



### Legenda

- Tracciato stradale - configurazione attuale
  - Ambito di studio acustico
- Tipologia d'uso e codifica dei ricettori**
- Residenziale
  - Terziario
  - Ruederi, Box depositi
- Codifica ricettore
- R1**  
Numero piani del ricettore

- Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali ai sensi del D.P.R. 30/04/2004 n. 142\***
- Fascia A Tipologia B (0-100 m per lato da ciglio esterno)
  - Fascia B Tipologia B (100-250 m per lato da ciglio esterno)
  - Fascia Tipologia Db (0-100 m per lato da ciglio esterno)
- Fasce di pertinenza acustica infrastrutture ferroviarie ai sensi del D.P.R. 18/11/1998 n.459 \*\***
- Fascia A (0-100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100-250 m per lato da binario esterno)

- Scala cromatica dei livelli sonori**
- < 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - > 70 dBA

**Struttura Territoriale Lombardia**

## COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO STRADALE SULLA S.S.36 IN LOCALITA' PIONA

### PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: <b>3TI PROGETTI ITALIA</b> INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. Ing. Alfredo Ingletti	 <b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Pozzati Off. Tecn. Roma Provincia di Roma n. 20809
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. PIETRO GUALANDI	
DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO ING. EMANUELE FIORENZA	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ING. GRAZIANO F. RUSTICO	

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA) (D.Lgs. n. 152/2006)

Clima acustico allo stato attuale - diurno

CODICE SIL	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
NOMSM100667	T00IA02AMBCT09A.pdf		
CODICE PROGETTO	CODICE ELAB.		
MSM106D2201	T00IA02AMBCT09	A	1:2.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	LUG. 2022	S. DI POMPEO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO

