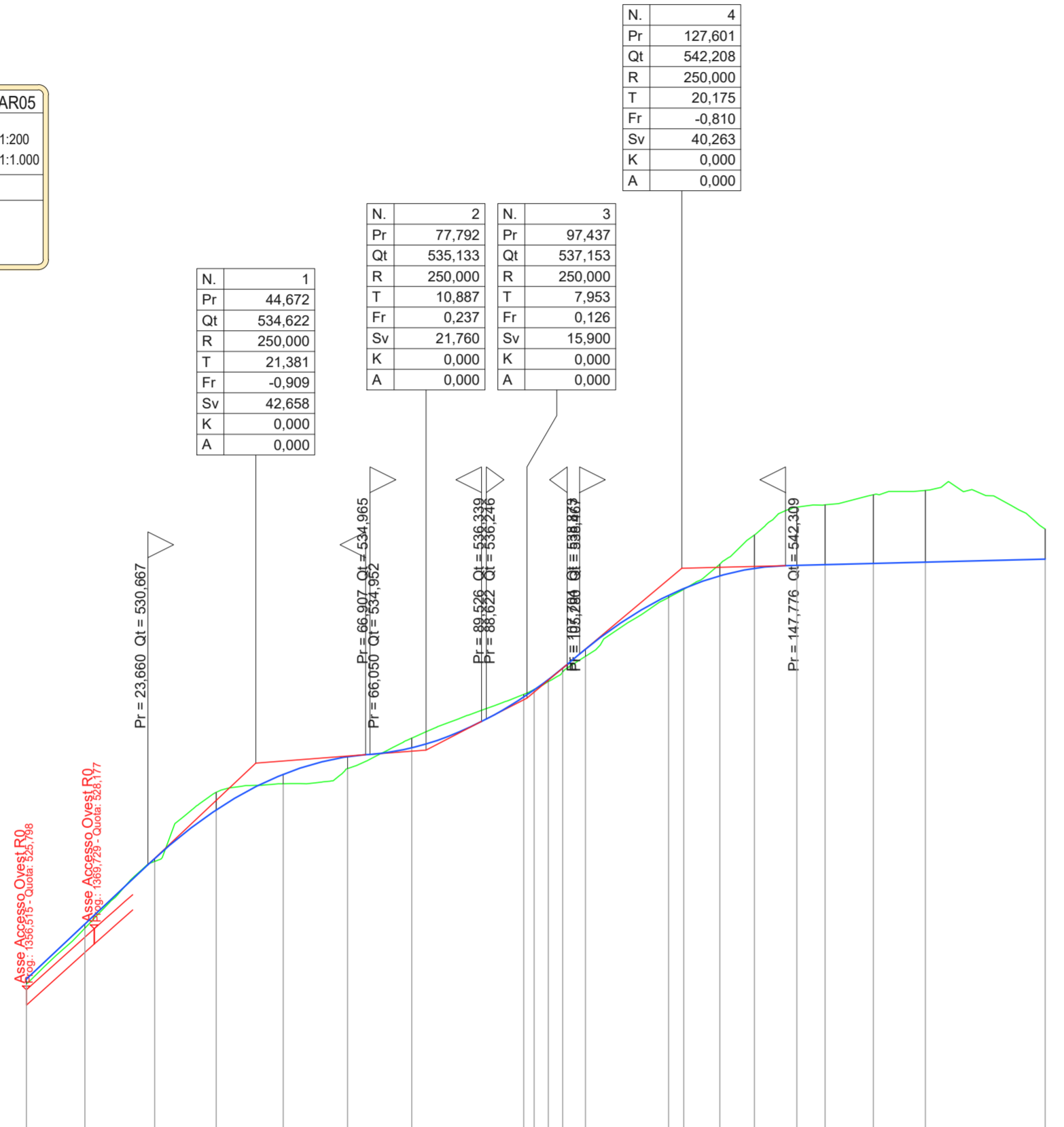


|            |  |  |                                       |  |  |                                       |
|------------|--|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDEZZA | h = 8,408<br>L = 44,672<br>i = 18,822% | h = 0,510<br>L = 33,121<br>i = 1,541% | h = 2,020<br>L = 19,644<br>i = 10,281% | h = 5,055<br>L = 30,164<br>i = 16,760% | h = 0,354<br>L = 70,745<br>i = 0,500% |
|------------|--|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|

**PROFILO ASSE R-PAR05**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:1.000

Legenda  
— Quota Stradale  
— Quota Terreno naturale



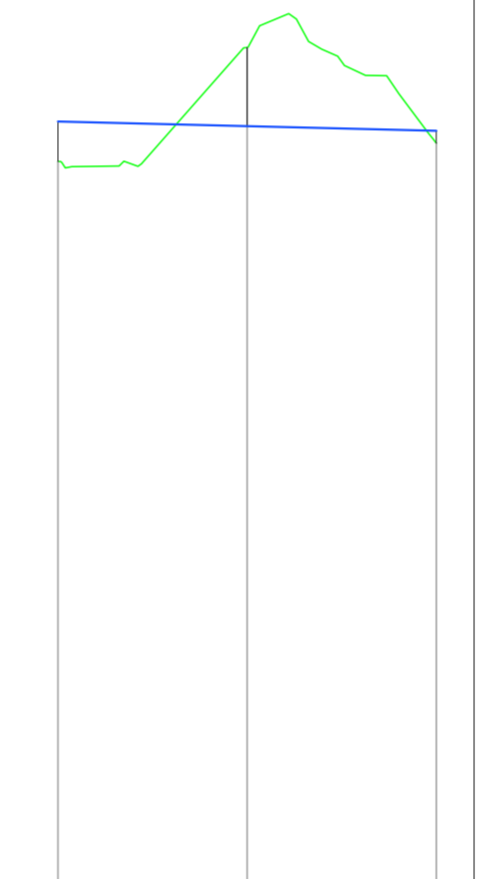
|                        |            |            |            |            |             |            |            |                         |                       |                         |            |           |            |           |           |           |            |            |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| NUMERO SEZIONI         | 1          | 2          | 3          | 4          | 5           | 6          | 7          | 8                       | 10                    | 12                      | 13         | 14        | 16         | 17        | 18        | 19        | 20         | 21         |
| DISTANZE PARZIALI      | 11,374     | 13,626     | 11,949     | 13,051     | 12,524      | 12,476     | 21,834     | 2,788                   | 2,788                 | 4,425                   | 16,166     | 2,888     | 7,030      | 6,729     | 8,263     | 9,393     | 10,100     | 23,346     |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0,000      | 11,374     | 25,000     | 36,949     | 50,000      | 62,524     | 84,358     | 87,146                  | 89,934                | 94,359                  | 110,525    | 113,413   | 120,443    | 127,172   | 135,465   | 144,858   | 154,958    | 178,304    |
| QUOTE TERRENO          | -526,030   | -528,195   | -530,800   | -533,487   | -533,822    | -534,413   | -535,595   | -537,302                | -537,492              | -536,168                | -538,779   | -541,070  | -541,389   | -542,374  | -543,502  | -544,588  | -544,679   | -545,071   |
| QUOTE PROGETTO         | -526,214   | -528,355   | -530,916   | -532,800   | -534,188    | -534,873   | -535,221   | -537,189                | -537,473              | -536,322                | -538,960   | -541,155  | -541,423   | -542,191  | -542,206  | -542,320  | -542,347   | -542,384   |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -0,184     | -0,160     | -0,116     | -0,687     | -0,366      | -0,460     | -0,374     | -0,103                  | -0,017                | 0,834                   | -0,281     | -0,085    | -0,034     | -0,456    | -1,287    | -2,268    | -2,331     | -2,677     |
| ETTOMETRICHE           | 0          | 1          | 2          | 3          | 4           | 5          | 6          | 7                       | 8                     | 9                       | 10         | 11        | 12         | 13        | 14        | 15        | 16         | 17         |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 11,374 | L = 35,000 | L = 36,308 | L = 23,560 | L = 21,9147 | L = 42,839 | R = 80,000 | Sv = 51,150 a = 93,0379 | Sv = 5,576 a = 4,1761 | Sv = 27,539 a = 21,9147 | L = 50,044 | L = 7,780 | R = 10,000 | L = 3,724 | R = 3,103 | L = 9,773 | L = 14,164 | L = 11,753 |

|            |  |   |
|------------|--|---|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDEZZA | h = -0,250<br>L = 50,044<br>i = -0,500% |
|------------|--|---|

**PROFILO ASSE R-PAR05 area pale**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:1.000

Legenda  
— Quota Stradale  
— Quota Terreno naturale



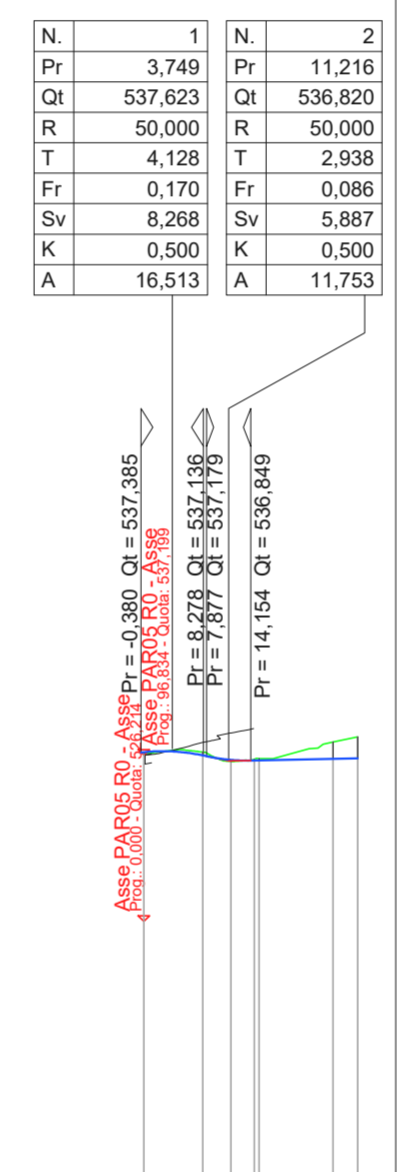
|                        |            |          |          |
|------------------------|------------|----------|----------|
| NUMERO SEZIONI         | 1          | 2        | 3        |
| DISTANZE PARZIALI      | 25,000     | 25,044   |          |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0,000      | 25,000   | 50,044   |
| QUOTE TERRENO          | -541,434   | -544,450 | -541,917 |
| QUOTE PROGETTO         | -542,492   | -542,367 | -542,242 |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -1,058     | -2,083   | -0,325   |
| ETTOMETRICHE           | 0          | 1        | 2        |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 50,044 |          |          |

|            |  |                                       |
|------------|--|---------------------------------------|
| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>PENDEZZA | h = 0,171<br>L = 17,082<br>i = 1,002% |
|------------|--|---------------------------------------|

**PROFILO ASSE R-PAR05 piazzolina1**

SCALA QUOTE 1:200  
SCALA DISTANZE 1:1.000

Legenda  
— Quota Stradale  
— Quota Terreno naturale



|                        |           |            |           |           |           |            |
|------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| NUMERO SEZIONI         | 1         | 2          | 3         | 4         | 6         | 7          |
| DISTANZE PARZIALI      | 7,780     | 3,724      | 3,103     | 9,773     | 3,288     | 25,230     |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0,000     | 7,780      | 11,504    | 14,607    | 17,895    | 43,125     |
| QUOTE TERRENO          | -537,302  | -537,407   | -536,792  | -536,832  | -536,878  | -538,469   |
| QUOTE PROGETTO         | -537,405  | -537,189   | -536,792  | -536,854  | -536,860  | -538,568   |
| DIFFERENZA DI QUOTA    | -0,103    | -0,216     | -0,100    | -0,078    | -0,118    | -1,110     |
| ETTOMETRICHE           | 0         | 1          | 2         | 3         | 4         | 5          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 7,780 | R = 10,000 | L = 3,724 | R = 3,103 | L = 9,773 | L = 14,164 |

**REGIONE SICILIA**  
Provincia di Palermo  
COMUNI DI PARTINICO- MONREALE

PROGETTO  
**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO PARTINICO-MONREALE**



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE

**ERG Wind Energy**

**ERG**  
EVOLVING ENERGIES

PROGETTISTA

**HE Hydro Engineering s.s.**  
di Damiano e Mariano Galbo  
via Rossotti, 39  
91011 Alcamo (TP) Italy

*Mariano Galbo*

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
Ing. Mariano Galbo  
N. 724  
PROV. TRAPANI

OGGETTO DELL'ELABORATO

**12-ASSE R-PAR05**  
**PROFILO LONGITUDINALE**

|      |               |                 |         |            |          |
|------|---------------|-----------------|---------|------------|----------|
| REV. | DATA          | ATTIVITA'       | REDATTO | VERIFICATO | APROVATO |
| 0    | Febbraio 2022 | PRIMA EMISSIONE | PA      | VF         | MG       |

|                    |               |       |         |        |                                  |
|--------------------|---------------|-------|---------|--------|----------------------------------|
| CODICE PROGETTISTA | DATA          | SCALA | FORMATO | FOGLIO | CODICE COMMITTENTE               |
|                    | Febbraio 2022 | Varie | A3x3    | 1 di 1 | IMP. DISC. TIPO DOC. PROGR. REV. |
|                    |               |       |         |        | PAR EXE TAV 0064 00              |

NOME FILE: PAR-EXE-TAV-0064\_00\_asse R-PAR05-profilo longitudinale.dwg  
ERG Wind Energy S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.