LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE
- AREE DI SUPPORTO
- VIABILITA' DI SERVIZIO
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO IN CONTINUO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO
- EDIFICIO MONITORATO CON MIRE TOPOGRAFICHE E/O FESSURIMETRI
- SITO DI MONITORAGGIO TOPOGRAFICO PER SUBSIDENZA

COMPONENTE ATMOSFERA

A1-IV-RE-A1-01

Autostrada A1 – MI-NA

Tratta – Incisa - Valdarno

Comune –
IN = Incisa Valdarno
RE = Reggello
FV = Figline Valdarno
CS = Castelfranco di sopra
SG = San Giovanni Valdarno
TB = Terranova Bracciolini

Metodica di Monitoraggio –
A1 = MISURA DELLA QUALITÀ DELL'ARIA CON MEZZO MOBILE STRUMENTATO PER 15 GIORNI (UNI EN 14211:2012 + UNI EN 12341:2008)
A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10 PER 15 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (UNI EN 12341:2008)
A2bis=MISURA IN CONTINUO DELLE POLVERI SOTTILI (PM10 e PM 2.5) CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE E/O ANALIZZATORE (UNI EN 12341:2008, UNI EN 14907:2005)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A1-IV-RE-R3-01

Autostrada A1 – MI-NA

Tratta – Incisa - Valdarno

Comune –
IN = Incisa Valdarno
RE = Reggello
FV = Figline Valdarno
CS = Castelfranco di sopra
SG = San Giovanni Valdarno
TB = Terranova Bracciolini

Metodica di Monitoraggio –
R2 = MISURE DI 24 ORE POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVO ATTIVITA' DI CANTIERE (UNI 10855:1999)
R3 = MISURE DI 7 GIORNI POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVO DI TRAFFICO VEICOLARE (UNI 10855:1999)
R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (UNI 10855:1999)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VIBRAZIONE

A1-IV-RE-V1-01

Autostrada A1 – MI-NA

Tratta – Incisa - Valdarno

Comune –
IN = Incisa Valdarno
RE = Reggello
FV = Figline Valdarno
CS = Castelfranco di sopra
SG = San Giovanni Valdarno
TB = Terranova Bracciolini

Metodica di Monitoraggio –
V1 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DISTURBO (UNI 9614:2017)
V2 = MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DANNO (UNI 9614:2017)

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE VEGETAZIONE

A1-IV-RE-NA-E2-01

Autostrada A1 – MI-NA

Tratta – Incisa - Valdarno

Comune –
IN = Incisa Valdarno
RE = Reggello
FV = Figline Valdarno
CS = Castelfranco di sopra
SG = San Giovanni Valdarno
TB = Terranova Bracciolini

Naturale

Metodica di Monitoraggio –
E2 = RILIEVO FITOSOCIOLOGICO
SA = RILIEVO DELLE SPECIE ALLOCTONE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE FAUNA

A1-IV-RE-NA-FN-01

Autostrada A1 – MI-NA

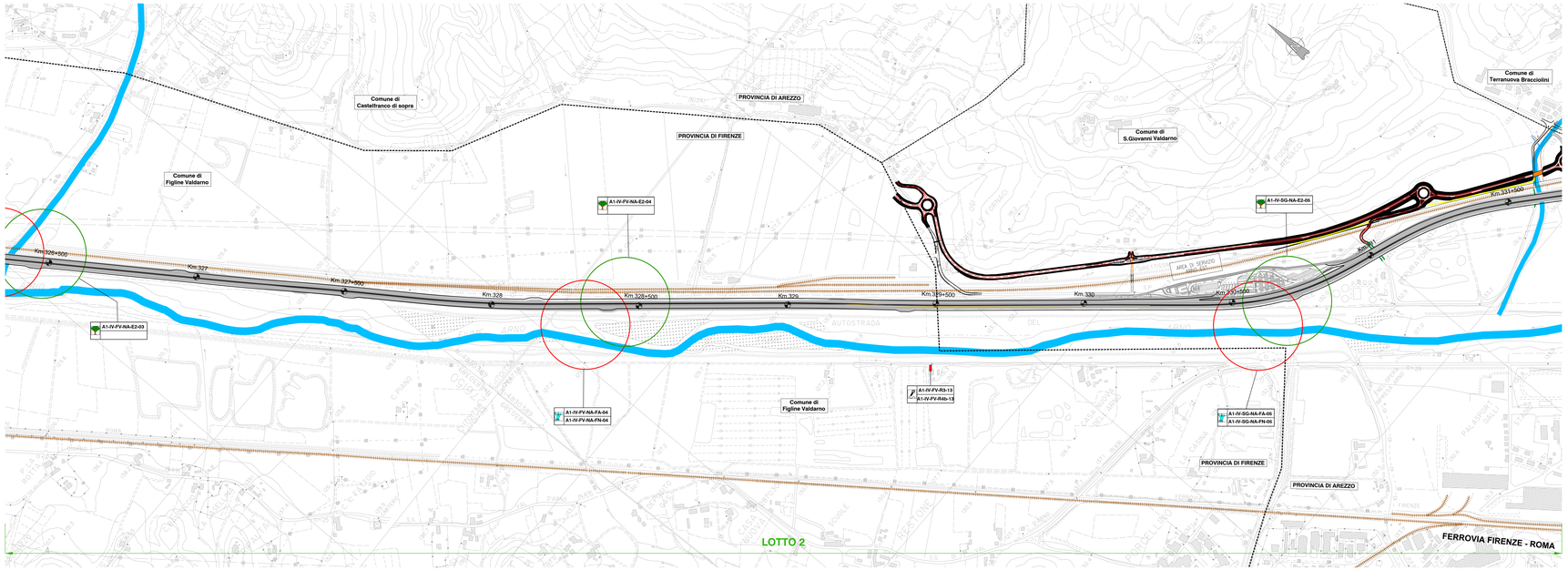
Tratta – Incisa - Valdarno

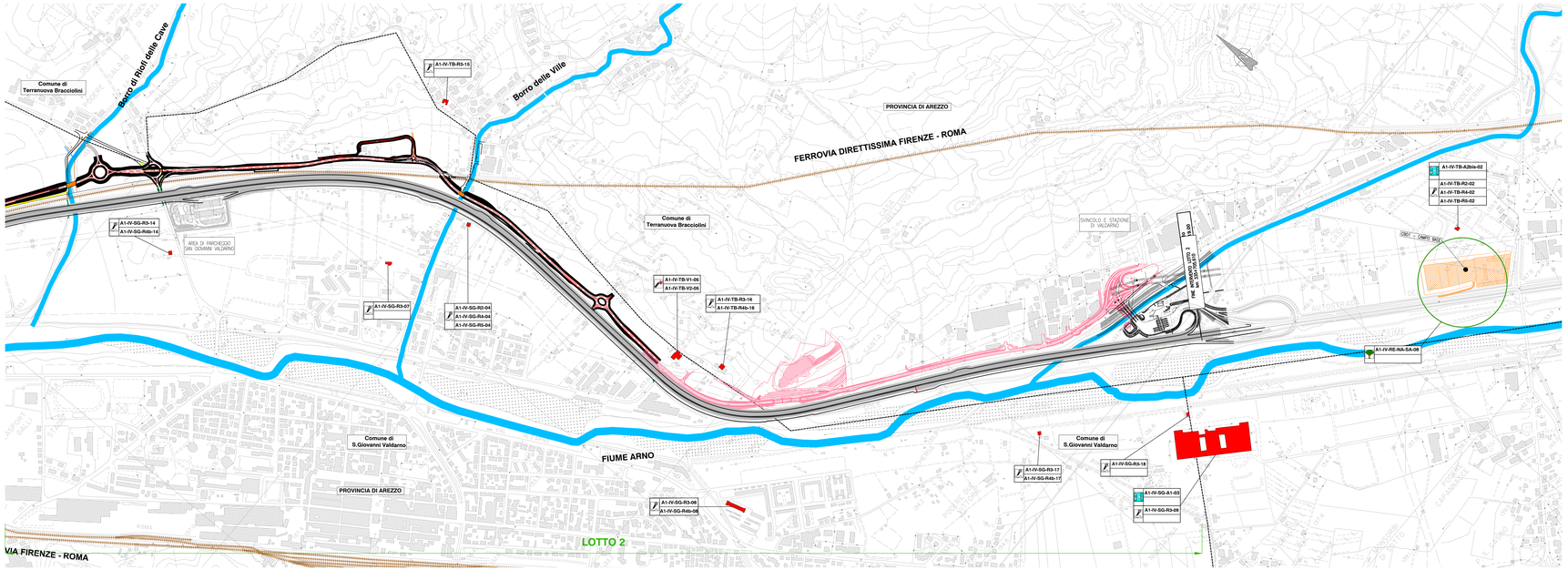
Comune –
IN = Incisa Valdarno
RE = Reggello
FV = Figline Valdarno
CS = Castelfranco di sopra
SG = San Giovanni Valdarno
TB = Terranova Bracciolini

Naturale

Metodica di Monitoraggio –
FA = CENSIMENTO AVIFAUNA TRAMITE PUNTI ASCOLTO TRAMITE IRCHAM (FR)
FN = CENSIMENTO ANFIBI ANFBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio





QUADRO DI UNIONE

STRUMENTAZIONE DI MONITORAGGIO COMPONENTE ASSETTO FISICO DEL TERRITORIO

- A1-IV-IN-PA-TIXXX INCLINOMETRO DA INSTALLARE
- A1-IV-IN-PA-TIXXX INCLINOMETRO ATTIVO
- A1-IV-IN-PA-TPIXXX PIEZOMETRO DA INSTALLARE
- A1-IV-IN-PA-TPIXXX PIEZOMETRO ATTIVO

STRUMENTAZIONE GEOTECNICA ASSETTO DEL TERRITORIO

COD.VERTICALE	TIPO DI STRUMENTAZIONE INSTALLATA	PROFONDITA' (Metri)	TIPO DI PIEZOMETRO
A1-IV-IN-PA-TI-100	INCLINOMETRO	35	
A1-IV-IN-PA-TP-100B5	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-TI-200	INCLINOMETRO	35	
A1-IV-IN-PA-TP-200B5	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-TI-201	INCLINOMETRO	35	
A1-IV-IN-PA-TP-201B5	PIEZOMETRO	15/20	CA
A1-IV-IN-PA-TI-300	INCLINOMETRO	35	
A1-IV-IN-PA-TP-300B5	PIEZOMETRO	15/20	CA
TP500B5	PIEZOMETRO	30	TA
I03	INCLINOMETRO	29	
I02	INCLINOMETRO	24	
I03B5	INCLINOMETRO	28	
I04	INCLINOMETRO	19	
I04TER	INCLINOMETRO	31	
SV24B	INCLINOMETRO	35	
SE4	PIEZOMETRO	40	TA
SV25TER	PIEZOMETRO	30	TA
SE6	PIEZOMETRO	12,5 - 25	TA -CA
PZ-1	PIEZOMETRO	75	TA
PZ-2	PIEZOMETRO	75	TA
SV28	INCLINOMETRO	35	
SV28-B5	PIEZOMETRO	35	TA
S1	INCLINOMETRO	30	
S12	INCLINOMETRO	25	
SE10B5	INCLINOMETRO	30	

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO-NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA - VALDARNO
LOTTO 2

PROGETTO ESECUTIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria con ubicazione siti di monitoraggio settore antropico e naturale
Tav 4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Fabrizio Silipuro ESPERTO AMBIENTALE ASAA N.43	Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 5810A
Progettista Incaricato Ecologia Integrata		T.A. Integrata

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO			-
Codice Commessa	Codici Materiale Lotto Sistema	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
119941	LL02	PE	DG	PMA	00000	00000	D	MAM	0105	-3		1:5000

TECNE Sustainable Engineering	PROJECT MANAGER Ing. Paola Castiglioni Ord. Ingg. Varese N. 2725	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
			1	2006
			0	OTTOBRE 2015
			1	LUGLIO 2020
			2	GENNAIO 2021
	REDATTO	VERIFICATO	3	MAGGIO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Furio Cascione	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E AUTOSTRADALE IL DIRIGENTE Ing. Vincenzo Cinque

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI USO LESIVO DEI DIRITTI DI AUTORE O DI PROPRIETA' INDUSTRIALE SARA' PERSEGUITO IN SEDE CIVILE E PENALE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.