

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto **Massimo Pellegrini** _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

Stazione Ornitologica Abruzzese Onlus

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

S.S. n° 80 "del Gran Sasso d'Italia" - Tratta stradale Teramo - Mare: variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16 (Giulianova) - 4° Lotto. Progetto Definito.

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/ settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)**
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico**
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)**
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (specificare) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Rischi idraulici

L'opera si situa in un contesto di rischio idraulico a vari livelli (in larga parte rischio “basso”, per un tratto a rischio “medio” e per un tratto in rischio “elevato”, su cui si passerebbe in viadotto). Tale rischio è stato calcolato tenendo in considerazione la piena con tempi di ritorno duecentennale. Guardando agli innumerevoli problemi idrogeologici che ha avuto il tratto realizzato a monte, Teramo-Mosciano, con tanto di crolli del rilevato stradale, queste premesse non ci fanno ben sperare (e non capiamo perché ANAS abbia omesso la storia di tali criticità già riscontrate nel 2009, 2011 e 2013; a mero titolo di esempio: <https://www.abruzzo24ore.tv/news/Abruzzo-flagellato-dal-maltempo-nuovo-sprofondamento-del-ponte-di-Bellante/129519.htm>).

Il problema è che ANAS, facendo riferimento a norme del 2008, calcola le aree a rischio e le interazioni tra strada e acqua tenendo conto delle portate delle piene con tempo di ritorno di 200 anni (cioè la portata massima che si ha in 200 anni sulla base dei dati pregressi). Basta guardare a quanto accaduto nelle Marche poche settimane or sono o l'anno scorso in Germania a scala più vasta per capire che questi parametri, fondati sui rilievi del passato, non sono più coerenti con la rapida evoluzione del clima determinata dal riscaldamento globale. Come da oltre un decennio segnalato dall'IPCC, i fenomeni sono molto più intensi per cui le piene che prima avevano bassissime probabilità di accadimento (quelle cinquecentenarie, cioè quelle che prima capitavano una volta ogni 500 anni, o millenarie, una volta ogni 1000 anni) sono diventate molto più probabili. Pertanto a nostro avviso sarebbe più opportuno rivedere questi calcoli prevedendo eventi di piena più rilevanti.

Consumo di suolo

L'intervento prevede poi un pesante consumo di suolo fertile, in una delle ultime aree pianiziali meglio vocate per l'agricoltura non ancora stravolta da strade ed edifici. ISPRA, massimo organo scientifico dello Stato, continua a richiamare inutilmente cittadini e decisori sull'emergenza della perdita permanente di suolo

a causa della cementificazione.

In questo caso non vi è solo perdita diretta ma anche una pesante frammentazione in considerazione della costruzione in rilevato, che intacca anche la possibilità di utilizzare i campi a scopo agricolo.

Alternative trasportistiche

Manca completamente un'analisi delle alternative sui flussi trasportistici, nonostante l'enorme uso di risorse pubbliche (quasi 150 milioni di euro). Quanti treni potrebbero essere acquistati per la tratta ferroviaria Pescara-Teramo? Quanti pullman per il servizio pubblico locale? Ecc.

Invece si punta nuovamente ad incentivare il trasporto privato su gomma, in contrasto con tutte le politiche comunitarie (non a caso nel PNRR la Commissione ha imposto l'esclusione dal finanziamento di nuove opere stradali).

Opere di compensazione

Manca, infine, qualsiasi ipotesi di opere di compensazione, dalla rinaturalizzazione di siti già impattati (cave abbandonate; capannoni industriali) pure presenti nel fondovalle del Tordino alla creazione di aree umide vaste ettari lungo il fiume.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data Pescara, 15/10/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

