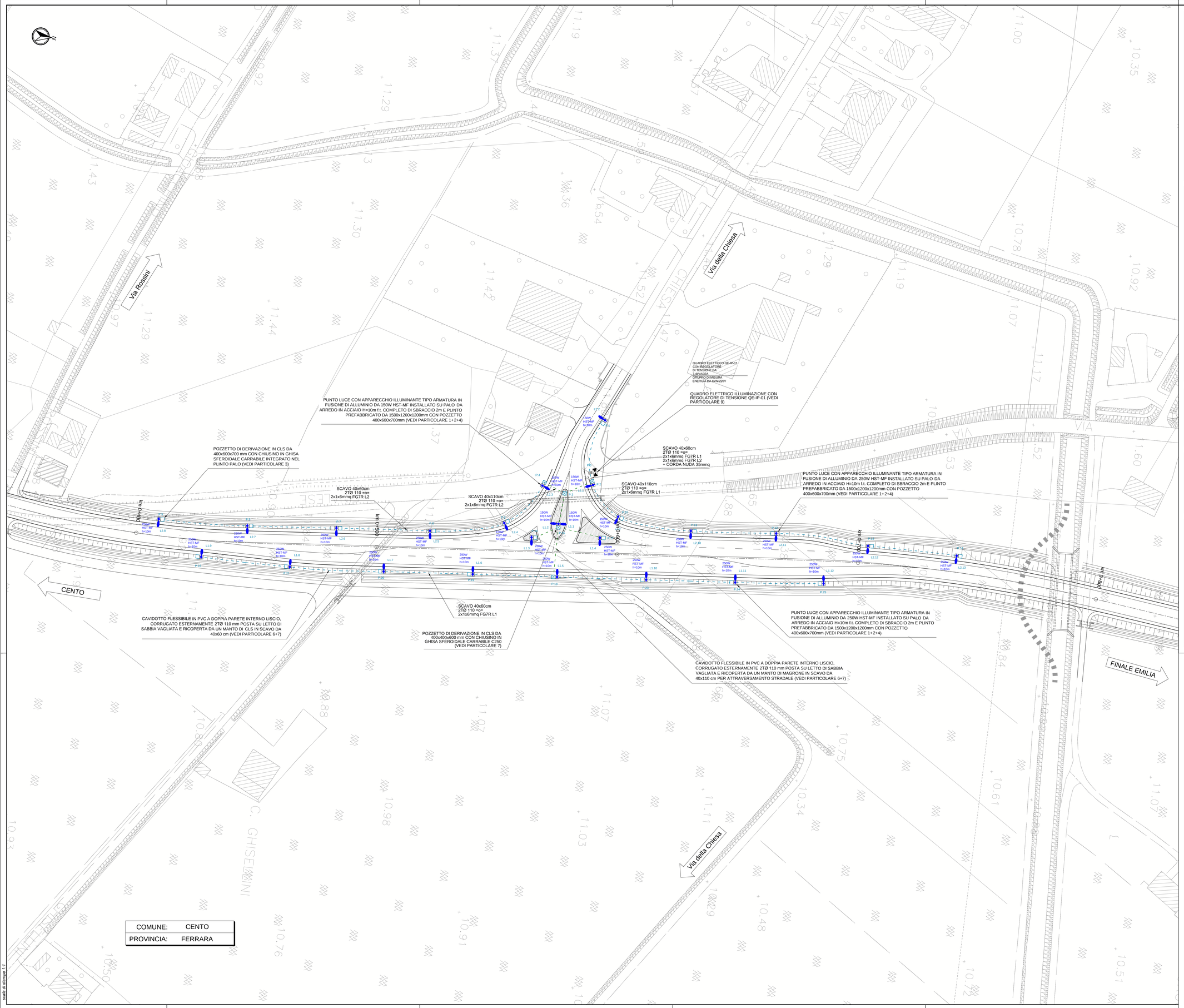
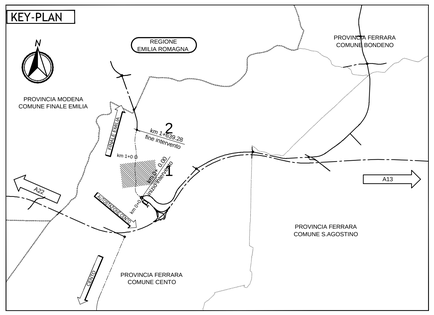


KEY-PLAN



LEGENDA

- Wh — PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- QE-IP-XX — QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
- 150W HST-MF h=10m — PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO DA ARREDO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m f.t. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
- 250W HST-MF h=10m — PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO DA ARREDO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m f.t. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
- DISPERSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
- CORDA NUDA 35mmq
- 2TØ 110 noρ — CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
- 2TØ 110 noρ — CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO
L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-01:

Linea L.1	FG7R	2x1x6mmq	3.136 W
Linea L.2	FG7R	2x1x6mmq	3.080 W
Totale			6.216 W

CLASSIFICAZIONE:

SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

	cat. illuminotecnica di esercizio
- VIABILITA' :	ME3a/CE3
- INNESTI :	CE2
- INTERSEZIONI :	CE1

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

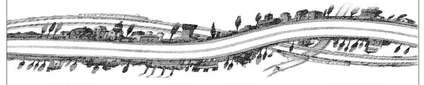
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE - D04 (EX 1FE - TRATTO B)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE INTERSEZIONE A RASO DC504-A



IL PROGETTISTA: Alpina S.p.A. — Dott. Ing. Marco Bonfanti, Ordine degli Ingegneri di Milano n. A29364

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. — IL PRESIDENTE Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Besio	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	TAV.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5827	PD	0	D04	DI104	B	IE	PP	01	A

DATA: MAGGIO 2012 — SCALA: 1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.