

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.  
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il/La Sottoscritto Scarpa dott. Germano

in qualità di legale rappresentante della Associazione Sportiva Dilettantistica Yacht Club Monfalcone

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato  
X Progetto, sotto indicato.

LNG Logistics Monfalcone, Italia

Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia

Doc. No. P0030812-1-H6 Rev. 0 - Agosto 2022

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)  
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)  
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)  
X Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)  
 Altro (specificare) \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera  
 Ambiente idrico  
 Suolo e sottosuolo  
 Rumore, vibrazioni, radiazioni  
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)  
 Salute pubblica  
 Beni culturali e paesaggio  
 Monitoraggio ambientale  
Altro *Compatibilità tra sicurezza della navigazione ed autonomia della stessa in uno specchio acqueo ristretto*

**In qualità di Presidente e legale rappresentante della succitata Società riporto le osservazioni**

**derivanti dall'analisi personale del progetto in tutte le sue parti e dalle considerazioni emerse in ambito della Società che rappresento:**

in merito alla proposta presentata dalle Società Sbe-Varvit S.p.A., Vescovini Group S.p.A. e Molino Casillo S.p.A. con riferimento al più ampio progetto Smart Gas il quale prevede lo stazionamento di una gasiera da 144 mila metri cubi di gas naturale liquefatto (GNL) al largo delle coste del Friuli Venezia Giulia, la quale dovrà essere scaricata da una o più navi di medio-piccole dimensioni che, nel progetto depositato, dovrebbero attraccare sulla banchina attualmente in concessione alla Molino Casillo S.p.A., sita nella parte finale del bacino di Monfalcone.

Considerato che le sopra citate operazioni di scarico provocherebbero il blocco totale del bacino di Monfalcone per diverse ore ogni qual volta la nave adibita allo scarico si appresti a raggiungere le banchine della Molino Casillo S.p.A.

Pur comprendendo l'importanza di tale progetto, con la presente comunicazione si vuole porre in evidenza il profondo impatto che le operazioni di scarico della nave madre avrebbero su tutte le attività svolte all'interno del sopra citato bacino, presso il quale si affacciano molte storiche Società Veliche e Marina, che da decenni usano le sue acque per avere libero accesso al mare aperto e, più in generale per svolgere le proprie attività ludico-didattiche.

Con specifico riferimento alle attività svolte dallo Yacht Club Monfalcone l'impatto maggiore si avrebbe sicuramente sulla storica Scuola Vela Tito Nordio, scuola vela per bambini e ragazzi compresi tra 6 e 18 anni d'età, creata negli anni sessanta e che conta ogni anno la partecipazione di più di 300 ragazzi nei mesi di giugno, luglio e agosto.

Gli allievi utilizzano ogni giorno il bacino, sia la mattina che il pomeriggio, per accedere al mare aperto nonché, nel caso di condizioni di meteo avverso, per svolgere direttamente l'attività didattica come da specifici accordi con la Capitaneria di Porto di Monfalcone.

Ebbene le sopra citate operazioni di scarico della nave madre le quali rischiano di interdire per molte ore al giorno la possibilità di transitare e/o di utilizzare il bacino, provocherebbero senza dubbio l'impossibilità di svolgere i sopra citati corsi con conseguente cessazione dell'attività.

La scelta della banchina in concessione alla Molino Casillo S.p.A., oltre ad impattare sulle attività della scuola vela, impatterebbe anche in modo irreversibile su tutte le regate e manifestazioni ad alto livello agonistico organizzate annualmente dallo Yacht Club Monfalcone tra le quali si citano:

- 1- il Trainig NARC – North Adriatic Racing Circuit – organizzato tra marzo e aprile, che vede la partecipazione di numerose imbarcazioni le quali, quasi tutti i weekend, hanno la necessità di transitare liberamente all'interno del bacino;
- 2- il Trofeo Marinas, organizzato i primi di giugno, che vede la partecipazione di circa 30 imbarcazioni le quali hanno la necessità di poter transitare liberamente all'interno del bacino;
- 3- l'Optimist Kinder Cup, organizzata l'ultima settimana di luglio, che vede la partecipazione di circa 450 imbarcazione oltre a numerosi mezzi di assistenza (circa 1 ogni 6 imbarcazioni) che necessitano di poter transitare liberamente all'interno del bacino;
- 4- la regata alla quale prenderanno parte le imbarcazioni "69F", alla fine di agosto;
- 5- la manifestazione di chiusura di tutte le scuole vela della zona, i primi di settembre, che conta la presenza di oltre 150 imbarcazioni oltre ai mezzi di assistenza che necessitano di poter transitare liberamente all'interno del bacino;
- 6 – la regata internazionale denominata "International Hannibal Classic", a metà settembre, che vede la partecipazione di oltre 30 scafi storici provenienti da tutto il mar Mediterraneo.

Tutte queste attività, come la scuola vela, hanno la necessità di avere libero accesso e transito al bacino anche per ragioni di sicurezza – pensiamo all'ipotesi di un maltempo che imponga il rientro immediato a terra di tutte le imbarcazioni – con la conseguenza che, nel caso in cui l'accesso e il transito al bacino divenga contingentato queste ultime diverranno di fatto irrealizzabili.

Infine si evidenzia che presso lo Yacht Club Monfalcone stazionano molteplici imbarcazioni da regata sia l'altura che monotipi che derivate le quali hanno la necessità di uscire con costanza quasi quotidiana al fine di allenarsi.

Premesso quanto sopra e visto l'irreparabile pregiudizio che tutte le attività sopra descritte troverebbero nel caso in cui dovesse essere definitivamente scelta quale banchina di approdo delle navi che si occuperanno dello scarico della nave madre quella data in concessione alla Molino Casillo

S.p.A., pur comprendendo l'importanza di tale progetto nel panorama geopolitico ed energetico attuale, chiediamo di valutare un approdo alternativo alla sopra citata banchina.

---

Il sottoscritto Scarpa dott. Germano dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### **ELENCO ALLEGATI**

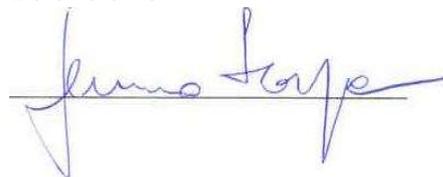
Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Monfalcone 08 ottobre 2022

Il dichiarante



*(dott. Germano Scarpa)*