

Legenda

Tracciato stradale - configurazione di progetto

Quadro Strutturale 1 - Assetto insediativo

- Confine provinciale
- Confine comunale
- Territorio urbanizzato

Elementi fisiografici

- Rete idrografica principale
- Laghi

Sistema insediativo

- Territorio urbanizzato (da strumenti urbanistici comunali)
- Principali centri storici
- Ambiti di accessibilità sostenibile (art. 20)

Sistema infrastrutturale e della mobilità

- Porti
- Linee di navigazione lacuale
- Stazioni ferroviarie
- Linee ferroviarie (art. 18.8)
- A. Viabilità di grande comunicazione e di transito (art. 18.3)
- A. Viabilità di grande comunicazione e di transito (galleria) (art. 18.3)
- C. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti residenziali (art. 18.5)
- D. Viabilità a prevalente vocazione di fruizione paesistica e ambientale (art. 18.6)
- Altre strade
- Intersezioni e svincoli in progetto

Quadro Strutturale 2 - Valori paesistici e ambientali

- Confine provinciale
- Confine comunale
- Territorio urbanizzato

Ambiti di prevalente valore naturale (art. 51)

- Geositi (cfr. Repertori del Quadro di Riferimento Paesaggistico Provinciale)
- Sistemi di particolare rilevanza geomorfologica nella configurazione dei contesti paesaggistici
- Emergenze geomorfologiche areali (cordoni morenici, zone carsiche, falesie, conoidi)
- Vette

Sistemi dell'idrografia naturale

- Laghi
- Rete idrografica principale

Ambiti di prevalente valore storico e culturale (art. 51)

- Sistemi dell'organizzazione del paesaggio agrario tradizionale
- Terrazzamenti
- Alberi monumentali
- Sistemi della viabilità storica
- Percorsi di interesse storico-culturale
- Ferrovie di antica percorrenza
- Stazioni
- Sistemi dei centri e dei nuclei urbani di antica formazione (art. 50)
- Principali centri storici, di cui
- margini non occlusi

Altri sistemi fondamentali della struttura insediativa storica di matrice urbana

- Architettura religiosa
- Architettura civile

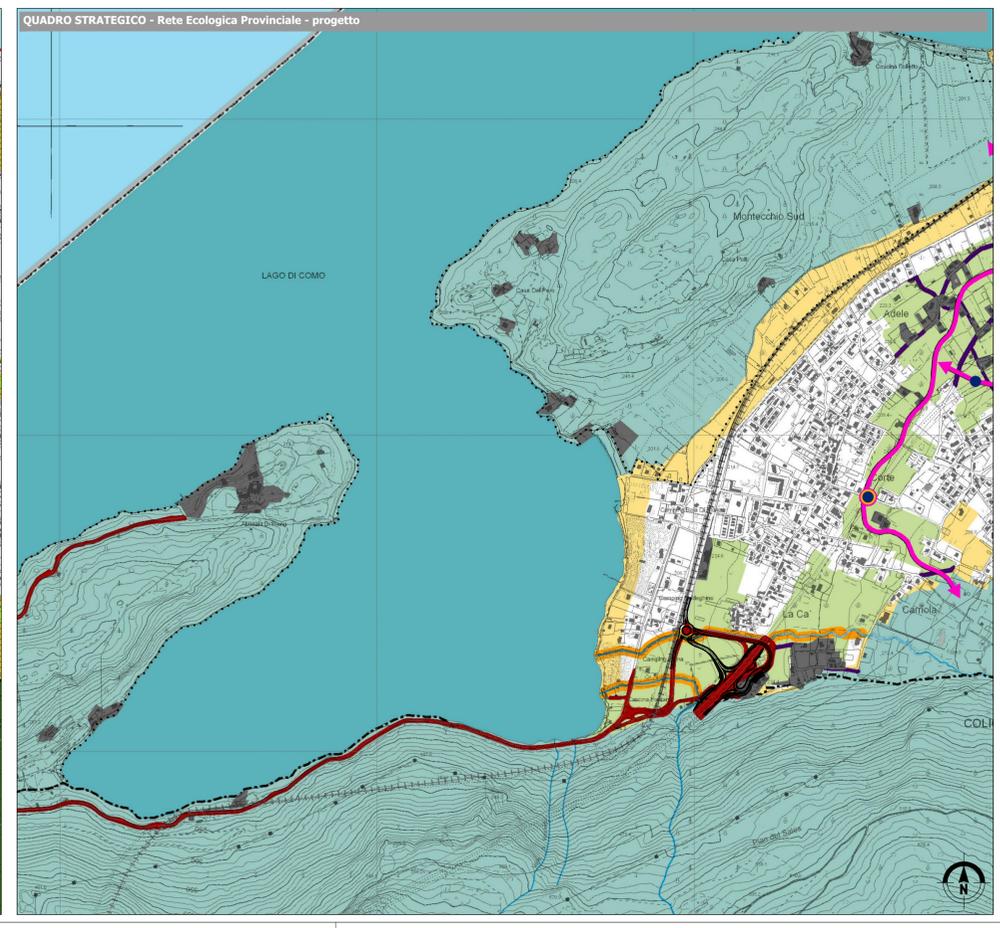
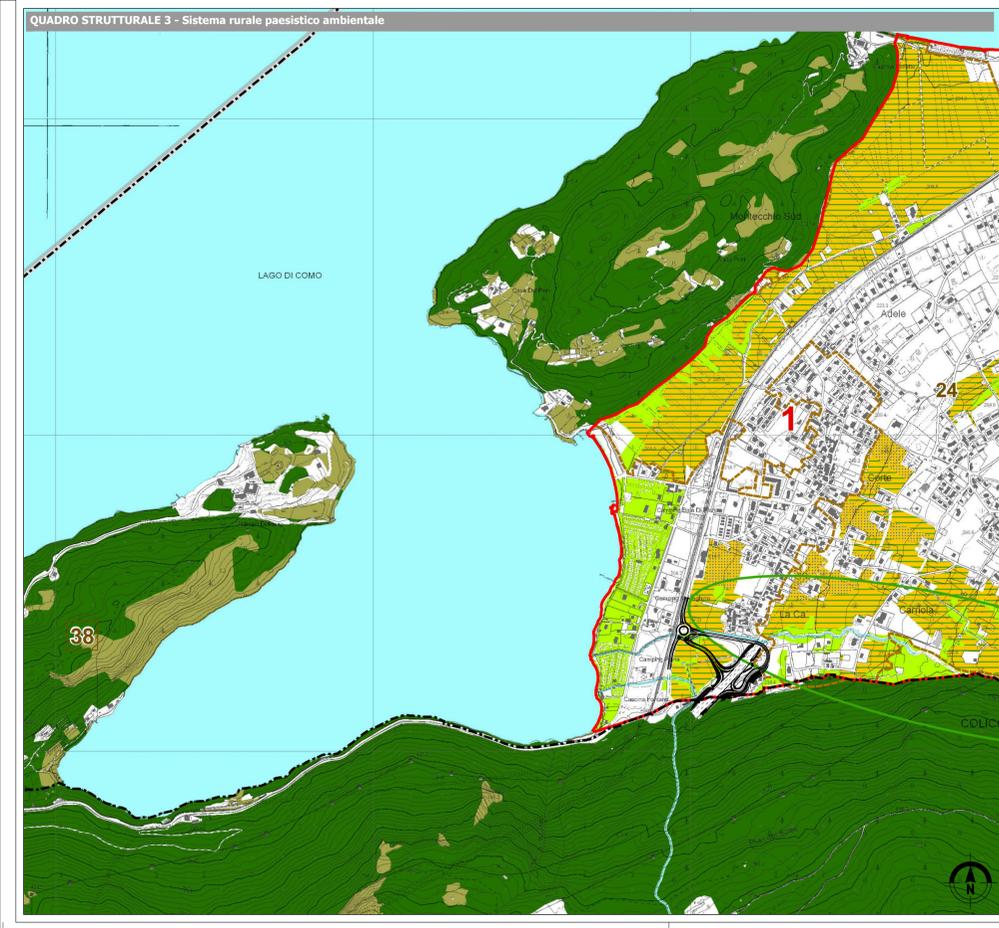
Ambiti di prevalente valore fruitivo e visivo - percettivo (art. 51)

- Tracciati guida paesaggistici
- Percorsi ciclo-pedonali di rilevanza territoriale
- Strade panoramiche
- Percorsi di interesse paesistico-panoramico
- Sentiero del Viandante
- Punti di vista panoramici/visuali sensibili, belvedere, punti di osservazione del paesaggio
- Punti panoramici

Sistema delle aree protette

- PLIS proposti

Fonte: Provincia di Lecco, Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale - Revisione 2014 approvata con delibera C.P. n. 40 del 09/06/2014, Colico Ovest



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Struttura Territoriale Lombardia

COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO STRADALE SULLA S.S.36 IN LOCALITA' PIONA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: **3TI PROGETTI ITALIA** INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. Ing. Alfredo Ingletti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ING. PIETRO GIULIANI

DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO: ING. EMANUELE FIORENTI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: ING. GRAZIANO F. RUSTICO

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pospati Off. Unif. Lecco - Provincia di Roma n. 20809

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)

(D.Lgs. n. 152/2006)

Stralcio del Piano territoriale di coordinamento provinciale di Lecco

CODICE SIL	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
NOMSM100667	T00IA01AMBCT02A.pdf		
CODICE PROGETTO	CODICE ELAB.		
MSM106D2201	T00IA01AMBCT02	A	1:10.000

D				
C				
B				
A	EMISSIONE	LUG. 2022	S. DI POMPEO	A. BUGGE' S. L. POSSATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO