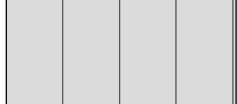



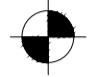



LEGENDA

-  Riporti antropici] Permeabilità primaria per porosità medio elevata
-  Detrito di versante] Permeabilità primaria per porosità da elevata a molto elevata
-  Deposito di conoide alluvionale] Permeabilità secondaria per fratturazione da bassa a media in funzione del grado di fratturazione
-  Micascisti a Sillimanite e Biotite

Pz
 Piezometri

 Tracciato in progetto

 **215** Isofreatiche (Livello rif. al l.m.m.)

L.q.a.	204,6	Livello falda rispetto al l.m.m. (quota assoluta)
Sogg.	-13,35	Soggiacenza da p.c. in metri (misure Novembre 2021)



Struttura Territoriale Lombardia

COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO STRADALE SULLA S.S.36 IN LOCALITA' PIONA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA:
 **3TI PROGETTI ITALIA**
 INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.
 Ing. Alfredo Ingletti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. PIETRO GUALANDI

DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO
 ING. EMANUELE FIORENZA

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 ING. GRAZIANO F. RUSTICO

3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri
 Provincia di Roma n. 20809

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)
 (D.Lgs. n. 152/2006)

Carta Idrogeologica

CODICE SIL	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
NOMSM100667	T001A02AMBCT03A.pdf		
CODICE PROGETTO	CODICE ELAB.		
MSM106D2201	T001A02AMBCT03	A	1:1.000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	LUG. 2022	S. DI POMPEO	A. BUGGE'	S. L. POSSATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

