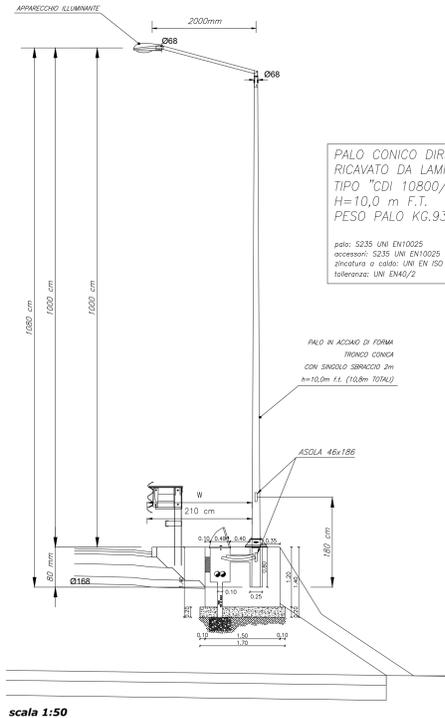
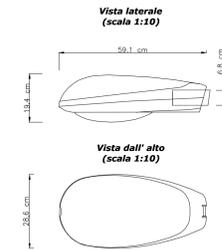


PARTICOLARE N°1
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)



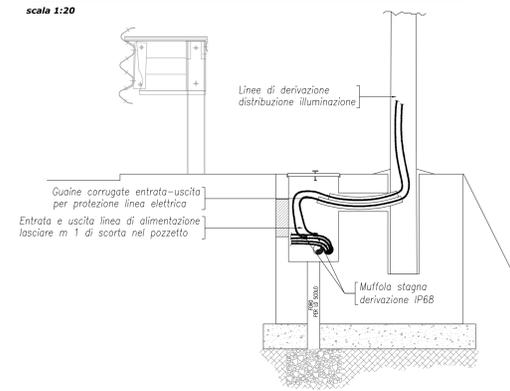
W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

PARTICOLARE N°2 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA



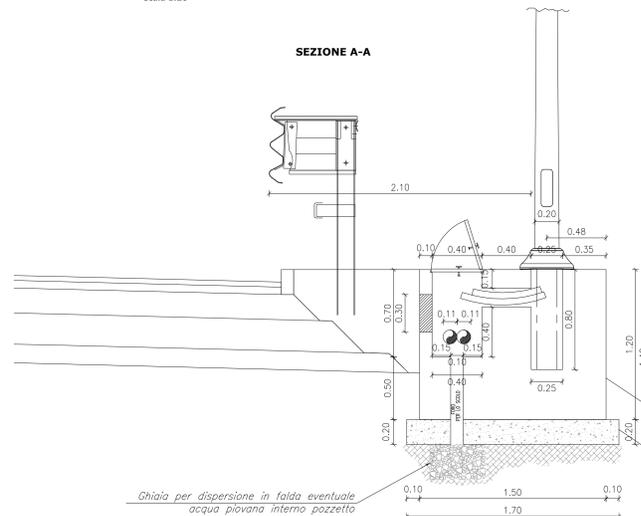
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150/250W IE-40 per illuminazione stradale. Il corpo, il coperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d'alluminio di alta qualità pressofusa. Sistema ottico completamente stagno IP 66 composto da ottica in alluminio satinato e portalampe posta nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche. La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere. Grado di protezione IP66. Classe II. Resistenza agli urti pari a IK 08. Rendimento complessivo non inferiore all' 80%. Dimensioni indicative 591x286x194mm - Peso 8,4Kg. Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna.

PARTICOLARE N°4 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO

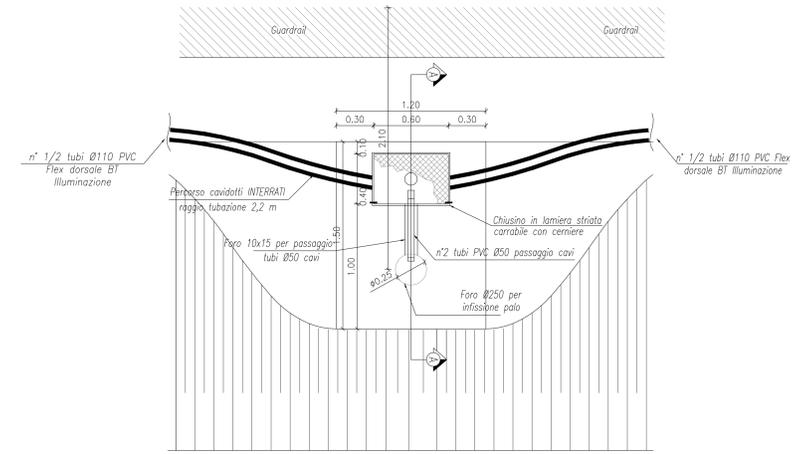


PARTICOLARE N°3 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO

scala 1:20

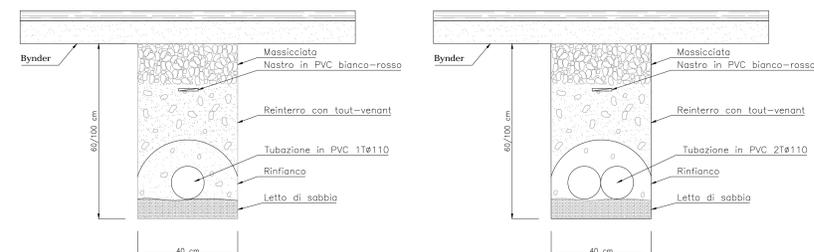


PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE



PARTICOLARE N. 6 CAVIDOTTO INTERRATO

Sezione longitudinale (scala 1:10)

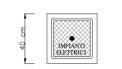


Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni. Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

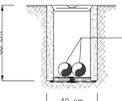
Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazioni. Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI

Pozzetto 40x40x60cm Vista dall'alto (scala 1:20)



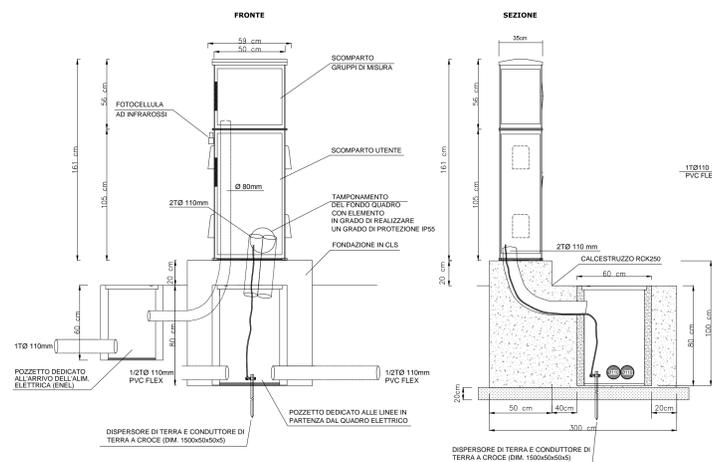
Sezione longitudinale (scala 1:20)



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro. Il pozzetto sarà comprensivo di:
- Scavo quando necessario e reinterro di rifianco con relativa trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Cassefermi di qualsiasi genere.
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusino in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

PARTICOLARE N°5 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03

scala 1:20



KEY-PLAN

LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana

IL CONCESSIONARIO
ARC

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IMPIANTI TECNICI

PART. GENERALE - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

DETTAGLI COSTRUTTIVI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE



IL PROGETTISTA
Alpina

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzetti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE			Ing. Besio	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
51334	01	0							
MAGGIO 2012									
VARGIE									