

Buonasera,

in allegato trovate osservazioni in merito al progetto presentato da LNG Logistica Monfalcone, Italia

Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia

cordialmente,

Presidente Società Vela Oscar Cosulich

Chiarandini Dr Stefano

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto Chiarandini Dr Stefano

in qualità di legale rappresentante della Associazione Sportiva

Società Vela Oscar Cosulich

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

LNG Logistics Monfalcone, Italia

Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia

Doc. No. P0030812-1-H6 Rev. 0 - Agosto 2022

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale

Altro *Compatibilità tra sicurezza della navigazione ed autonomia della stessa in uno specchio acqueo ristretto*

In qualità di Presidente e legale rappresentante della succitata Società riporto le osservazioni derivanti dall'analisi personale del progetto in tutte le sue parti e dalle considerazioni emerse in ambito della Società che rappresento.

La Società Vela Oscar Cosulich ha sede a Monfalcone in via Agraria 50. I moli galleggianti sono posizionati a 150 metri NE della banchina di attracco dello shuttle. Attualmente 850 circa sono i soci iscritti e 450 circa sono le imbarcazioni ormeggiate alle banchine e ai moli galleggianti, come da osservazioni satellitari. La società è frequentata ed è presente un servizio di bar ristorante. Si tratta di una società storica, nata nel 1933 e ubicata in quella sede circa 10 anni più tardi. Stella d'oro al merito sportivo, vanta, negli anni, innumerevoli partecipazioni alle Olimpiadi e a tutte le competizioni di interesse nazionale ed internazionale con risultati di eccellenza e continuità nel tempo. Mantenere fede a questa tradizione ed essere attori della promozione della vela a livello giovanile sono due aspetti della "mission" della Società che rappresento e che richiede uno sforzo importante che la Società sostiene grazie all'impegno di soci volontari, allenatori e preparatori atletici, artefici di un'attività sportiva priva di soste nell'anno, e che mi permetto di descrivere:

Attività sportiva 2022

Il programma sportivo della società si divide tra attività giovanile, attività d'altura e manifestazioni ospitate in sede. L'attività si sviluppa in tutto l'anno e ad oggi contiamo in complessivo oltre 200 giorni di attività presso la sede sociale.

L'attività giovanile:

coinvolge ragazzi dai 6 ai 21 anni, impegnati su diverse classi: Optimist, Ilca, 420.

OPTIMIST

Per la classe Optimist l'attività si divide tra scuola vela, pre-agonismo e agonismo.

Agonismo:

Per l'anno in corso abbiamo lavorato con un gruppo di 22 ragazzi coordinati da 2 istruttori. L'attività è partita dalla metà di gennaio e si concluderà al 20 dicembre. Ad oggi sono stati svolti 118 giorni di attività di cui 69 di allenamento in sede e i rimanenti di regate. Entro fine anno prevediamo di raggiungere 140 giorni di attività. Gli allenamenti si sono sviluppati in 3 giorni alla settimana, esclusivamente infrasettimanali nel periodo estivo e nel week end più un giorno settimanale deciso in base alle condizioni meteo nel periodo scolastico.

Scuola vela:

L'attività di scuola vela ha coinvolto oltre 80 ragazzi tra i 6 e 12 anni e si è sviluppata nei giorni infrasettimanali dalla metà di giugno fino alla metà di agosto, in un orario continuativo per tutta la giornata.

Pre-Agonismo

L'attività è stata avviata nel periodo 22/28 agosto per poi proseguire nei week end fino alla fine di novembre.

ILCA

Per la classe Ilca abbiamo lavorato con un gruppo di 12 ragazzi coordinati da un istruttore. L'attività è partita dalla metà di gennaio e si concluderà al 20 dicembre. Ad oggi sono stati svolti 112 giorni di attività di cui 87 di allenamento in sede e i rimanenti di regate. Entro fine anno prevediamo di raggiungere 135 giorni di attività. Gli allenamenti si sono sviluppati in 3 giorni alla settimana, esclusivamente infrasettimanali nel periodo estivo e nel week end più un giorno settimanale deciso in base alle condizioni meteo nel periodo scolastico.

420

Questa classe è stata introdotta nel corso dell'estate e nella parte terminale dell'anno arriverà a regime. Coinvolge 6 ragazzi, coordinati da un istruttore.

Attività altura:

In sede contiamo 11 barche che partecipano abitualmente alle principali manifestazioni veliche del golfo. Questa attività coinvolge circa 90 persone che ruotano come equipaggio delle diverse imbarcazioni. Numerose sono state anche le giornate impegnate nell'allenamento e la messa a punto delle barche.

Regate / eventi presso la sede:

Nel corso del 2022 abbiamo già ospitato 10 manifestazioni, in sintesi:

regata Zonale Ilca
selezione Zonale Optimist team race
tappa ORC altura
tappa circuito Alpe Adria Melges 24
trofeo Massimo Vischi altura
veleggiata sociale tutti a vela
vela-pescando
campionato dell'Adriatico classe Dinghy
campionato Sud Europeo classe Snipe
regata altura 25x2

Questo programma prevede uscite pressoché giornaliere ed organizzazione di numerosi eventi nel corso dell'anno. Dall'analisi del progetto, sulla cui congruità alle linee guida europee in tema di energie rinnovabili e sulla cui urgenza derivante dai recenti scenari internazionali mi sento di essere in sintonia, non emergono tuttavia elementi di consapevolezza riguardo alle dinamiche della navigazione in bacino. Nella sezione dedicata all'identificazione dei pericoli ed analisi del rischio si menziona una "possibile breve interruzione dell'attività" con una classe di rischio basso, senza menzionare l'attività a cui ci si riferisce, mentre, nelle conclusioni si riporta che "l'impatto della zona di sicurezza relativa alle attività di scarico GNL dalla bettolina al terminale logistico onshore e la zona di sicurezza relativa alla torcia sempre relativa al terminale logistico potrebbero limitare le attività di terza parte, in particolar modo la navigabilità, con particolare riferimento al porto turistico antistante il terminale e il canale Brancolo".

Ciò ha posto seri interrogativi in ambito sociale in merito alla compatibilità tra sicurezza della navigazione ed autonomia della stessa in uno specchio di mare che verrebbe totalmente occupato dalla nave Shuttle (bettolina), che viene descritta della lunghezza di 160 metri e che manovrerebbe in un raggio di 0.1NM (poco meno di 200 metri) con due rimorchiatori. Il timore è che l'ingresso e uscita dalla Società Vela Oscar Cosulich venga compromesso dall'aumento del traffico e manovra in ragione di 150 arrivi e partenze all'anno con conseguente ostacolo all'attività sportiva, al diportismo e non ultimo, alla sicurezza delle imbarcazioni che, qualora al largo, dovessero rientrare all'ormeggio causa avverse condizioni meteorologiche. In materia di recettori sensibili per l'impatto del rumore, mi sentirei inoltre di aggiungere la presenza della sede sociale e del servizio di bar ristorante, siti nella banchina retrostante ai moli galleggianti, a 320 metri dalla banchina Casillo, non segnalate nello studio preliminare ambientale.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

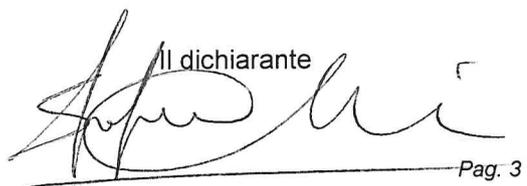
Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Trieste 05/10/2022

Il dichiarante

Pag. 3