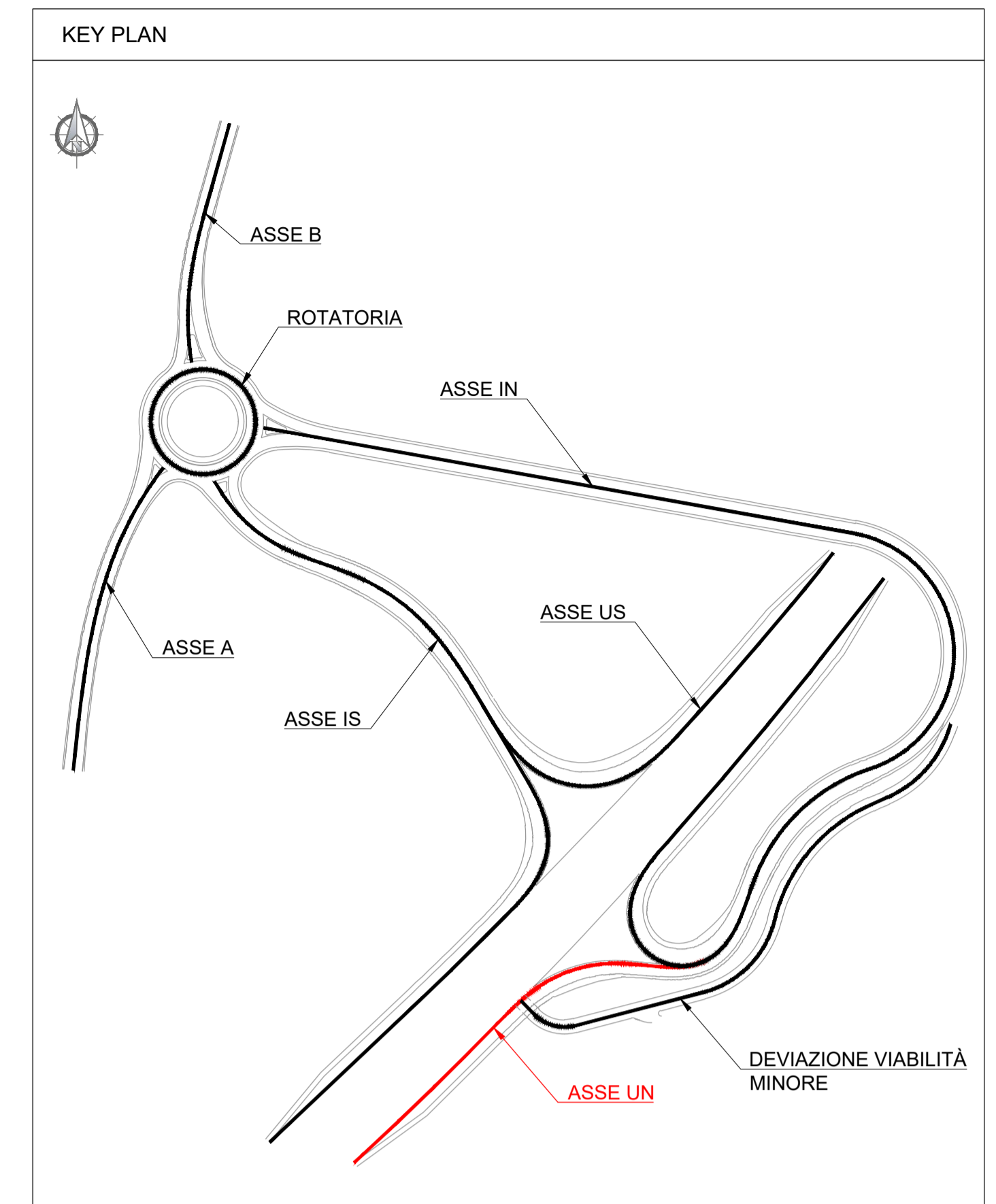


No. SEZIONI	UN-1	UN-2	UN-3	UN-4	UN-5	UN-6	UN-7	UN-8	UN-9	UN-10	UN-11	UN-12
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	28.94	40.00	53.91	71.01	90.38	103.47	116.56	130.27	140.80	151.32
DISTANZE PARZIALI		20.00	8.94	11.06	13.91	17.09	19.37	13.09	13.09	13.71	10.52	10.52
QUOTE TERRENO	227.23	227.24	227.24	227.24	227.25	227.29	227.33	227.36	224.89	225.27	226.61	226.67
QUOTE PROGETTO	227.23	227.24	227.24	227.25	227.25	227.29	227.33	227.36	227.39	227.38	227.24	227.12
ETOMETRICHE	0 ————— 1											
AND. PLAN.	L=3.96      L=49.95 R=1000.00      L=17.09      A=30.50 L=19.37      R=48.00 L=26.18      A=25.95 L=17.71      A=19.73 L=11.05											
AND. CIGLI	Destro: 1.50% Sinistro: -2.50%      -1.50%      -1.20%      -1.60%      -1.20%      -2.50%      -2.50%      -4.70%      -4.70%      -4.20%      0.00%      -7.00%											



**COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO STRADALE SULLA S.S.36 IN LOCALITA' PIONA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTISTA: <b>3TI PROGETTI ITALIA</b> INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. Ing. Alfredo Ingletti	 <b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Pasati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. PIETRO GIULIANI	
DIRETTORE ESECUZIONE CONTRATTO ING. EMANUELE FIORENZA	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ING. GRAZIANO F. RUSTICO	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)**  
(D.Lgs. n. 152/2006)

**Profilo longitudinale Rampe 3 di 3**

CODICE SIL <b>NOMSM100667</b>	NOME FILE T00IA03AMBPF03A.pdf	REVISIONE	SCALA
CODICE PROGETTO <b>MSM106 D 2201</b>	CODICE ELAB. T00IAAMBRA PF03	<b>A</b>	1:500/50
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	LUG. 2022	S. DI POMPEO A. BUGGE' S. L. POSSATI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO