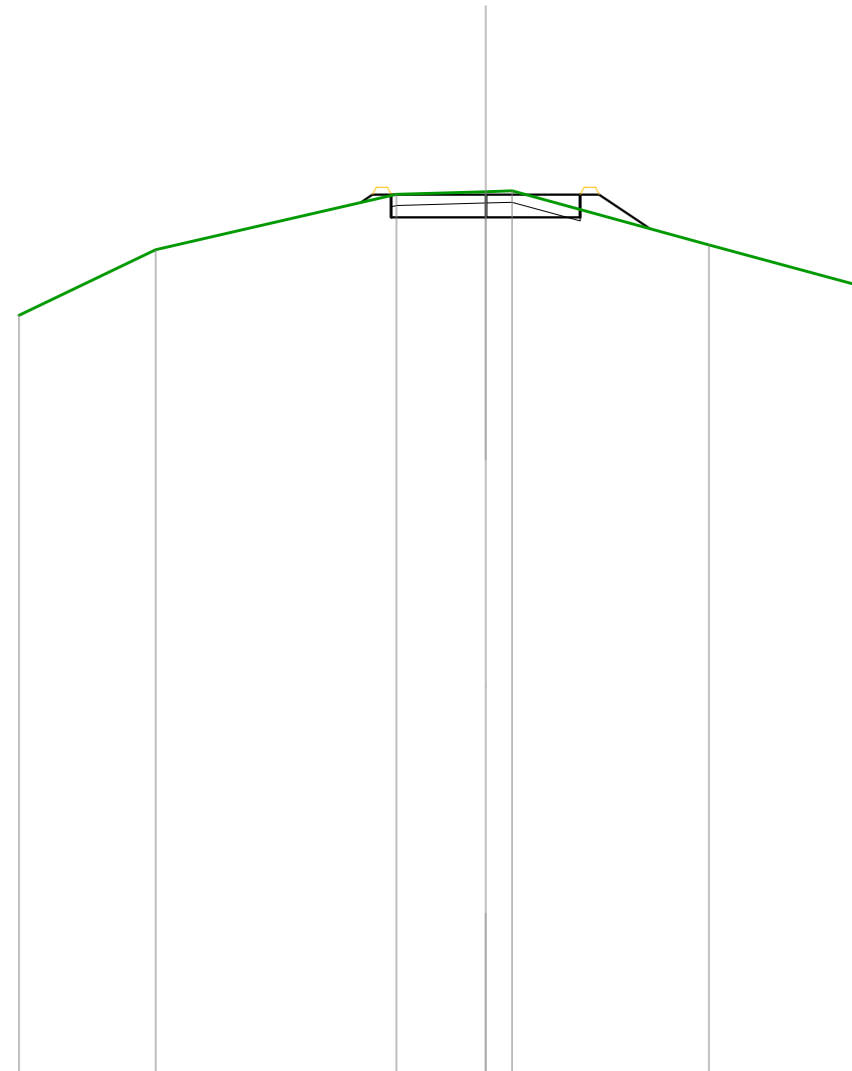
SCALA 1:200

QT.RIF. 522,000

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|------------------|------|--------------------------------------|--------|------------------|----------------------------|------|--------|
| QUOTE TERRENO | | 542,42 | 543,44 543,70 | | 544,59 | 544,92 | 544,94 | 544,94 | | 542,46 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 1,57 | | 7,25 | 1,49 | 1,53 | 1,51 | | 8,49 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 544,54 544,83 544,23 544,83 | | 544,23 544,83 | 544,23 544,83 544,26 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2,50 | 2,50 | 0,85 | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 1,430 m ² |
| SCOTICO | 1,500 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,016 m ² |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 7
 QT. PROGETTO: 545,198
 DIST.PROG.: 75,000
 DIST.PREC.: 8,780
 DIST.SUCC.: 25,000



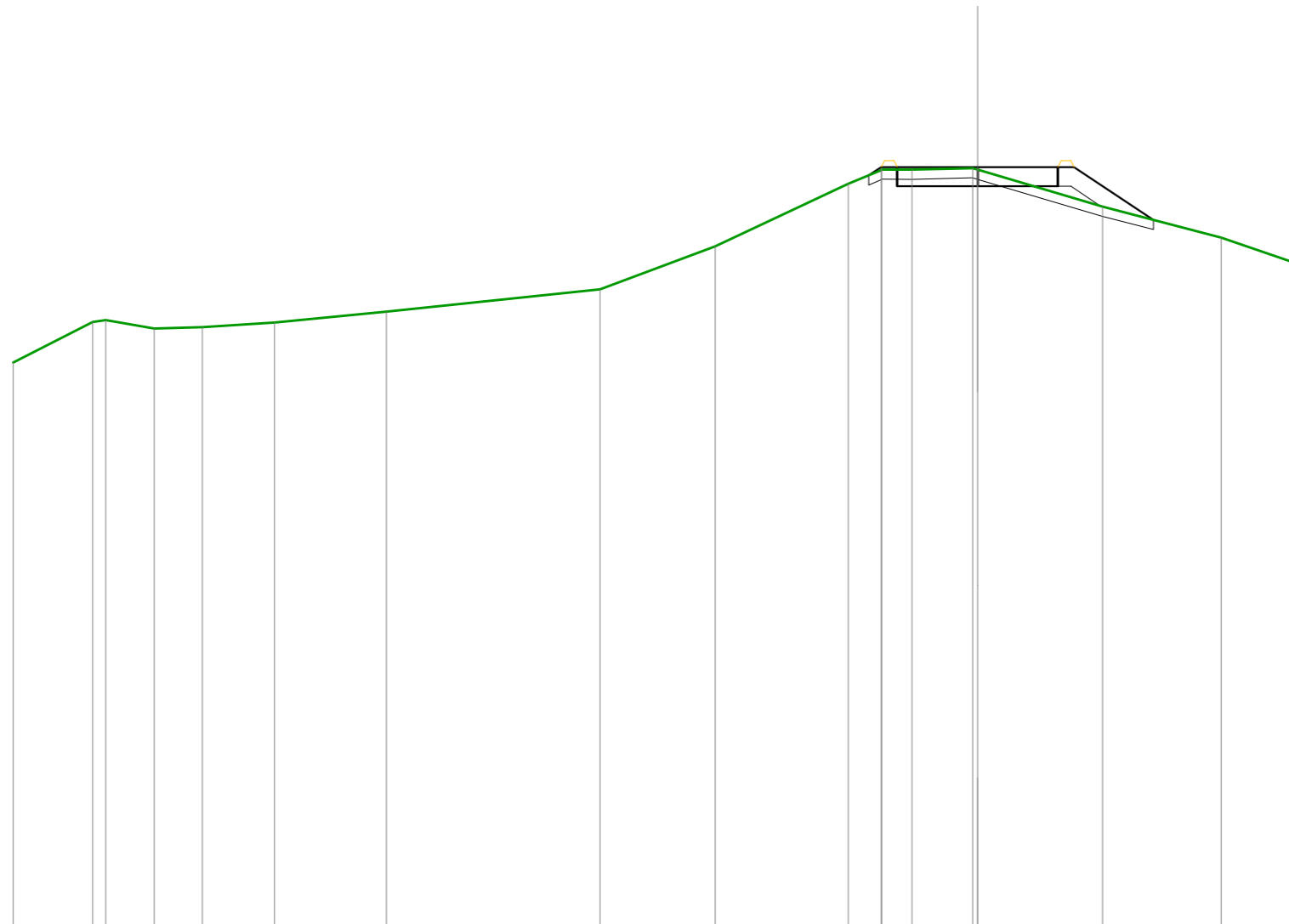
SCALA 1:200

QT.RIF. 522,000

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|--------|--|--------|--------------------------------------|--|----------------------------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | | 542,01 | 543,75 | | 545,21 | 545,28 545,30 | | 543,87 | 542,76 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | | 3,62 | | 6,37 | 2,36 0,69 | | 5,21 | 4,10 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | 544,99 545,20 544,60 545,20 | | 544,60 545,20 544,30 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | 2,50 | | 2,50 | 1,36 | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 0,671 m ² |
| SCOTICO | 2,658 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,130 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 0,851 m ² |
| ARGINELLO | 0,160 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 8
 QT. PROGETTO: 546,628
 DIST.PROG.: 100,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



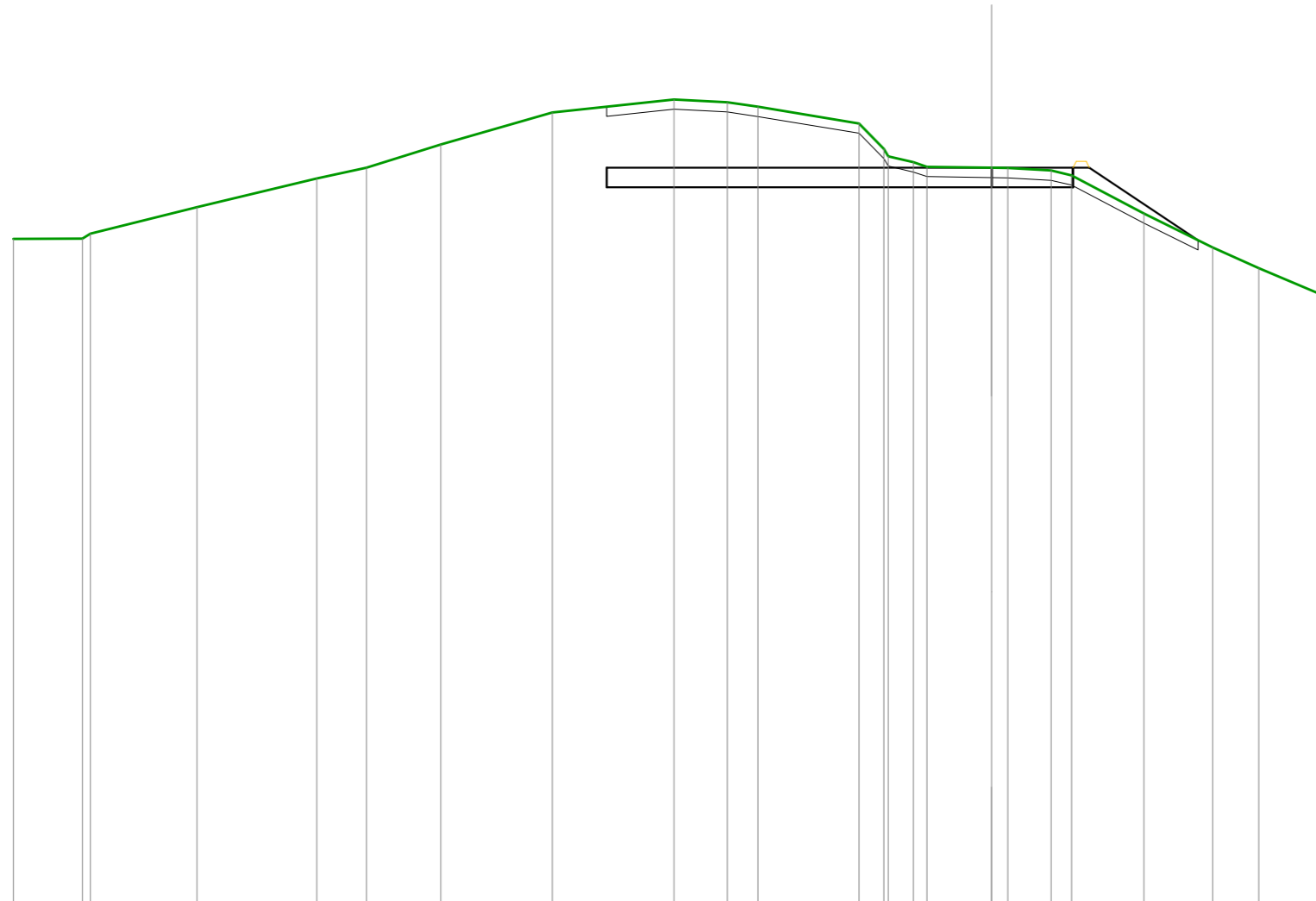
SCALA 1:200

QT.RIF. 523,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 540,55 | 541,81 | 541,86 | 541,60 | 541,65 | 541,79 | 542,13 | 542,83 | 544,16 | 546,11 | 546,53 | 546,55 | 546,55 | 546,59 | 546,54 | 545,40 | 544,43 | 543,60 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,48 | 1,51 | 1,50 | 2,24 | 3,48 | 6,65 | 3,58 | 4,14 | 1,02 | 0,95 | 1,88 | 3,88 | 3,69 | 2,42 | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | 546,37 | 546,63 | 546,03 | 546,63 | 546,03 | 546,63 | 544,98 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 2,50 | 2,50 | 2,47 | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 19,480 m ² |
| SCOTICO | 5,442 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,080 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 14,304 m |

SEZIONE N.: 9
 QT. PROGETTO: 547,673
 DIST.PROG.: 125,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



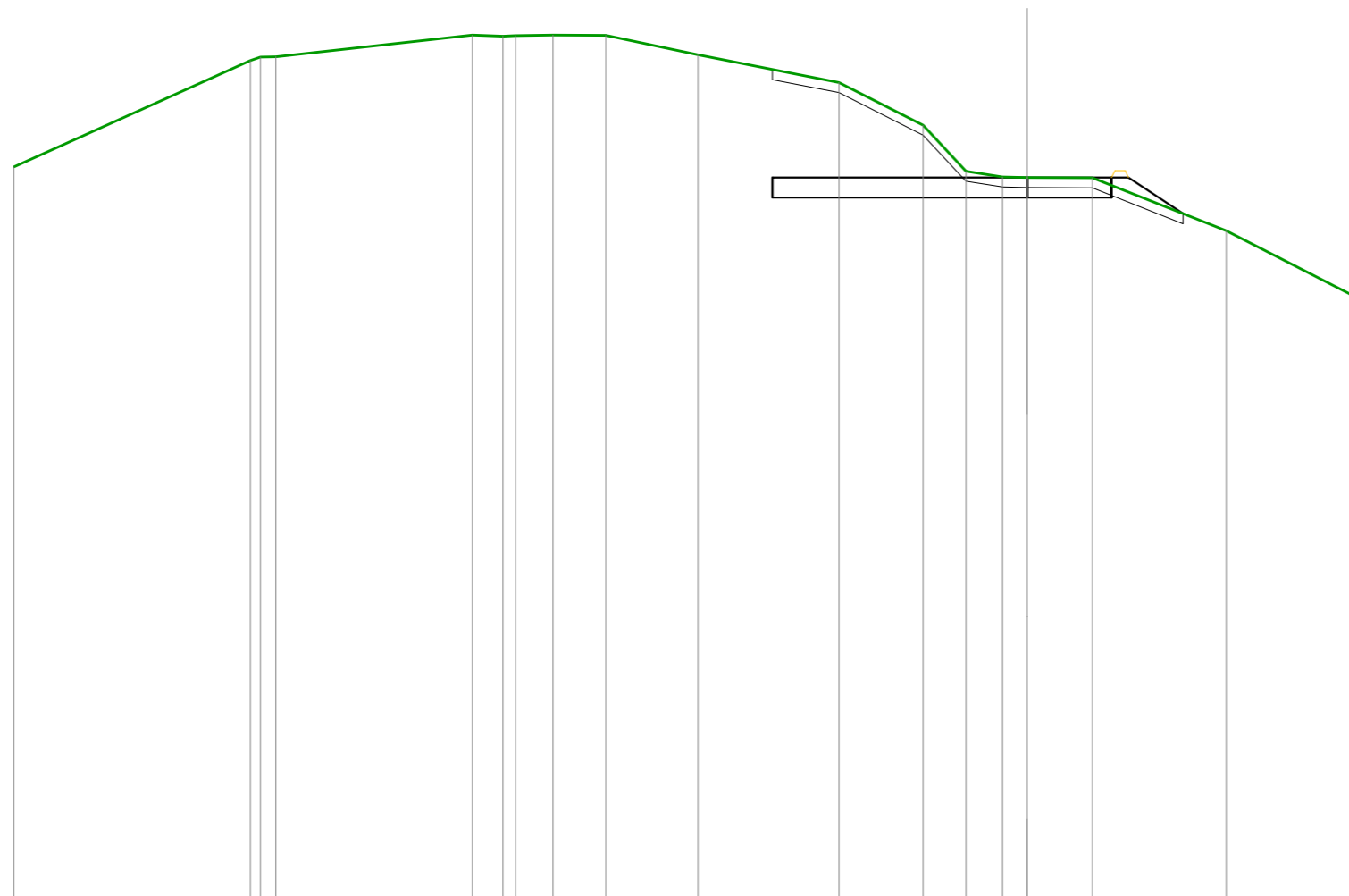
SCALA 1:200

QT.RIF. 525,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 545,49 | 545,50 | 545,65 | 546,47 | 547,35 | 547,68 | 548,39 | 549,37 | 549,77 | 549,68 | 549,54 | 549,03 | 548,25 | 548,03 | 547,84 | 547,71 | 547,67 | 547,66 | 547,59 | 547,44 | 546,27 | 545,23 | 544,59 | 543,83 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,12 | 3,27 | 3,67 | 1,52 | 2,27 | 3,42 | 3,73 | 1,64 | 0,94 | 3,10 | 0,76 | 0,77 | 1,98 | 1,33 | 0,63 | 2,21 | 2,11 | 1,41 | 1,80 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 547,07 | 547,67 | | | | | | | | 547,07 | 547,67 | 547,07 | 547,67 | 547,67 | 545,45 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 11,80 | | | | | | | 2,50 | | | 3,34 | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 15,485 m ² |
| SCOTICO | 3,647 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,080 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 10,046 m |

SEZIONE N.: 10
 QT. PROGETTO: 547,749
 DIST.PROG.: 150,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 25,000



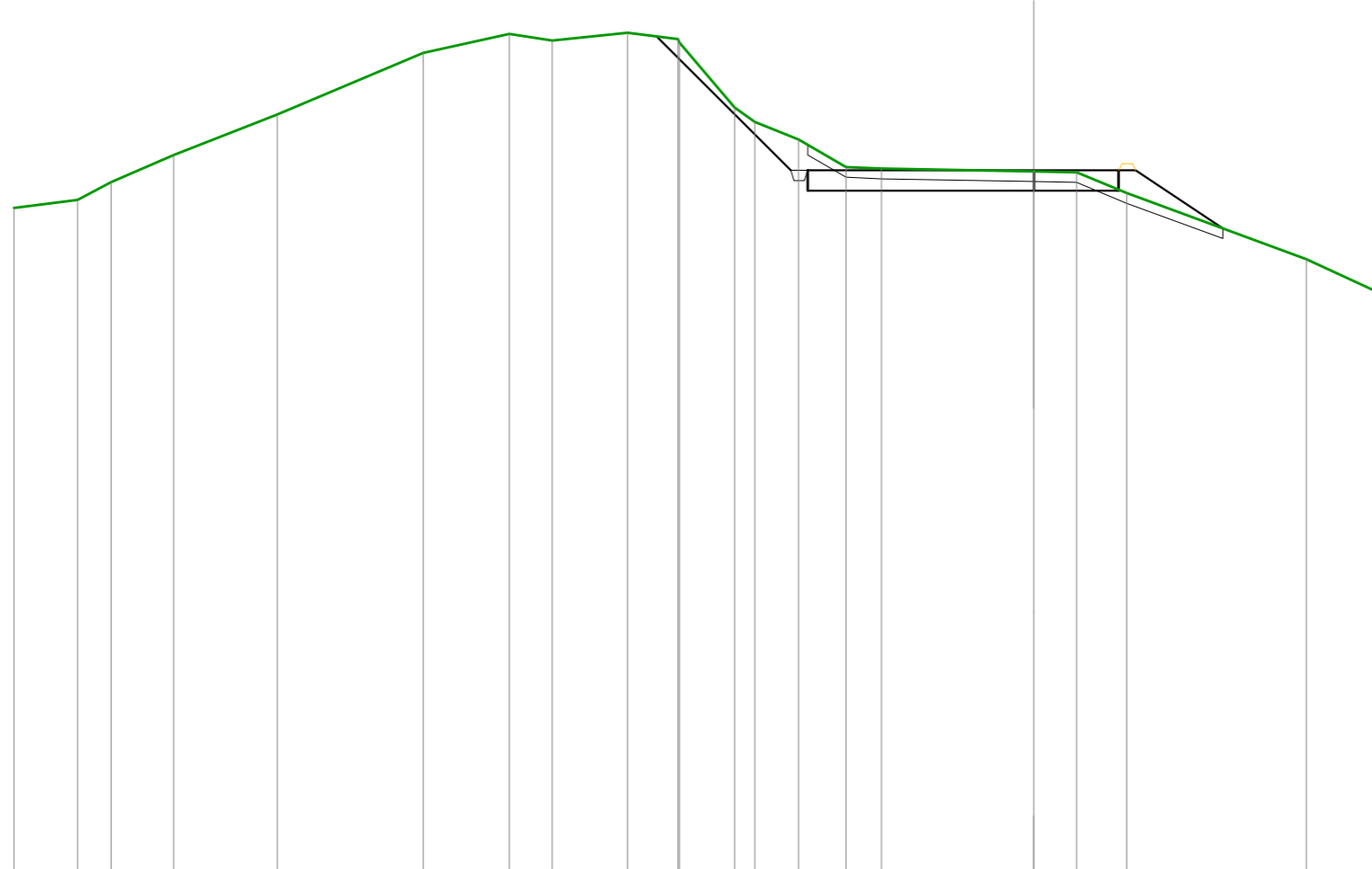
SCALA 1:200

QT.RIF. 526,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 548,06 | 551,21 | 551,31 | 551,32 | 551,96 | 551,92 | 551,94 | 551,96 | 551,95 | 551,38 | 550,56 | 549,30 | 547,93 | 547,76 | 547,75 | 547,74 | 546,17 | 544,25 | 544,08 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 7,01 | | | 5,81 | 0,91 | 1,11 | 1,57 | 2,72 | 4,17 | 2,49 | 1,27 | 1,09 | 0,73 | 1,93 | 3,97 | 3,76 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 547,15 | 547,75 | | 547,15 | 547,75 | 547,75 | 546,67 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 7,55 | | | 2,50 | 1,61 | | | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| STERRO | 5,102 m ² |
| SCOTICO | 3,663 m ² |
| FOSSO | 0,120 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,088 m ² |
| ARGINELLO | 0,080 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 9,149 m |

SEZIONE N.: 11
 QT. PROGETTO: 547,743
 DIST.PROG.: 175,000
 DIST.PREC.: 25,000
 DIST.SUCC.: 9,382



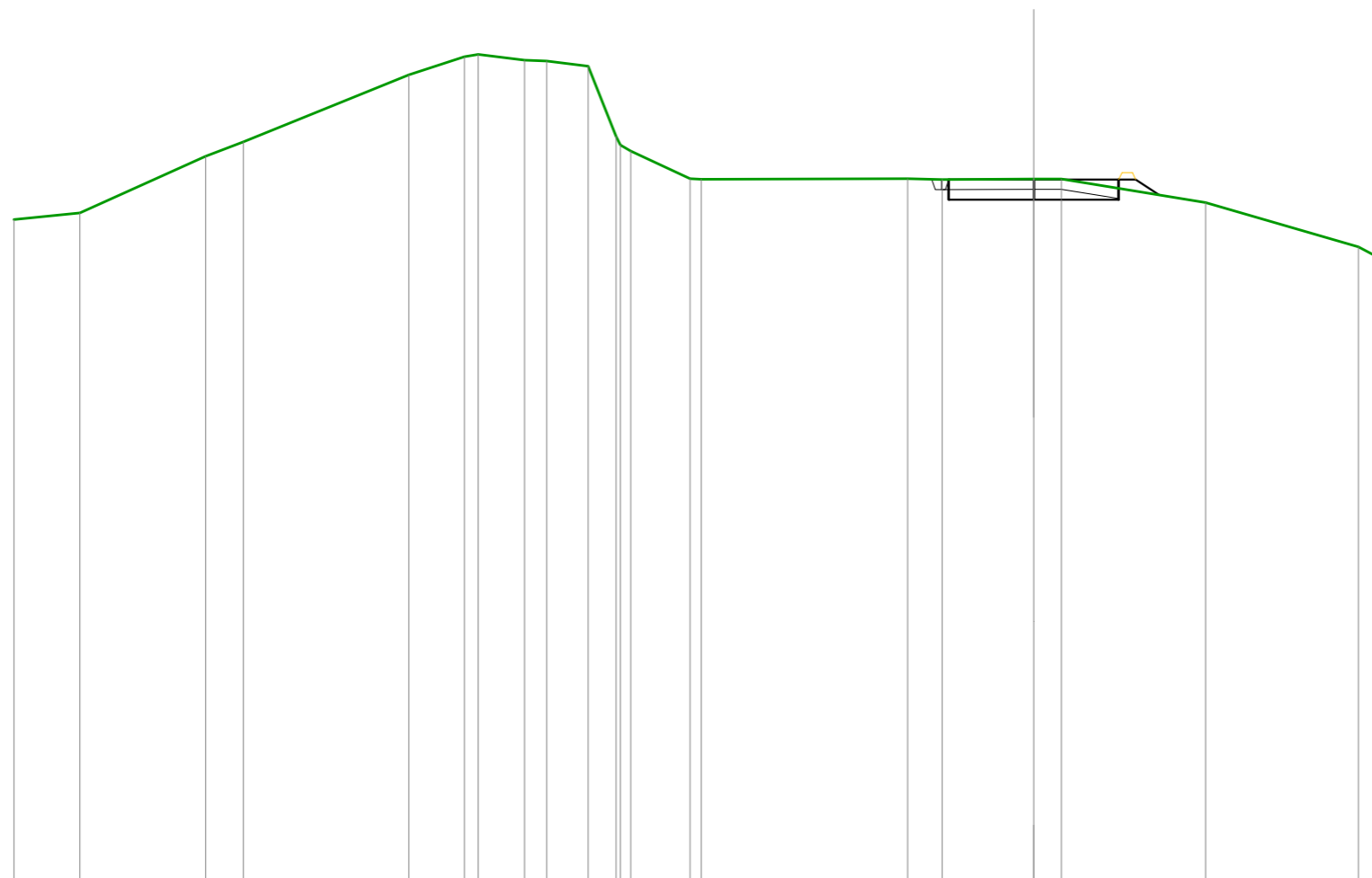
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 546,64 | 546,88 | 547,40 | 548,20 | 549,39 | 551,20 | 551,76 | 551,57 | 551,79 | 551,60 | 551,51 | 549,59 | 549,17 | 548,65 | 547,84 | 547,80 | 547,71 | 547,69 | 547,07 | 545,13 | 544,22 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,87 | 0,99 | 1,84 | 3,04 | 4,30 | 2,53 | 1,26 | 2,21 | 1,49 | 1,63 | 0,59 | 1,28 | 1,40 | 1,04 | 4,48 | 1,26 | 1,47 | 5,28 | 1,98 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | 551,68 | | | | | 547,74 | 547,14 | 547,74 | 547,14 | 547,74 | 547,14 | 547,74 | 546,04 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 3,94 | | | | 6,65 | | | 2,50 | | 2,56 | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 1,313 m ² |
| SCOTICO | 1,562 m ² |
| FOSSO | 0,088 m ² |
| RILEVATI | |
| ARGINELLO | 0,080 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 12
 QT. PROGETTO: 547,741
 DIST.PROG.: 184,382
 DIST.PREC.: 9,382
 DIST.SUCC.: 5,408



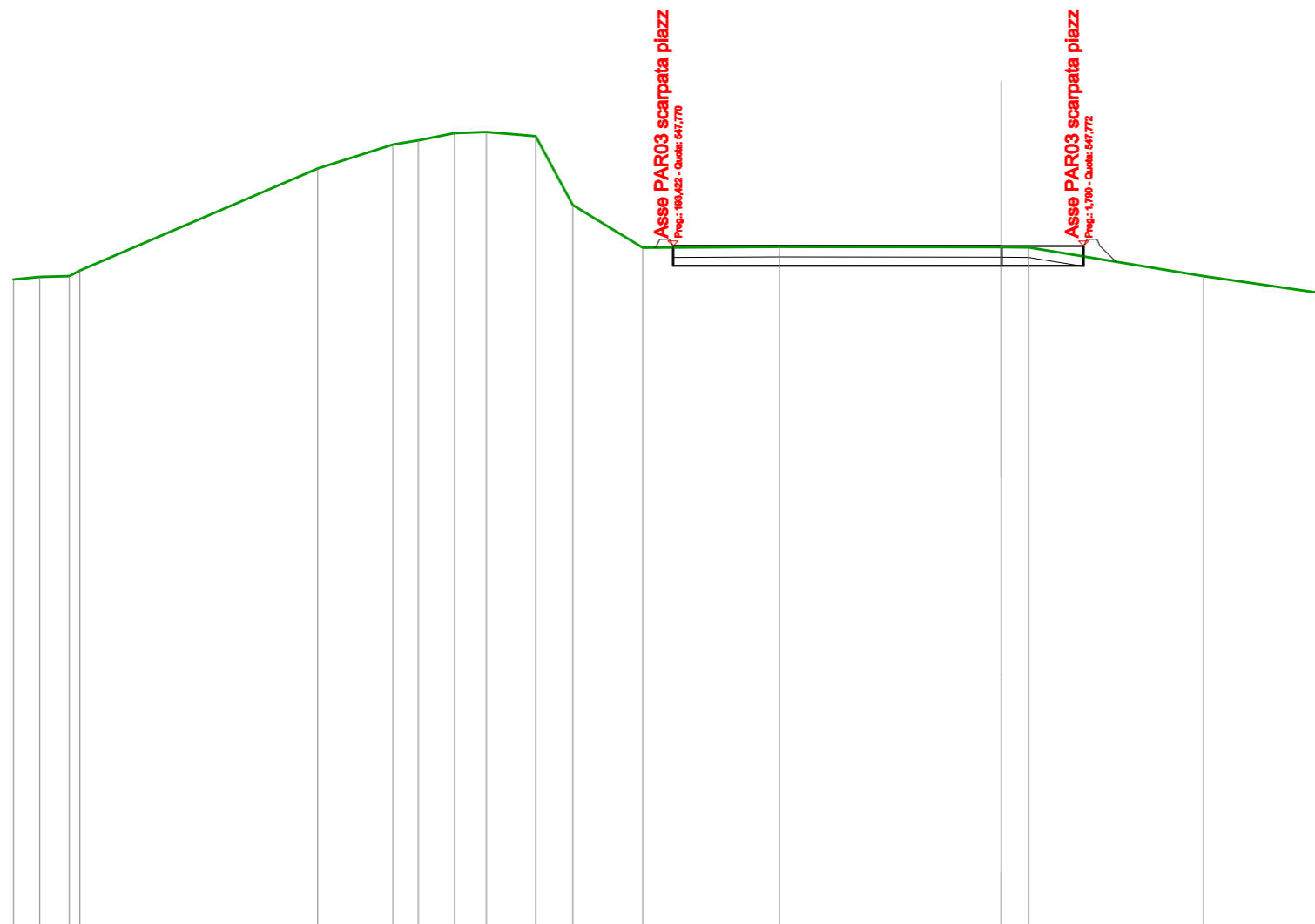
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 546,56 | 546,76 | 548,42 | 548,85 | | 550,82 | 551,35 | 551,42 | 551,26 | 551,23 | 551,07 | 549,01 | 548,75 | 548,58 | 547,77 | 547,75 | | 547,76 | 547,74 | 547,75 | 547,75 | | 547,06 | | 545,76 | 545,52 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1,94 | 3,70 | 1,11 | 4,87 | | 1,63 | 1,37 | 0,65 | 1,23 | 0,82 | | 1,74 | | 6,07 | | 1,02 | 2,69 | 0,81 | 4,24 | | 4,50 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | 547,75 | 547,74 | 547,74 | 547,14 | 547,74 | 547,14 | 547,74 | 547,74 | 547,29 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,50 | 2,50 | 0,68 | | | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|----------------------|
| STERRO | 3,163 m ² |
| SCOTICO | 3,740 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,001 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 12,468 m |

SEZIONE N.: 13
 QT. PROGETTO: 547,770
 DIST.PROG.: 189,790
 DIST.PREC.: 5,408
 DIST.SUCC.: 6,326



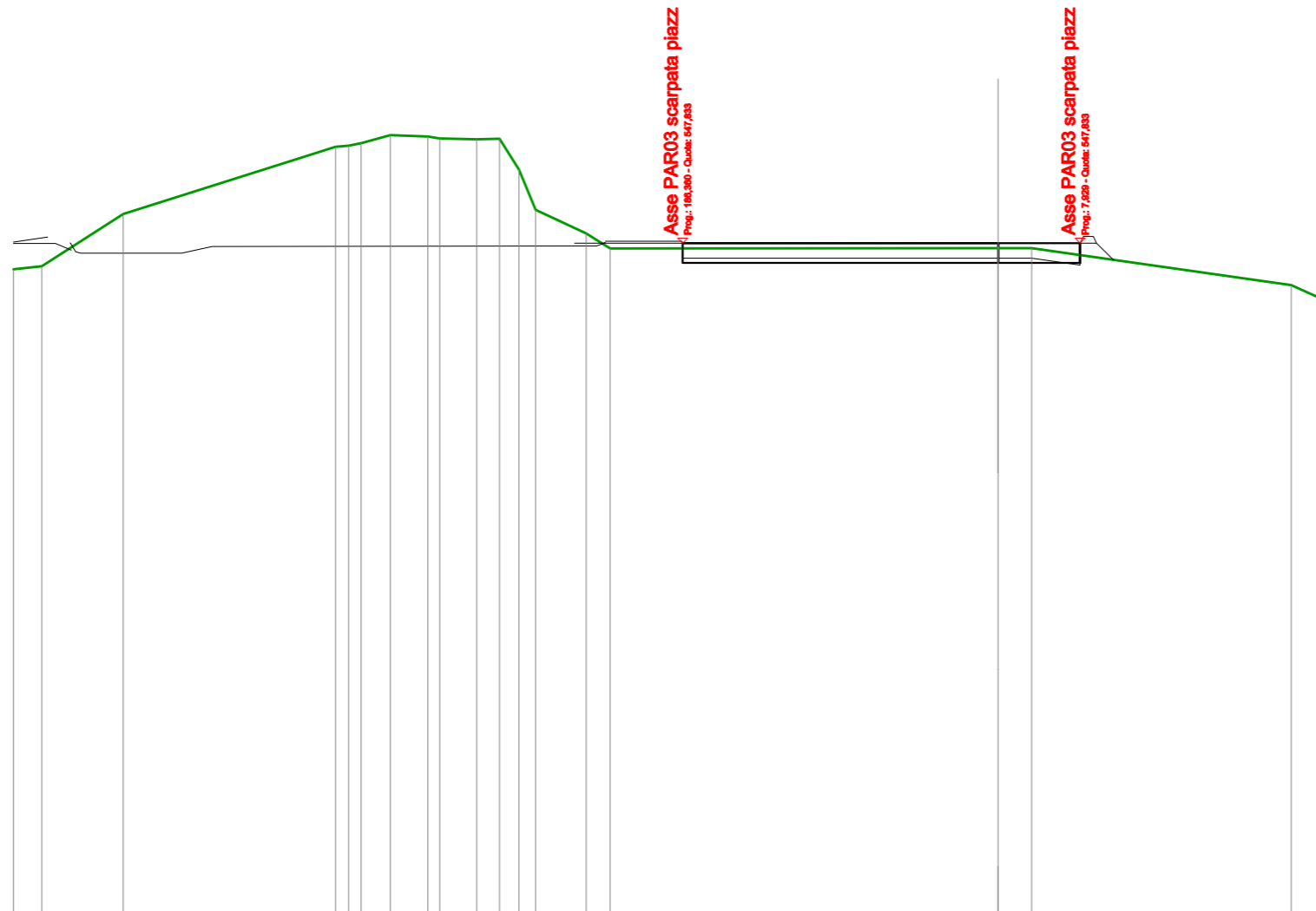
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 546,75 | 546,83 | 546,86 | 547,02 | | 550,13 | 550,85 | 550,98 | 551,20 | 551,23 | 551,11 | 549,02 | 547,72 | | 547,74 | | 547,73 | 547,73 | | 546,86 | | 546,29 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,80 | 0,89 | | 7,22 | | 2,28 | 0,77 | 1,10 | 0,97 | 1,51 | 1,12 | 2,12 | 4,15 | | 6,74 | | 0,83 | 5,31 | | 3,86 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | 547,77 | 547,17 | | | 547,17 | 547,77 | | 547,17 | 547,77 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | 9,97 | | | 2,50 | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 36,364 m ² |
| SCOTICO | 3,633 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,016 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 12,111 m |

SEZIONE N.: 14
 QT. PROGETTO: 547,833
 DIST.PROG.: 196,115
 DIST.PREC.: 6,326
 DIST.SUCC.: 0,024



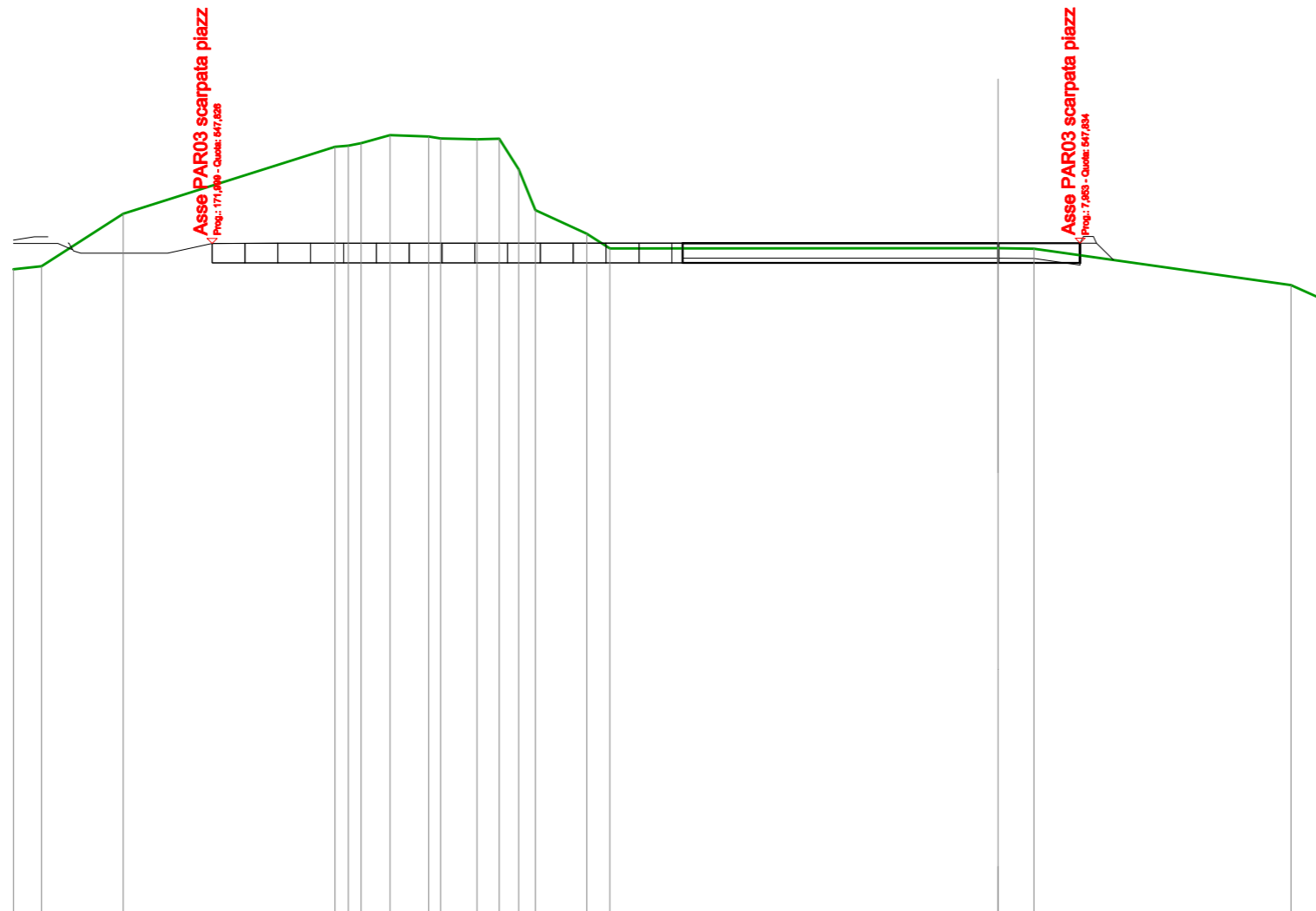
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 547,03 | 547,13 | 548,72 | 550,77 | 550,80 | 550,88 | 551,12 | 551,08 | 551,02 | 550,99 | 551,01 | 550,07 | 548,85 | 548,13 | 547,67 | 547,67 | 547,68 | 546,55 | 546,07 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,86 | 2,48 | 6,46 | 0,88 | 1,15 | 1,12 | 0,69 | 0,60 | 1,54 | 0,73 | 11,82 | 1,02 | 7,91 | 1,07 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 547,23 | 547,83 | 547,23 | 547,83 | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 9,61 | 2,50 | | | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 37,455 m ² |
| SCOTICO | 3,633 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 1,416 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 12,111 m |

SEZIONE N.: PAR03-IP
 QT. PROGETTO: 547,833
 DIST.PROG.: 196,140
 DIST.PREC.: 0,024
 DIST.SUCC.: 3,860



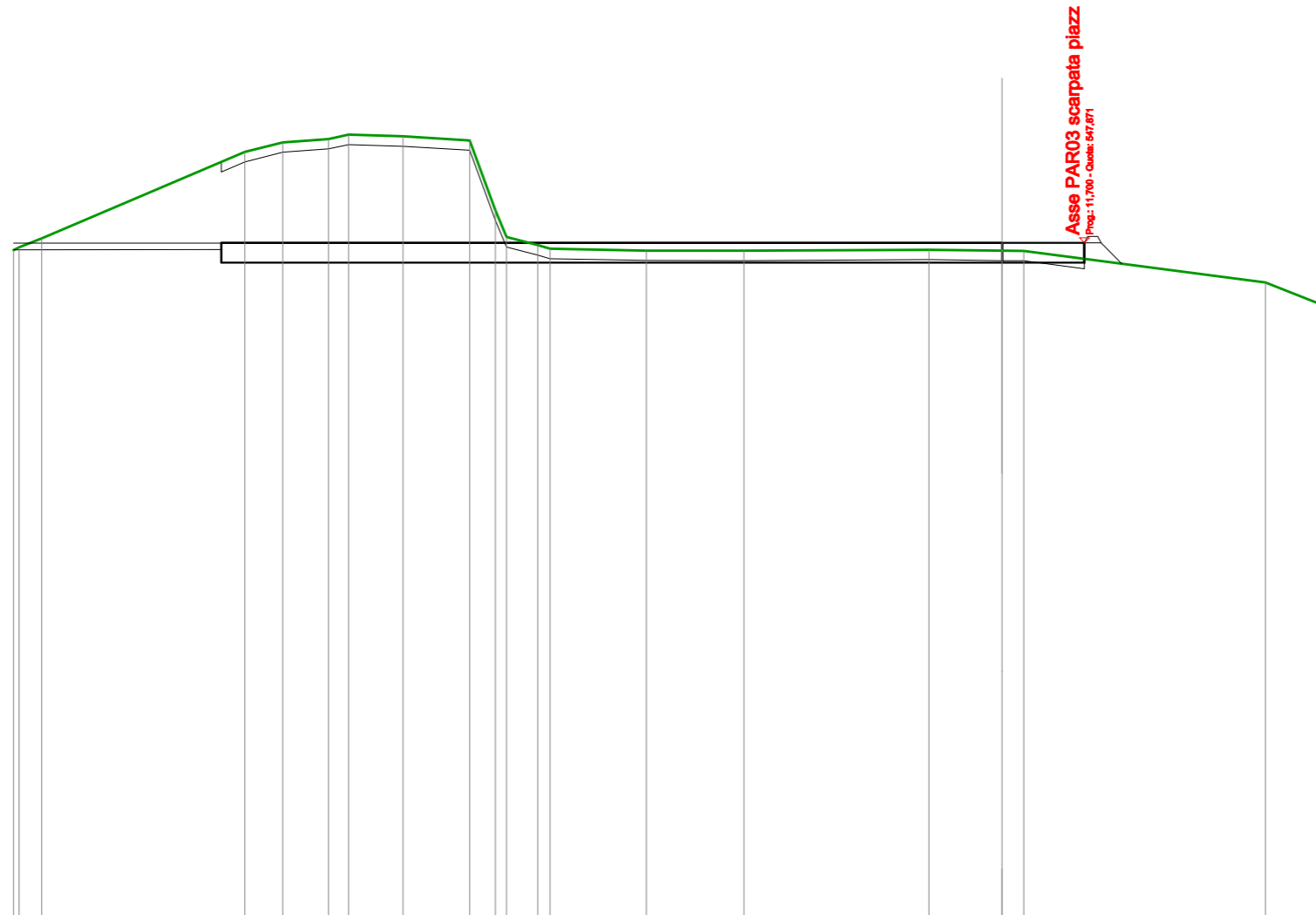
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 547,04 | 547,13 | 548,73 | 550,77 | 550,80 | 550,88 | 551,12 | 551,08 | 551,02 | 550,99 | 551,01 | 550,08 | 548,84 | 548,11 | 547,67 | 547,67 | 547,66 | 546,55 | 546,07 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,86 | 2,49 | 6,45 | 0,87 | 1,18 | 1,11 | 0,68 | 0,59 | 1,57 | 0,71 | 11,83 | 1,09 | 7,83 | 1,08 | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 547,83 | 547,23 | | | | 547,83 | 547,23 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 9,61 | 2,50 | | | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 37,506 m ² |
| SCOTICO | 7,857 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,129 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 26,191 m |

SEZIONE N.: 16
 QT. PROGETTO: 547,872
 DIST.PROG.: 200,000
 DIST.PREC.: 3,860
 DIST.SUCC.: 2,441



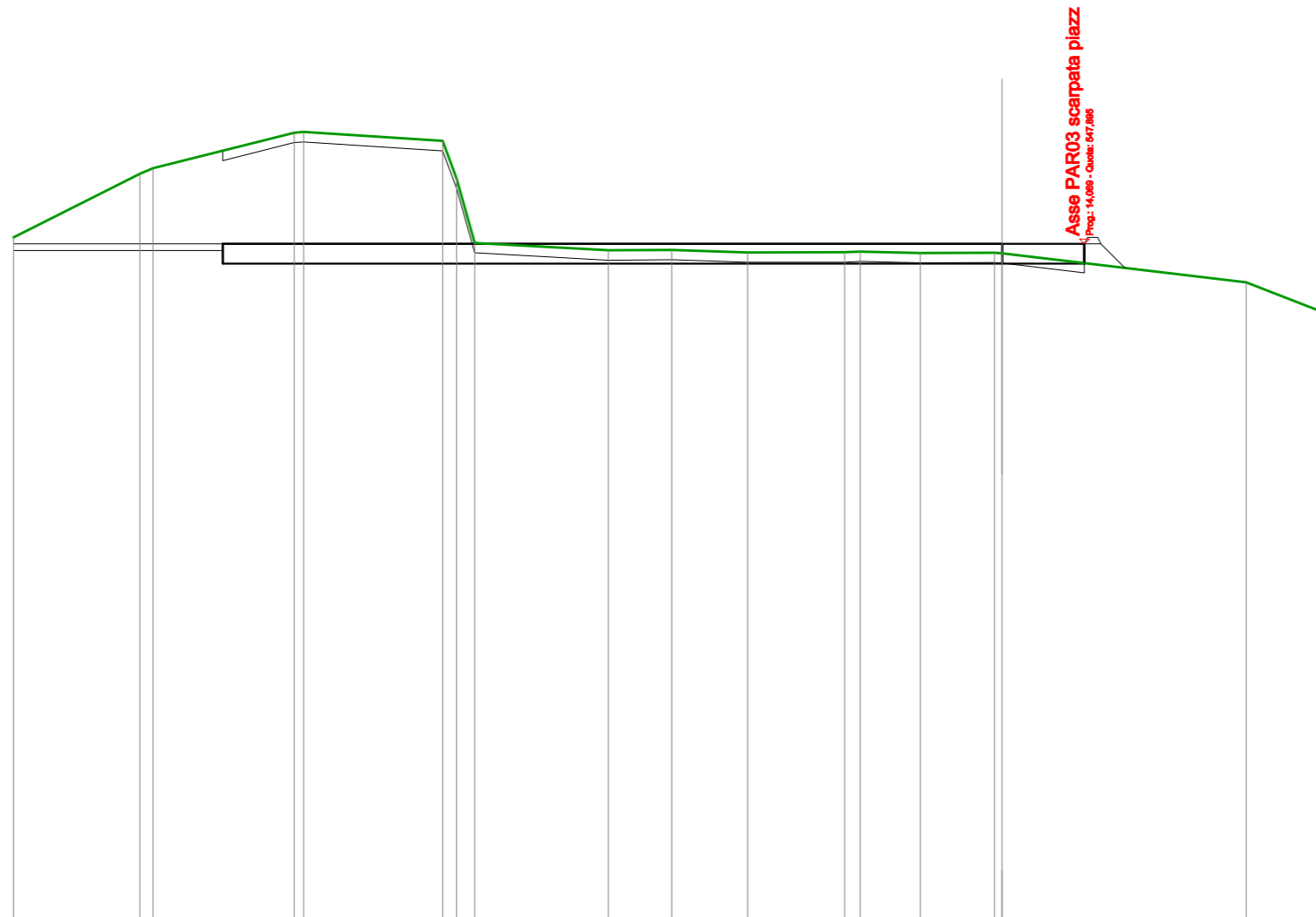
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------------|------|------------------|------------------|--------|----------------------------|------------------|--------|--------|-------|----------------------------|------|----------------------------|------------------|------|------|
| QUOTE TERRENO | 547,65 547,74 548,01 | | 550,63 550,92 | 551,03 551,15 | 551,10 | 550,98 548,86 548,05 | 547,80 547,69 | 547,64 | 547,63 | | 547,66 547,63 547,63 | | 546,67 545,99 545,86 | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,69 | 6,16 | 1,15 | 1,39 | 0,61 | 1,65 | 2,02 | 0,78 | 0,95 | 2,92 | 2,96 | 5,61 | 2,22 | 0,66 | 7,33 | 1,74 |
| QUOTE PROGETTO | | | 547,87 547,27 | | | | | | | | | | 547,27 547,87 | 547,27 547,87 | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 23,69 | | | | 2,50 | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 38,955 m ² |
| SCOTICO | 7,844 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 0,330 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 26,147 m |

SEZIONE N.: 17
 QT. PROGETTO: 547,896
 DIST.PROG.: 202,441
 DIST.PREC.: 2,441
 DIST.SUCC.: 22,559



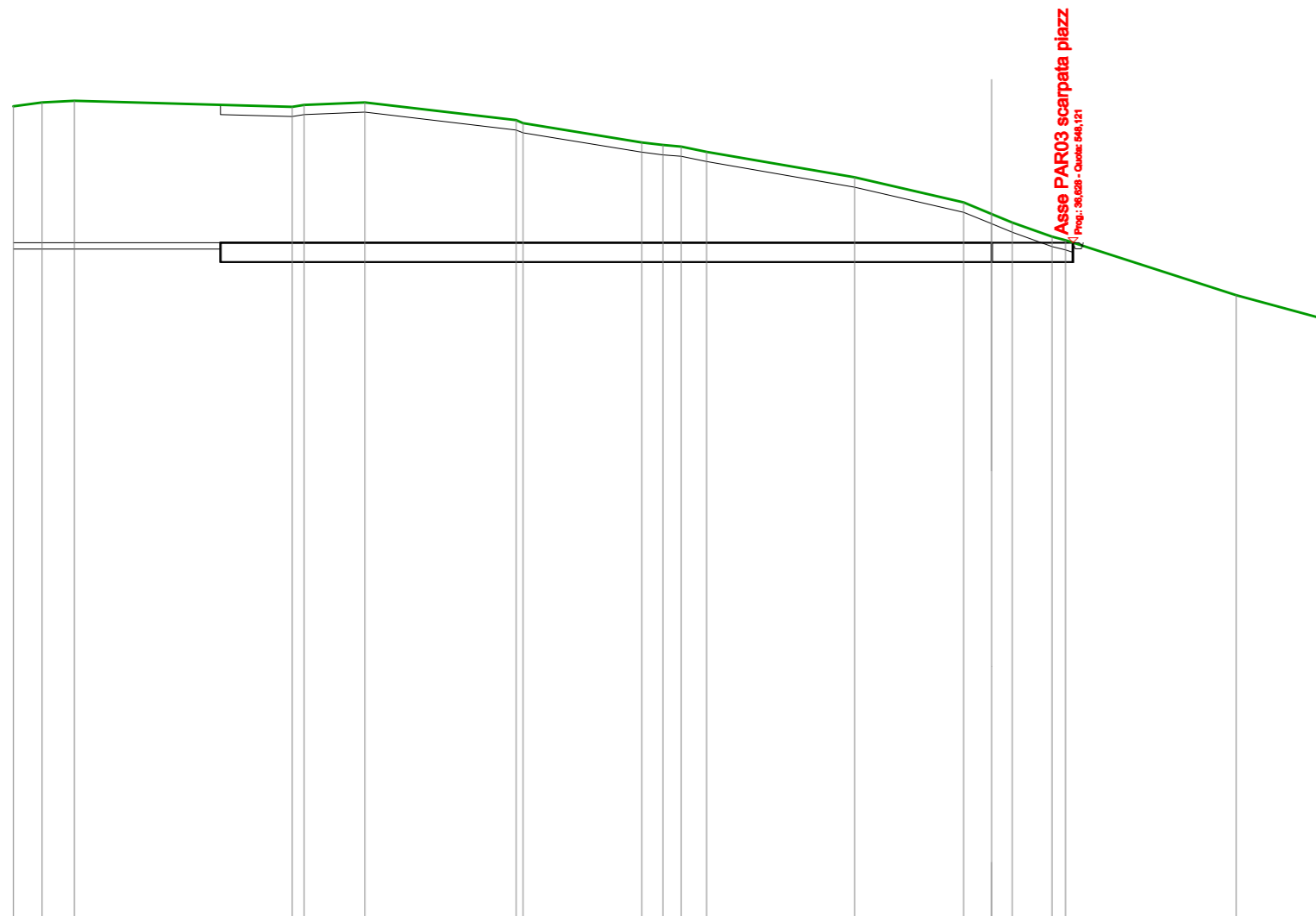
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|------------------|------------------|----------------------------|--------|--------|--------|------------------|--------|------------------|------------------|--------|
| QUOTE TERRENO | 548,09 | 550,02 550,19 | 551,27 551,29 | 551,02 549,88 547,92 | 547,70 | 547,71 | 547,64 | 547,64 547,66 | 547,62 | 547,63 547,61 | 546,73 | 545,72 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3,84 | 4,28 | 4,22 | 4,06 | 1,92 | 2,30 | 2,95 | 1,82 | 2,25 | 7,40 | 2,60 | |
| QUOTE PROGETTO | | 547,90 547,30 | | | | | | | | 547,30 547,90 | 547,30 547,90 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | 23,65 | | | | 2,50 | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|------------------------|
| STERRO | 110,866 m ² |
| SCOTICO | 7,845 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 26,152 m |

SEZIONE N.: 18
 QT. PROGETTO: 548,122
 DIST.PROG.: 225,000
 DIST.PREC.: 22,559
 DIST.SUCC.: 21,848



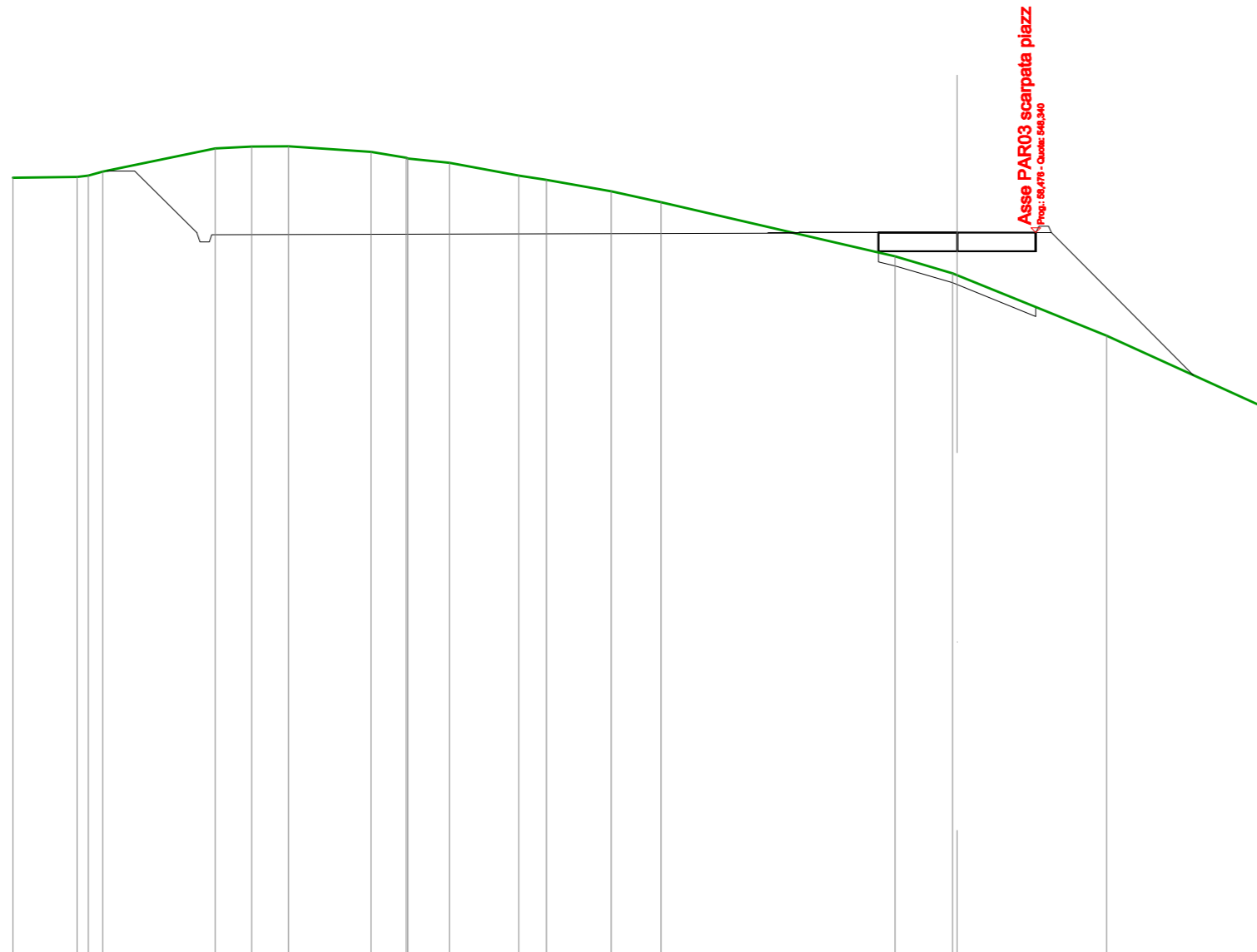
SCALA 1:200

QT.RIF. 527,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 552,30 | 552,42 | 552,47 | | 552,29 | 552,34 | 552,42 | | 551,88 | 551,79 | 551,20 | 551,11 | 551,07 | 550,90 | | 550,12 | | 549,35 | 549,00 | 548,74 | 548,30 | 548,20 | | 546,51 | 545,83 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,88 | 0,99 | | 6,69 | | 1,86 | | 4,65 | | 3,64 | 0,65 | 0,77 | | 4,54 | | 3,35 | | 0,85 | 0,63 | 1,22 | | 5,23 | | 2,50 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | 548,12 | 547,52 | | | | | | | | | | | | | 547,52 | 548,12 | | 547,52 | 548,12 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 23,65 | | | | | | | | | | 2,50 | | | | | |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|-----------------------|
| STERRO | 37,309 m ² |
| SCOTICO | 1,500 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 5,605 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| BALLAST | 0,022 m ² |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 19
 QT. PROGETTO: 548,340
 DIST.PROG.: 246,848
 DIST.PREC.: 21,848



SCALA 1:200

QT.RIF. 525,000

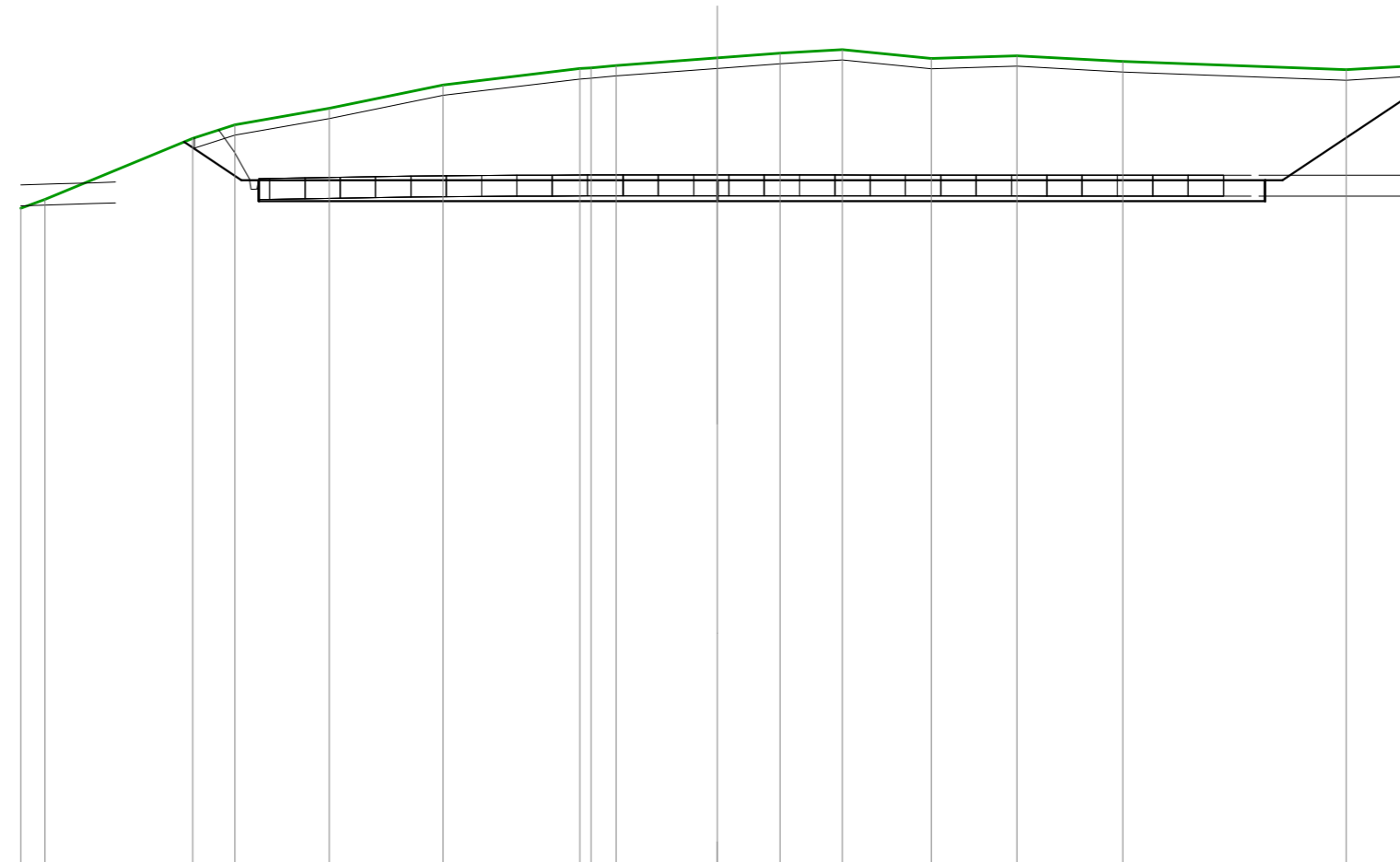
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 550,08 | 550,10 | 550,15 | 550,27 | 551,02 | 551,07 | 551,08 | 550,90 | 550,71 | 550,69 | 550,55 | 550,15 | 550,02 | 549,65 | 549,30 | 547,58 | 547,04 | 546,98 | 545,06 | 542,67 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 2,04 | | 3,57 | | 1,16 | 1,17 | 2,62 | 1,12 | 1,32 | 2,21 | 0,88 | 2,06 | 1,58 | | 7,43 | 1,83 | 4,75 | | 5,25 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | 547,74 | 548,34 | 547,74 | 548,34 | 547,74 | 548,34 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | | | | | 2,50 | 2,50 | | | | |

10-ASSE R-PAR03
AREA PALE - SEZIONI TRASVERSALI

10-ASSE R-PAR03
ASSE GIRO - SEZIONI TRASVERSALI

| SCAVI E BONIFICHE | |
|-------------------------|------------------------|
| STERRO | 120,522 m ² |
| SCOTICO | 10,413 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 11,062 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| BALLAST | 14,532 m ² |
| CASSONETTO | 28,893 m |

SEZIONE N.: 1
 QT. PROGETTO: 547,604
 DIST.PROG.: 0,000
 DIST.SUCC.: 25,000



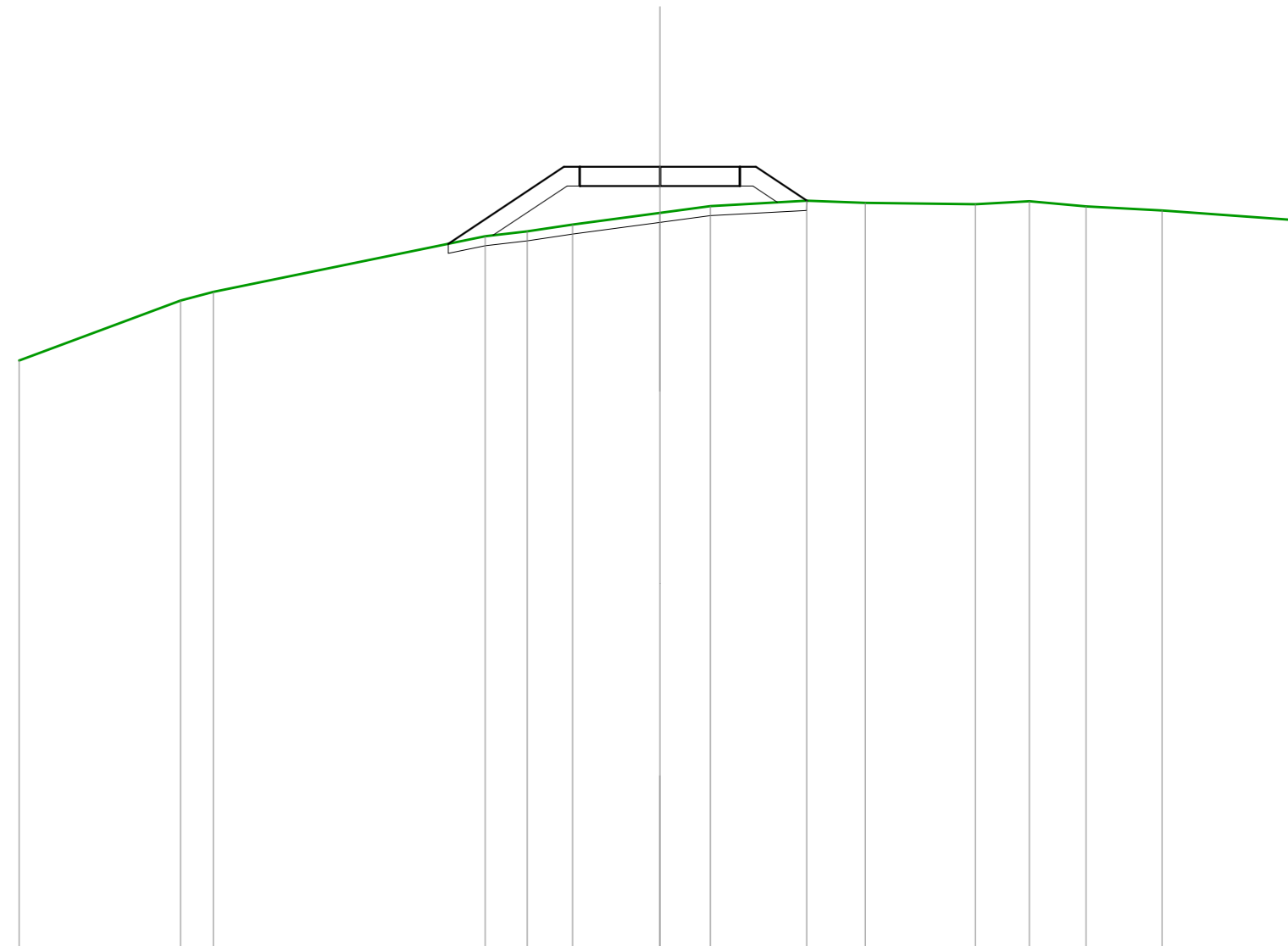
SCALA 1:200

QT.RIF. 528,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 546,80 | 547,05 | 548,81 | 549,20 | 549,67 | 550,34 | 550,81 | 550,83 | 550,90 | 551,11 | 551,25 | 551,35 | 551,10 | 551,18 | 551,01 | 550,77 | 550,89 | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 0,70 | 4,24 | 1,21 | 2,71 | 3,27 | 3,92 | 0,72 | 2,90 | 1,80 | 1,79 | 2,56 | 2,45 | 3,04 | 6,41 | 1,94 | | | |
| QUOTE PROGETTO | | | 548,70 | 547,60 | 547,00 | 547,60 | | | | 547,00 | 547,60 | | | | 547,00 | 547,60 | 547,60 | 550,12 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | 1,65 | | | 13,16 | | | | | | 15,73 | | | | 3,77 | | |

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 3,357 m ² |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 9,226 m ² |
| TERRENO VEGETALE | 2,520 m ² |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| CASSONETTO | 5,000 m |

SEZIONE N.: 3
 QT. PROGETTO: 546,335
 DIST.PROG.: 42,287
 DIST.PREC.: 17,287



SCALA 1:200

QT.RIF. 522,000

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 540,29 | 542,16 | 542,43 | | 544,17 | 544,32 | 544,53 | 544,90 | 545,11 | 545,28 | 545,21 | 545,17 | 545,26 | 545,10 | 544,97 | 544,66 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 5,04 | 1,02 | 8,49 | | 1,31 | 1,41 | 2,73 | 1,58 | 3,01 | 1,83 | 3,43 | 1,68 | 1,77 | 2,37 | 4,33 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | 543,93 | 546,34 | 545,74 | 546,34 | 545,74 | 546,34 | 545,74 | 546,34 | 545,27 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | 3,60 | 2,50 | 2,50 | 1,59 | | | | | | | | |