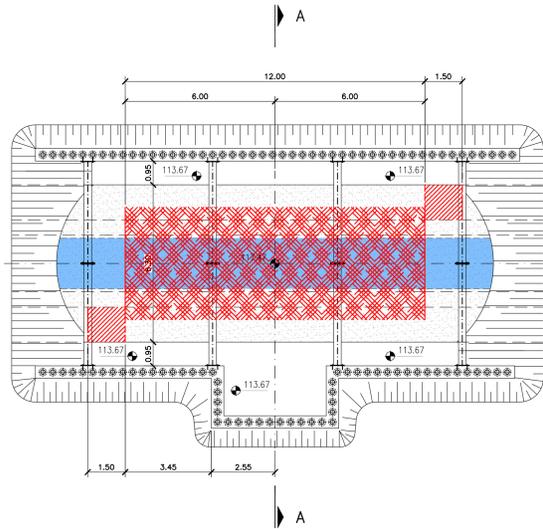
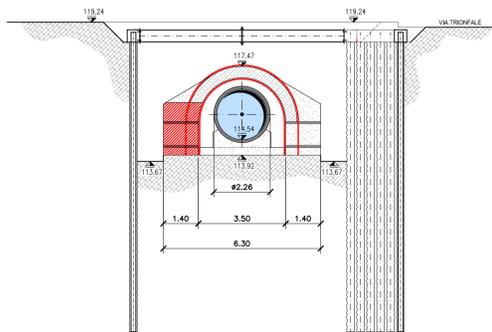


STRALCIO PIANTA - FASE 5  
scala 1:100



SEZIONE A-A - FASE 5  
scala 1:100



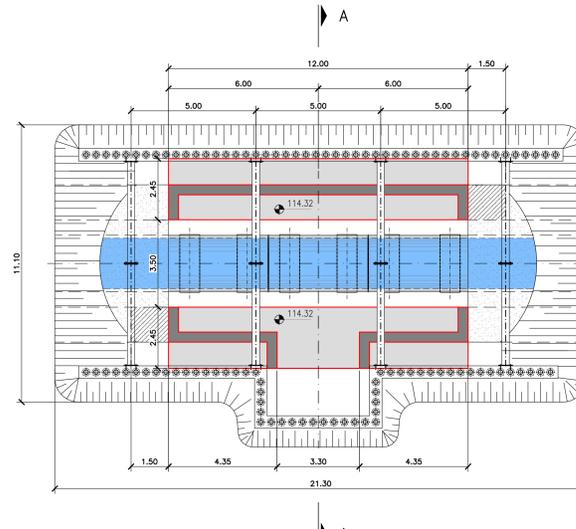
**FASE 5**

- 5.1 Esecuzione vani laterali per accesso alla galleria esistente
- 5.2 Protezione della condotta esistente con lastre in polistirolo
- 5.3 Realizzazione delle cappe di protezione (interna/esterna) della volta in spritz beton più rete con barre in vetroresina

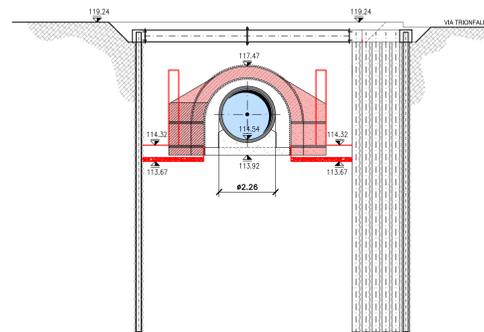
LEGENDA:

ELEMENTI DA REALIZZARE NELLA FASE IN OGGETTO	
ELEMENTI DA RIMUOVERE NELLA FASE IN OGGETTO	
ELEMENTI GIÀ REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI	

STRALCIO PIANTA - FASE 6  
scala 1:100



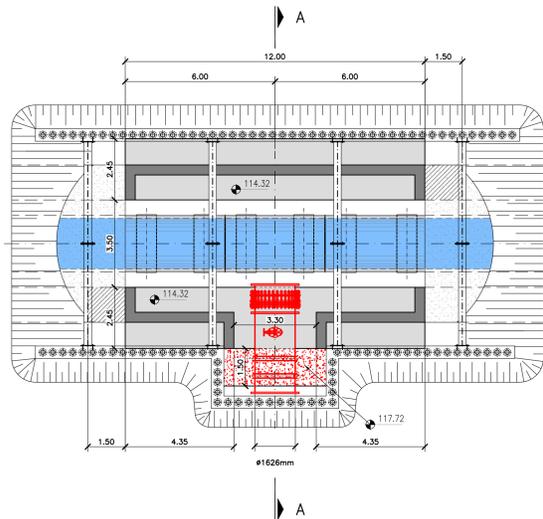
SEZIONE A-A - FASE 6  
scala 1:100



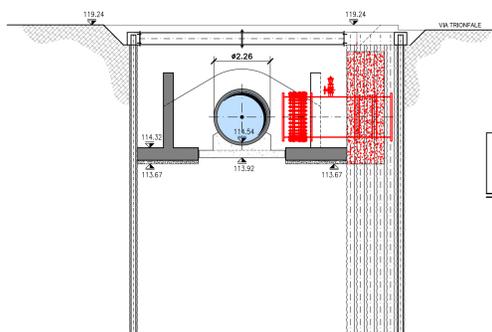
**FASE 6**

- 6.1 Demolizione della galleria esistente nel tratto di intervento
- 6.2 Realizzazione delle fondazioni e parzialmente delle pareti del nuovo manufatto

STRALCIO PIANTA - FASE 7  
scala 1:100



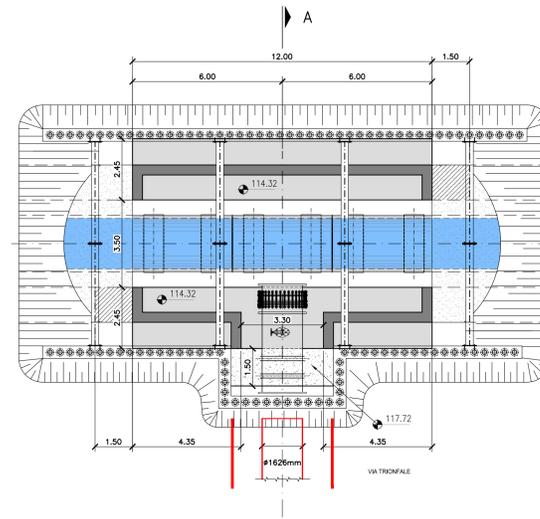
SEZIONE A-A - FASE 7  
scala 1:100



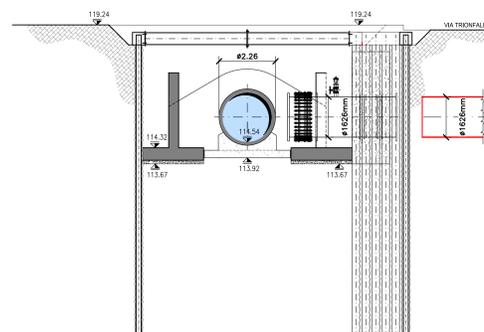
**FASE 7**

- 7.1 Posa di un primo tronco della condotta DN1620 e getto del blocco di ancoraggio

STRALCIO PIANTA - FASE 8  
scala 1:100



SEZIONE A-A - FASE 8  
scala 1:100



**FASE 8**

- 8.1 Esecuzione del tratto di condotta DN1620 per fasi su Via Trionfale con blindo scavo e parzializzazioni della carreggiata



**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA  
SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

<p><b>ACEA</b> ACEA ATO 2 SPA</p> <p><b>OCQU</b> OCQU</p> <p><b>INGENIERIA</b> INGENIERIA</p> <p><b>INGENIERIA</b> INGENIERIA</p>	<p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. PhD Alessia Della Site</p> <p><b>SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dott. Avv. Ubaldo Gavetti Sig.ra Claudia Iacobelli Ing. Bernardo Pagli</p> <p><b>CONSULENTE</b> Ing. Sirogo Ezrmo</p>																												
<p>ELABORATO <b>A254PDS DO43 0</b></p> <p><b>COD. ATO2 ROM11105</b></p> <p>DATA <b>Ottobre 2022</b> SCALA <b>VARIE</b></p>																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>AGG. N.</th> <th>DATA</th> <th>NOTE</th> <th>FIRMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA	1				2				3				4				5				6			
AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA																										
1																													
2																													
3																													
4																													
5																													
6																													
<p><b>LABORATO</b> <b>A254PDS DO43 0</b></p> <p><b>COD. ATO2 ROM11105</b></p> <p>DATA <b>Ottobre 2022</b> SCALA <b>VARIE</b></p>																													
<p><b>PROGETTO DI SICUREZZA E AMMODERNAMENTO dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera".</b> L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV</p> <p style="text-align: right;">Sottoprogetto <b>ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE</b> (con il finanziamento dell'Unione europea - Next Generation EU)</p>																													
<p><b>PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</b></p>																													
<p><b>TEAM DI PROGETTAZIONE</b></p> <p><b>RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> Ing. Paolo Biondini</p> <p><b>CAPO PROGETTO</b> Ing. Matteo Biondini</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Emidio Alimonti</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Francesco Giorgi</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Roberto Biagi</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Claudia Lorenza</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. PhD Paolo Caporossi</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Filippo Arise</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Simone Nicastro</p> <p><b>PROGETTO</b> Ing. Mico Firino</p> <p><b>PROGETTO</b> Arch. Simone Nicastro</p>																													