

### LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE
- AREE DI SUPPORTO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO IN CONTINUO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO
- EDIFICIO MONITORATO CON MIRE TOPOGRAFICHE E/O FESSURIMETRI
- SITO DI MONITORAGGIO TOPOGRAFICO PER SUBSIDENZA

#### COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

##### A1-RE-SU-PE-01

Tratta - A1 - Autostada oggetto dell'intervento  
Comune -

RE = Reggello  
PV = Figline Valdarno  
CS = Castelnuovo di Sopra  
SG = San Giovanni Valdarno  
TB = Terranuova Bracciolini

Componente Ambientale  
SU = Acque Superficiali  
Individuazione Punto Misura

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

##### A1-RE-SO-PP-01

Tratta - A1 - Autostada oggetto dell'intervento  
Comune -

RE = Reggello  
PV = Figline Valdarno  
CS = Castelnuovo di Sopra  
SG = San Giovanni Valdarno  
TB = Terranuova Bracciolini

Componente Ambientale  
SO = Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura -

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO

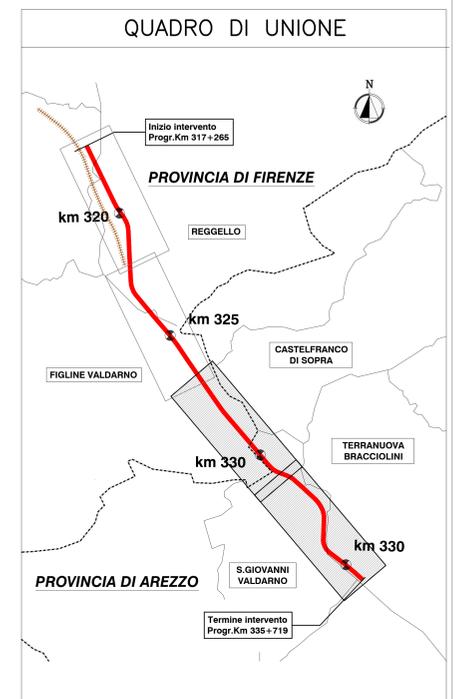
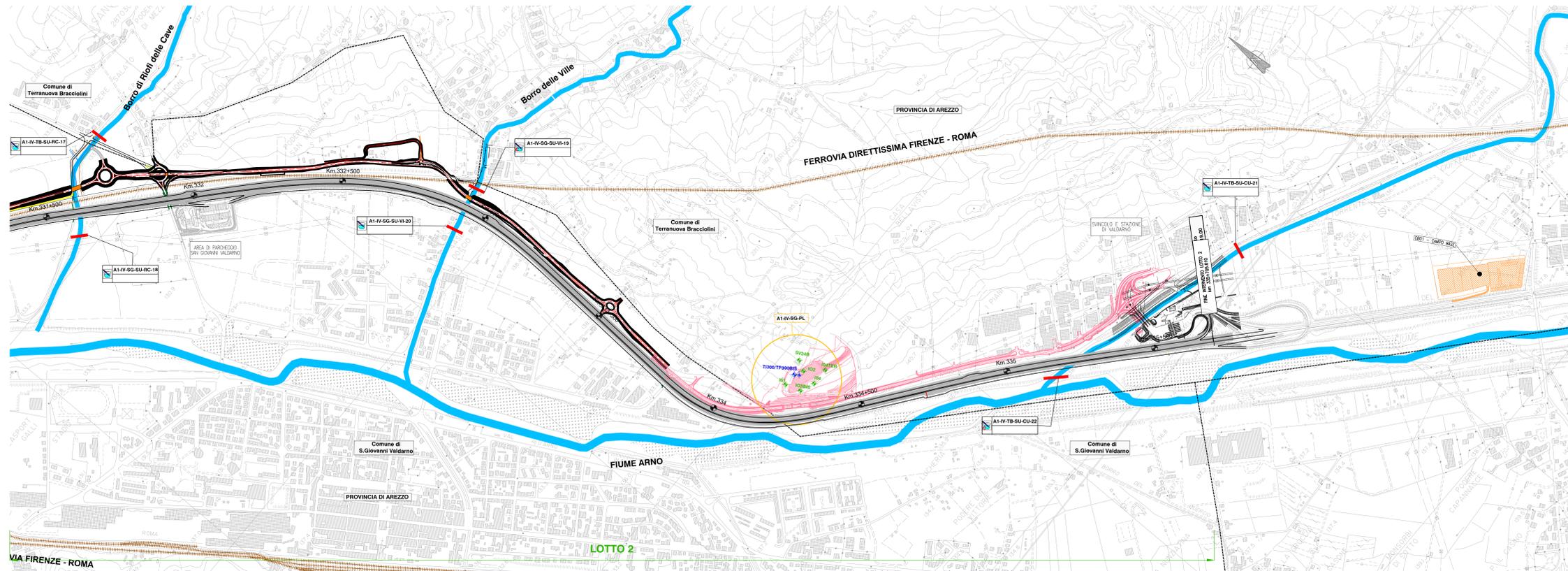
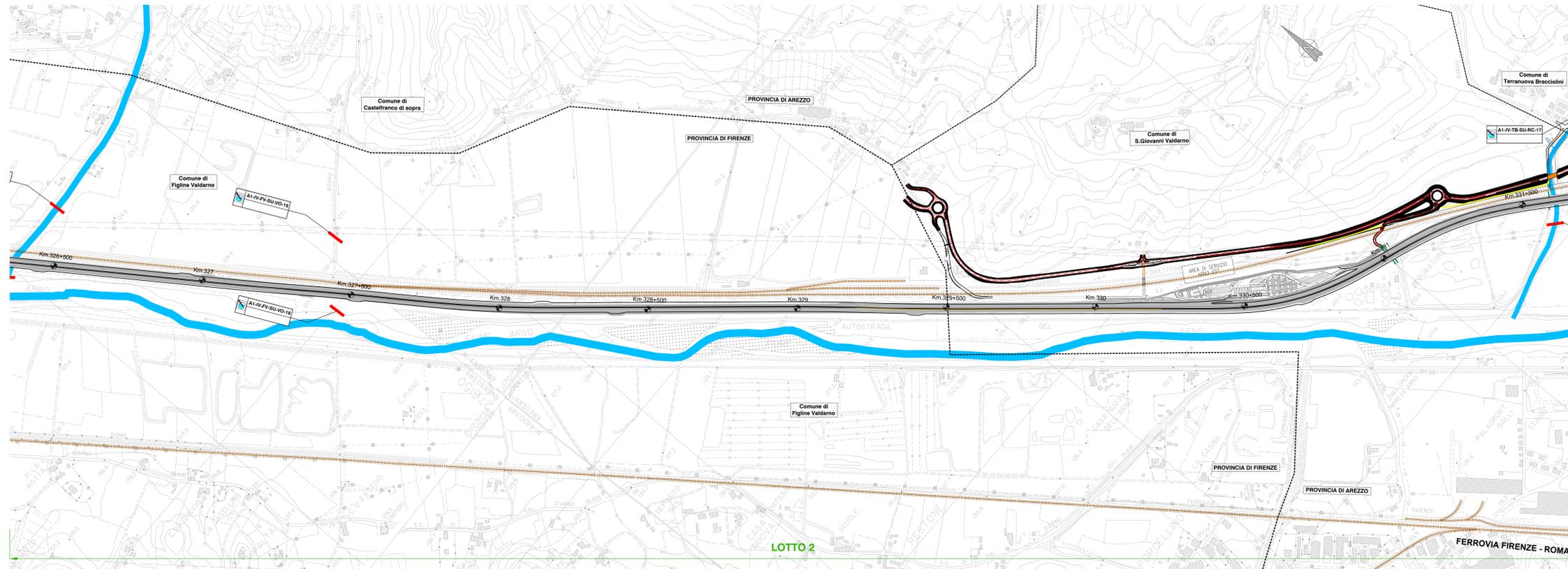
##### A1-IV-IN-PA

Tratta - Incaisa - Valdarno  
Comune -

IN = Incaisa Valdarno  
RE = Reggello  
PV = Figline Valdarno  
CS = Castelnuovo di Sopra  
SG = San Giovanni Valdarno  
TB = Terranuova Bracciolini

Area di monitoraggio -

PA = Poggio a Caiano  
PE = Località Pelli  
PK = Poggio a Caiano  
GB = Galleria Bruschetto



### STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO COMPONENTE ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO

- A1-IV-IN-PA-T1XXX INCLINOMETRO DA INSTALLARE
- A1-IV-IN-PA-T2XXX INCLINOMETRO ATTIVO
- A1-IV-IN-PA-T3XXX PIEZOMETRO DA INSTALLARE
- A1-IV-IN-PA-T4XXX PIEZOMETRO ATTIVO

#### STRUMENTAZIONE GEOTECNICA ASSETTO DEL TERRITORIO

COD. VERTICALE	TIPO DI STRUMENTAZIONE INSTALLATA	PROFONDITA' (Metri)	TIPO DI PIEZOMETRO
A1-IV-IN-PA-T1-100	INCLINOMETRO	35	CA
A1-IV-IN-PA-T1-100BIS	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-T1-300	INCLINOMETRO	35	CA
A1-IV-IN-PA-T1-200BIS	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-T1-300	INCLINOMETRO	35	CA
A1-IV-IN-PA-T1-201BIS	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-T1-300	INCLINOMETRO	35	CA
A1-IV-IN-PA-T1-200BIS	PIEZOMETRO	15/20	CA
TP-200BIS	PIEZOMETRO	30	TA
001	INCLINOMETRO	29	TA
002	INCLINOMETRO	24	TA
003BIS	INCLINOMETRO	28	TA
004	INCLINOMETRO	19	TA
005R	INCLINOMETRO	31	TA
SV24B	INCLINOMETRO	35	TA
SE4	PIEZOMETRO	40	TA
SV25R	PIEZOMETRO	30	TA
SE6	PIEZOMETRO	12,5 - 25	TA, CA
PZ 1	PIEZOMETRO	75	TA
PZ 2	PIEZOMETRO	75	TA
SV2B	INCLINOMETRO	35	TA
SV2B-BIS	PIEZOMETRO	35	TA
SI1	INCLINOMETRO	30	TA
SI2	INCLINOMETRO	25	TA
SE10BIS	INCLINOMETRO	30	TA

**autostrade per italia**

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO  
LOTTO 1

PROGETTO ESECUTIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria con ubicazione siti di monitoraggio settore idrico ed assetto  
Tav 2 di 4

PROGETTISTA SPECIALE Ing. Paolo Basso Esperto Ambientale ASIA n.43 Pugliese Spazio Strategie Urbane	RESPONSABILE DI INTERMEDIAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Paolo Basso Civ. Ing. Viterbo n. 2725	REVISORE TECNICO Ing. Paolo Basso Civ. Ing. Viterbo n. 2725
REVISIONE 1. OTTOBRE 2019 2. LUGLIO 2021 3. MAGGIO 2022	PROGETTO MANAGER Ing. Paolo Basso Civ. Ing. Viterbo n. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Paolo Basso Civ. Ing. Viterbo n. 2725

VERBA DEL COMMITTENTE  
**autostrade per italia**  
S.p.A. - Via Salaria, 1000 - 00198 Roma

VERBA DEL SOCCORRENTE  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Salaria, 1000 - 00198 Roma