



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.I. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.I. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - CORDELA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGNONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-02:
 Linea L1 FG7R 2x16mmq 1.568 W
 Linea L2 FG7R 2x16mmq 1.568 W
 Totale 3.136 W

CLASSIFICAZIONE:
 SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio
 - VIABILITÀ: ME3a/CE3
 - INNESTI: CE2
 - ROTATORIA: CE1

COMUNE: CENTO
 PROVINCIA: FERRARA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITÀ' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 IMPIANTI TECNICI
 PARTE GENERALE - D04 (EX 1FE - TRATTO B)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC504-B

IL PROGETTISTA: **Alpina** s.p.a. s.p.a. s.p.a.
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Ufficio Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giovanni Palmieri

[Professional Engineer Seal]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE	DESCRIZIONE	Ing. Besio	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	NUM. LITTO	NUM. SECCO	CODICE UNIV. NE	NUM. STIP. NE	NUM. STIP. NE	NUM. STIP. NE	NUM. STIP. NE	NUM. STIP. NE	NUM. STIP. NE
51210	0	0	D11104	0	1E	PP	02	A	SCALA 1:500

17 MAGGIO 2012