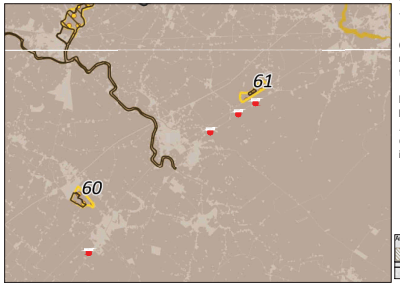
STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE REGIONALI

PTRC (Piano Territoriale Regionale di Coordinamento)

*PTRC-Piano Territoriale Regionale di Coordinamento Veneto approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n.62 del 30 giugno 2020 (BUR n.107 del 17 luglio 2020)



TAV. RICOGNIZIONE AMBITI TUTELA PTRC 1992

Gli interventi di progetto non ricadono negli ambiti soggetti a tutela previsti dal PTRC.

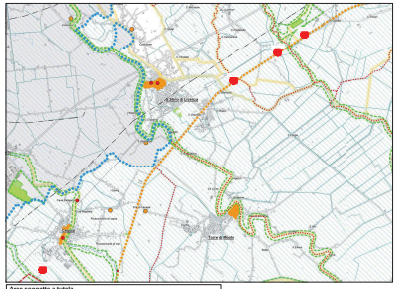
Nel Comune di Livenza si trova l'ambito protetto Rete Natura 2000 - Ambito fluviale del Livenza, che non comprende tuttavia i siti oggetto di intervento.

Ambiti privi di disciplina attuativa ma soggetti a tutela ambientale (ripetono in campagna)
- Rete Natura 2000
- 60 - Ambito fluviale del Livenza
- 61 - Rive di Lison

Ortofoto

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE PROVINCIALE

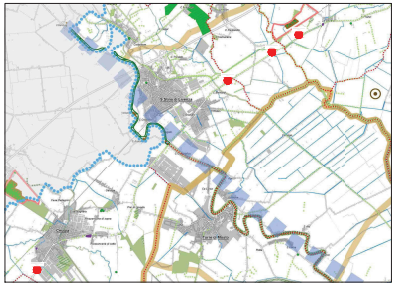
PTCP / PTG Città Metropolitana di Venezia (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale)



Aree soggette a tutela
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004
- Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 - Corsi d'acqua

CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - tav. 1/3

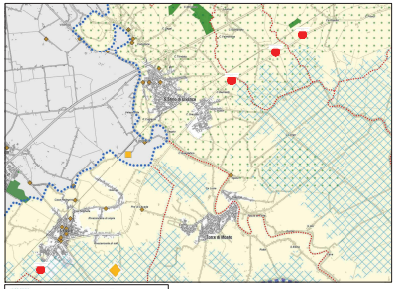
L'intervento al km 51+400 ricade in ambito tutelato da vincolo paesaggistico secondo il D.Lgs. 42/04 - Corsi d'acqua. Per le valutazioni rispetto al rischio idraulico si rimanda allo specifico elaborato (Planimetria con aree a rischio idraulico, T00GE00AMBPL01).



Corridoio ecologico di livello provinciale - art.28

SISTEMA AMBIENTALE

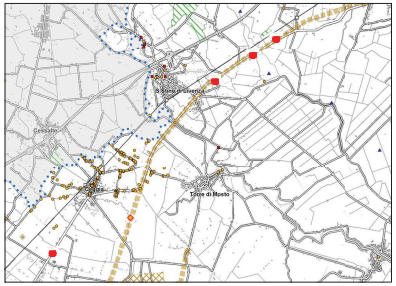
Non sono presenti SIC né ZPS nelle vicinanze dei luoghi interessati dall'intervento.



- Paesaggio intensivo della bonifica
- Paesaggio rurale
- Vigne

SISTEMA DEL PAESAGGIO

Tutti gli interventi si trovano in ambito rurale. Il paesaggio degli interventi nei Comuni di Ceggia e Torre di Mosto è intensivo da bonifica, presso Annone Veneto e Portogruaro si rileva un paesaggio con colture tipiche a vigna.



- Macchia boscata
- Zona d' interesse archeologico - PTRC
- Strada romana - PTRC

BENI CULTURALI E DEL PAESAGGIO

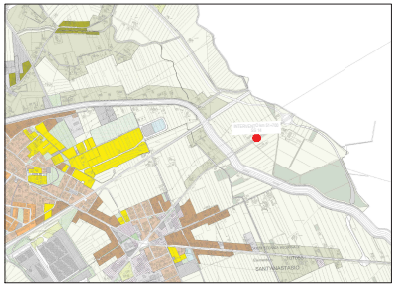
Un lungo tratto dell'attuale SS 14 insiste sul sedime di un'antica strada romana; nessuno dei siti di intervento ricade tuttavia in aree sottoposte a vincolo archeologico o paesaggistico.

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE COMUNALE

PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di Ceggia

L'intervento al km 42+070 ricade su viabilità esistente tra zone agricole E2/1 - "Zone con buona concentrazione di aziende ben strutturate e organizzate sul piano produttivo, prive di elementi caratterizzanti un tipo specifico di paesaggio".

PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di San Stino di Livenza

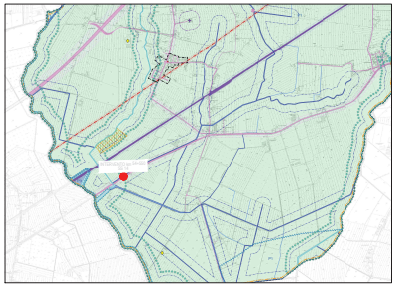


L'intervento al km 51+700 ricade su viabilità esistente tra zone ad uso agricolo cat. E2 - "Zona di primaria importanza agricolo-produttiva" e E3 - "Zona a scopi agricolo-produttivi e residenziali".

PRG (Piano Regolatore Generale) del Comune di Annone Veneto

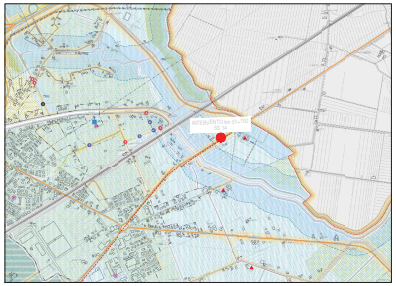
L'intervento al km 53+500 si trova in zona omogenea E1 - "Zone agricole per colture specializzate".

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Portogruaro



L'intervento al km 54+550 ricade in area soggetta a vincolo paesaggistico per Corsi d'acqua, ai sensi del D.Lgs. 42/04.

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di San Stino di Livenza

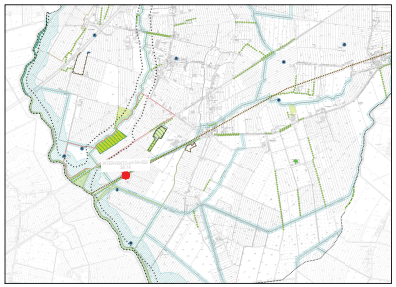


L'intervento si trova in area F - Ambito fluviale. Per le valutazioni rispetto al rischio idraulico si rimanda allo specifico elaborato (Planimetria con aree a rischio idraulico, T00GE00AMBPL01).

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Annone Veneto

L'intervento si colloca tra aree agricole integre e di pregio e aree di connessione naturalistica; non sono tuttavia presenti sul sito varchi infrastrutturali da preservare.

PAT (Piano di Assetto del Territorio) del Comune di Portogruaro



Gli interventi si collocano su infrastruttura viaria con elementi arborei e arbustivi lineari, che non sono tuttavia classificati come elementi arborei di rilevanza ecologica.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39]041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane
S.p.A. a concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

S.S. n° 14 "della Venezia Giulia"

Lavori di messa in sicurezza del corpo stradale, scarpate, riprofilatura dei fossi di guardia delle SS.SS 14 - 14Var -14Var/a - 14Var b - 14Var/c Stralcio I..

PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA:
Ing. GALLO Antonino
firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. del 01/08/2022

IL GEOLOGO:
Ing. Geol. PERRANTONI Massimo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. CUCINO Paolo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. VASSALLO Umberto

PROTOCOLLO:

DATA: APRILE 2022

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
Società:
Systra SWS Engineering Spa

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. CUCINO Paolo
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Dott. Ing. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2296

Società:
Coding Srl

IL ELABORATO:
07

INQUADRAMENTO TERRITORIALE E STRUMENTI URBANISTICI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
G0 0 0 0 0 0 0 0 0	T00EG00GENPL01A		
	CODICE ELABORATO: G0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
E					
D					
C					
B					
A	Prima Emissione	APRILE 2022	D. Nave	P. Cucino	A. Gallo