



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

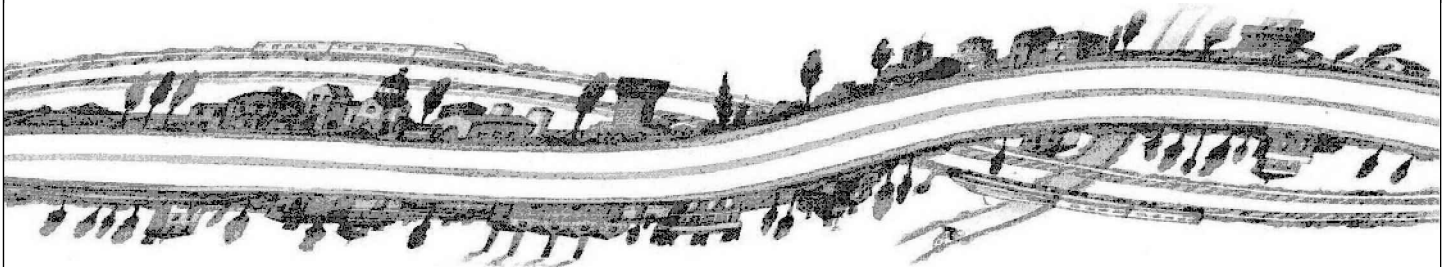
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE - D06 (EX 1FE - TRATTO A2)

SCHEMA ELETTRICO QUADRO QE-IP01



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
n. A/23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G. Pattuzzi

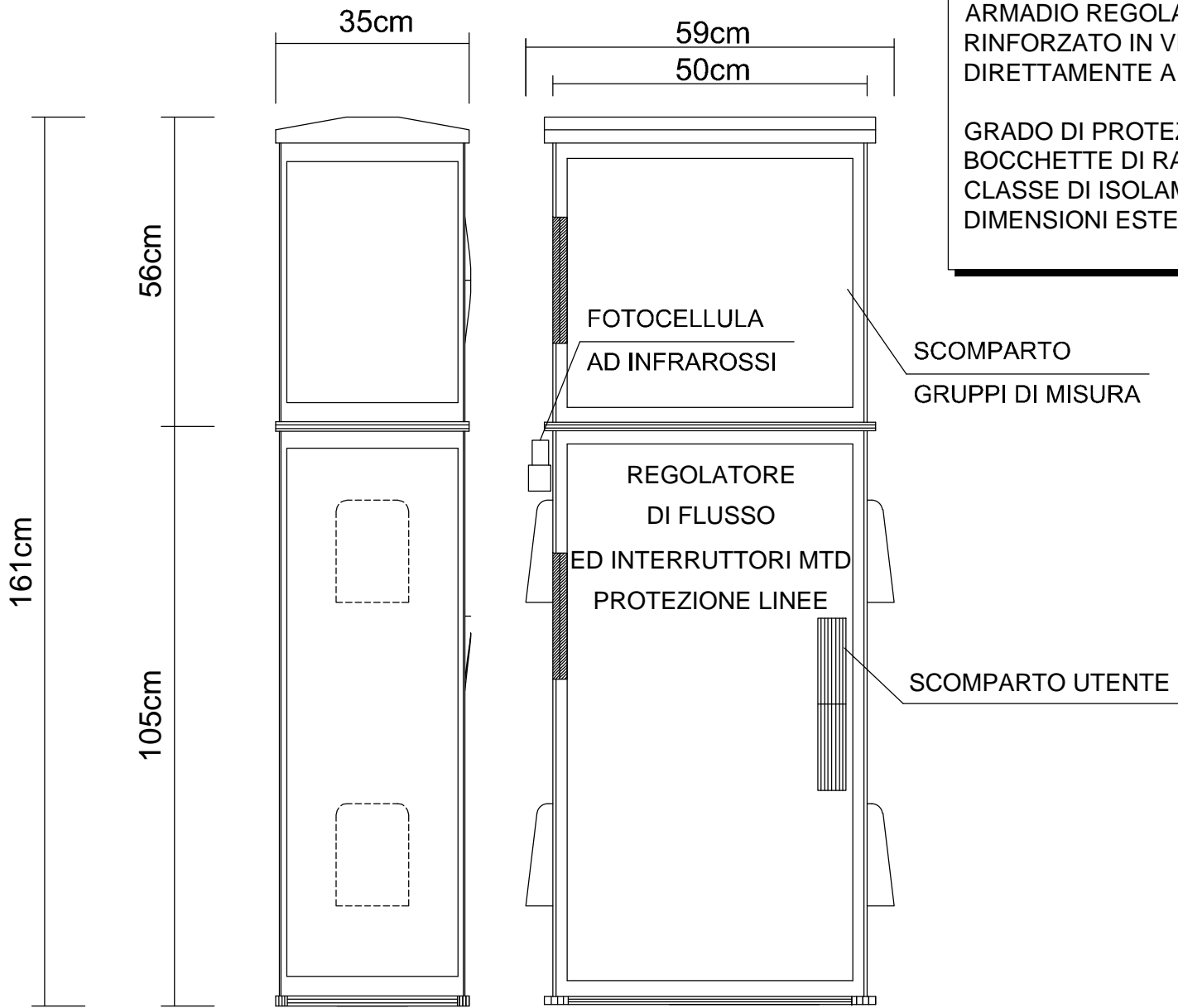
G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE				ing. Besio	ing. Bonfanti	ing. Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: /
5811	PD	0	D06	D1106	A	IE	SH	01	A	

QE-IP-01

QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE 01
CON REGOLATORE DI TENSIONECARATTERISTICHE DEL QUADRO QE-IP-01

SISTEMA DI DISTRIBUZIONE		TT
POTENZA CONTRATTUALE (kW)		4,5KW
TENSIONE NOMINALE (V)		230VCA
FREQUENZA NOMINALE (Hz)		50Hz
I _{cc} PRESUNTA (kA)		<6KA
I _{cc} DI DIMENSIONAMENTO (kA)		6KA
PORTATA SBARRE (A)		50A
GRADO DI PROTEZIONE ARMADIO	APERTO	IP21
	CHIUSO	IP55
NORME DI RIFERIMENTO		CEI 17/13-1/3
INTERRUTTORI AUTOMATICI		CEI EN60947-2
CARPENTERIA		VETRORESINA (SMC)
NOTE: QUADRO IN SMC POSATO SOPRA BASAMENTO IN CLS. ENTRATA ED USCITA CAVI DAL BASSO.		

FRONTE QUADRO QE-IP-01

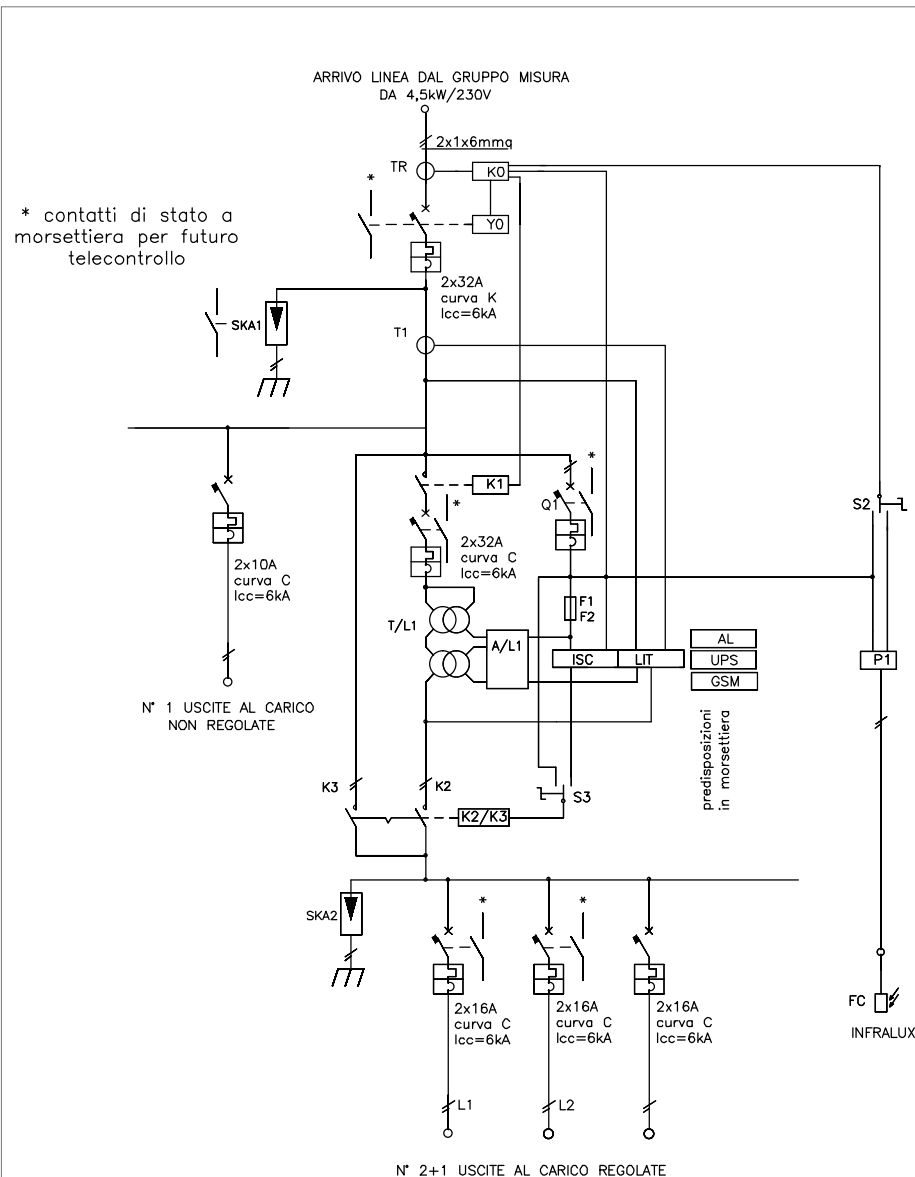


ARMADIO REGOLATORE DI FLUSSO IN SMC RINFORZATO IN VETRORESINA, ADATTO ALLA POSA DIRETTAMENTE A BORDO STRADA.

GRADO DI PROTEZIONE: IP55
BOCCHETTE DI RAFFREDDAMENTO NATURALE
CLASSE DI ISOLAMENTO: 2
DIMENSIONI ESTERNE: 500x1610x350mm (bxhxp)

N.B.: non in scala

PROGETTO DEFINITIVO



QUADRO ELETTRICO IN POLIESTERI RINFORZATO IN FIBRA DI VETRO A DOPPIO ISOLAMENTO DA 1610x500x350mm CON GRADO DI PROTEZIONE IP55 DA FISSARE AL BAULETTO IN CLS CON TAMPONATURA DEL FONDO CON ELEMENTI ROXTEC AL FINE DI OTTENERE UN GRADO DI PROTEZIONE IP55

LEGGENDA	
SIGLA	DESCRIZIONE
Q0	Interruttore generale - 2x32A / curva K / lcc=6kA
T1	Trasformatori amperometrici
T/L1	Unità di regolazione da 7,4kVA / 32A
A/L1	Schede relè di regolazione
LIT	Modulo a microprocessore
ISC	Alimentatore con led di segnalazione 220/24V
F1 - F2	Fusibili protezione ausiliari
Q1	Interruttore ausiliari - 2x6A / curva C / lcc=6kA
TR	Toroidi differenziale
K0	Differenziale a riarmo automatico con Id regolabile
K1	Contattore di linea
Y0	Bobina di sgancio
S2	Selettore accensione impianto man./aut.
P1	Interruttore crepuscolare
FC	Fotoresistenza crepuscolare ad infrarossi Infralux
Q4 - Q7	Interruttori protezione linee uscita al carico
K1 - K2	Contattori di By Pass generale 2x32A
S3	Selettore inserzione By Pass generale a contattori man./aut.
SKA1 - SKA2	Scaricatore di tensione
Q2	Interruttore automatico protezione unità 2x32 C / lcc=6kA

QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE DA 7,4 kVA/32A:

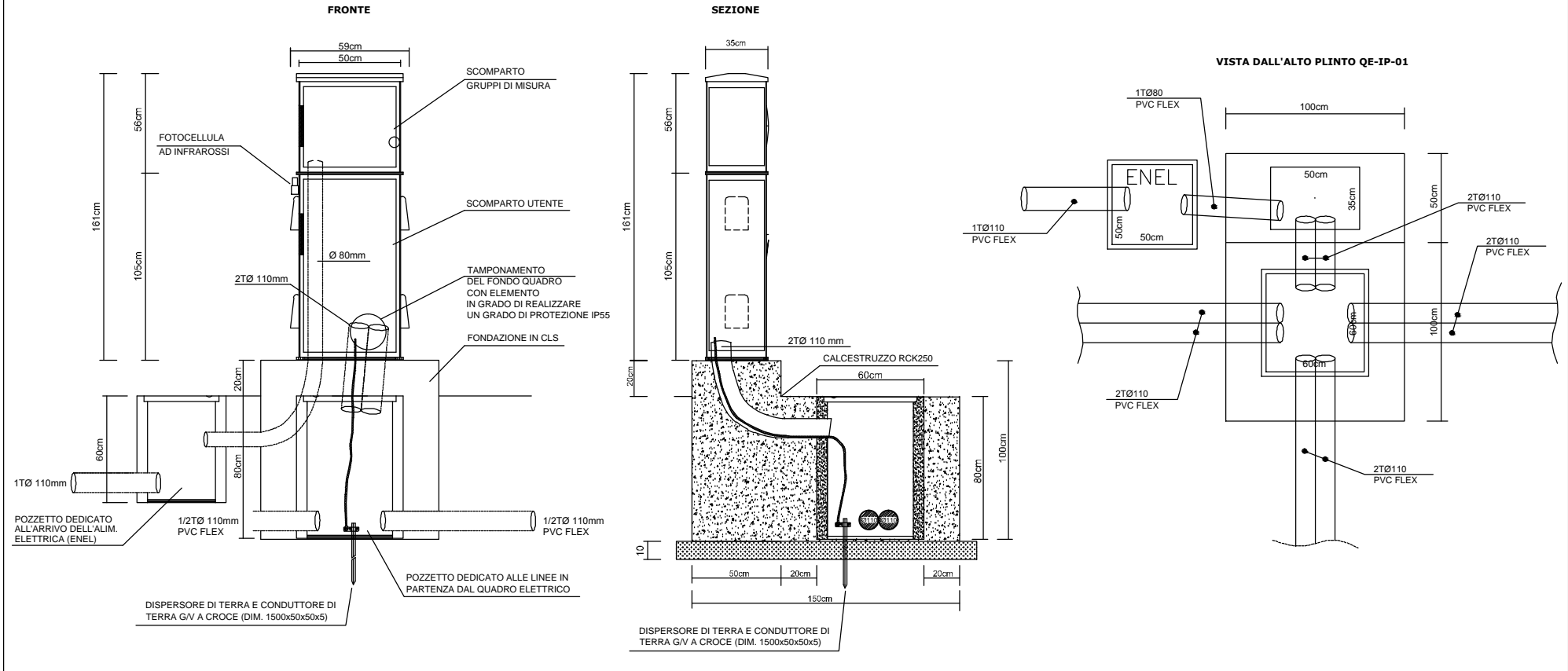
- TENSIONE DI ACCENSIONE: 205V
- TENSIONE REGIME SERALE: 210/220V
- TENSIONE REGIME NOTTURNO: 170V

PREDISPOSIZIONE TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM GSM

PROGETTO DEFINITIVO

LAYOUT DISPOSIZIONE ARMADI IN CAMPO

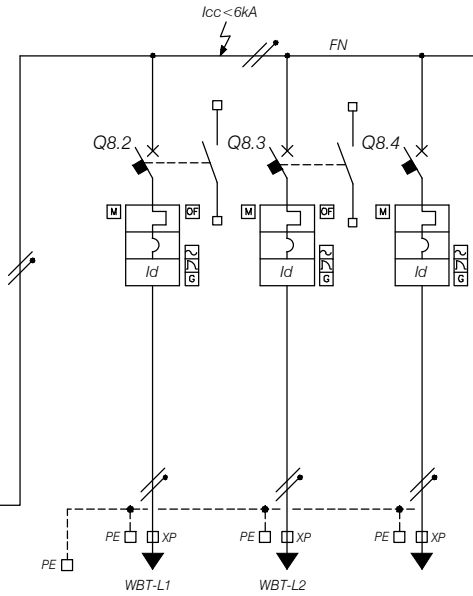
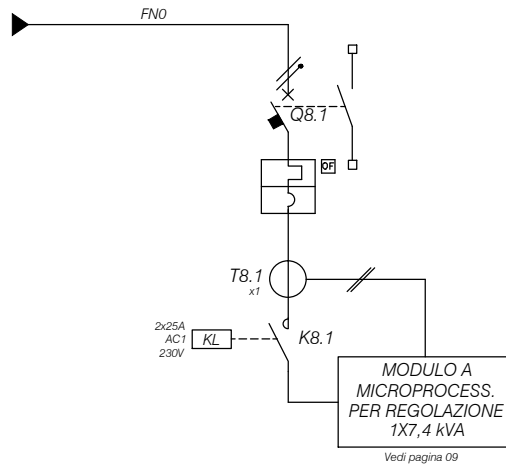
PARTICOLARE N°09 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01
scala 1:20



DEFINIZIONI

- I_b = Corrente di impiego effettiva del cavo (assorbimento utenza)
- I_n = Corrente nominale del dispositivo di protezione
- I_r = Corrente regolata del dispositivo di protezione
- I_z = Portata del cavo in relaz. alle tabelle CEI-UNEL 35024-70
- I_f = Corr. convenzion. di intervento del dispositivo di protezione
- non regolabili $1,45 I_n$
regolabili $1,35 I_r < 63 A$
regolabili $1,25 I_r > 63 A$
- I_{cc} = Corr. presunta di corto circ. nel punto di installazione del dispositivo di protezione

SEZIONE ENTE DISTRIBUTORE

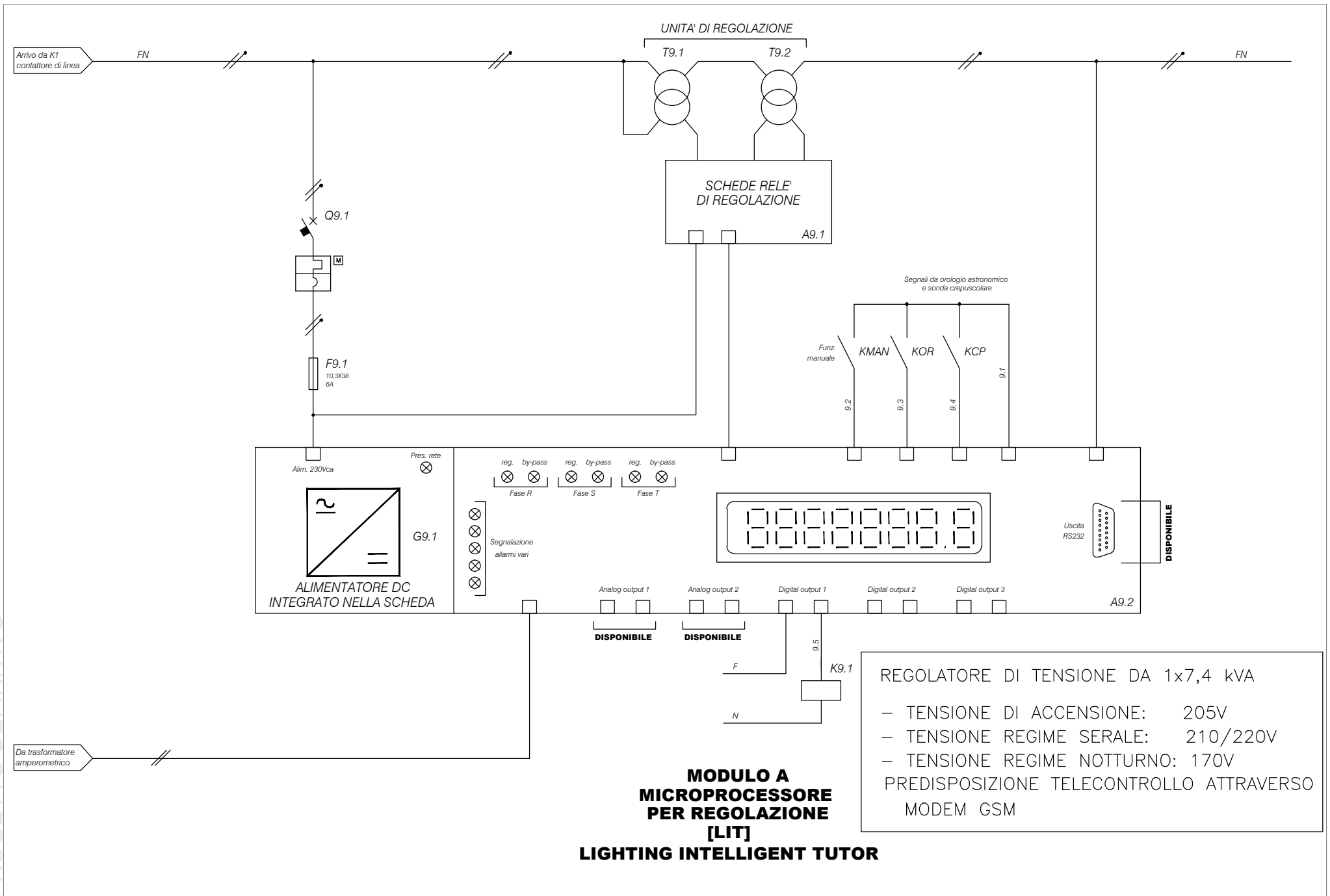


QUADRO ELETTRICO QE-IP-01 - DIM.500x1610x350mm (bxhxp)

DENOMINAZIONE					ALIMENTAZIONE ILLUMIN. STRADALE	ALIMENTAZIONE ILLUMIN. STRADALE	SCORTA							
SIGLA CIRCUITO					L1	L2	SC-2							
POTENZA TOTALE (kW)					1,6 kW	1,6 kW	/							
FATTORE DI CONTEMPORANEITA'					1	1	/							
POTENZA ASSORBITA (kW)					1,6 kW	1,6 kW	/							
CORRENTE ASSORBITA (A)					8 A	8 A	/							
INTERRUTTORE	TIPO				MTD	MTD	MTD							
	Icu / Ics (kA)				6 kA	6 kA	6kA							
	POLI x PORTATA (A)				2x16 A	2x16 A	2x16A							
	SIGLA SGANCIATORE				CURVA C	CURVA C	CURVA C							
	TAR. TERMICA (A)				16 A	16 A	16A							
	TAR. MAGNETICA (A)				160 A	160 A	160A							
TAR. DIFF. Idn (A)				0,3A - AC	0,3A - AC	0,3A - AC								
FUSIBILI	TIPO				/	/	/							
	CALIBRO (A)				/	/	/							
CONTATTORE	TIPO				/	/	/							
	CALIBRO (A)				/	/	/							
RELE' TERMICO	TIPO				/	/	/							
	CAMPO REGOLAZ. (A)				/	/	/							
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7R 0,6/1kV	FG7R 0,6/1kV	/							
	FORMAZIONE				2x(1x10)	2x(1x10)	/							
	SEZ. N/PE (mmq)													
	LUNGHEZZA (m)				122 + 37 m	169 + 37 m	/							
	C.D.T. I _b /TOTALE (%)													
	I _{cc} FASE-TERRA (kA)				/	/	/							
I _{cc} TRIFASE (kA)				/	/	/								
NUMERAZIONE MORSETTIERA					FN 01	FN 02	FN SC2							

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI
Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello (FRE)



PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello (RE) IMPIANTI TECNICI

Alimentazione 230Vca
da linea interna regolat.

F

F



M

O

A

M

10.2

KMAN

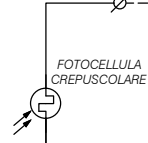


09/09

10.1

10.3

XA



10.4

XA

KCP



09/11

KOR



09/10

N

N

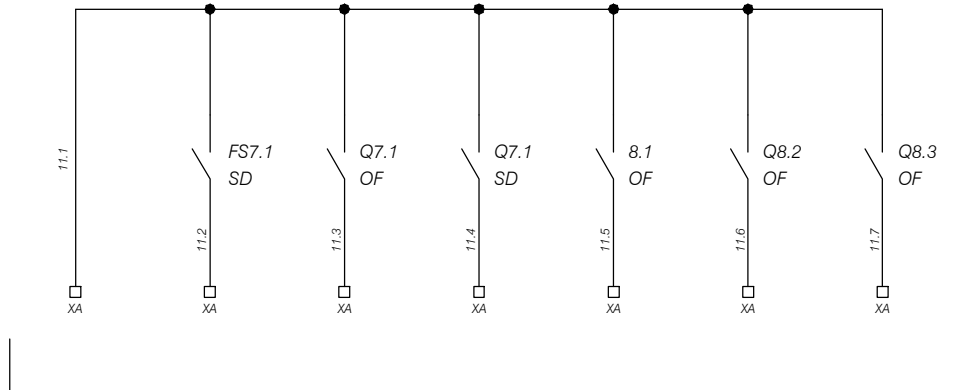
Alimentazione 230Vca
da linea interna regolat.

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE GENERALE
SCHEMA AUSILIARIO - QUADRO [QE-IP-01]
ROTATORIA - (DCS06A)

TAV. 10/12

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Variante alla SP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello (1RE)
IMPIANTI TECNICI



DISPONIBILI PER TLC FUTURO

PROGETTO DEFINITIVO

