

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Codice SIL NOMSMI00667 S.S. 36 “del lago di Como e dello Spluga” - Lavori di “Completamento dello svincolo stradale sulla S.S. 36 in località Piona”
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett. e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett. g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: ...II – II bis – IV bis <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Decreto 07/12/2020 <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d’acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input type="checkbox"/> <i>Altro (specificare)</i> </p>

Proponente:		ANAS S.p.A. Struttura Territoriale Lombardia Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 - Milano					
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE							
Regione:Lombardia.....				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Comuni:Colico (LC), Dorio (LC)..... Prov.: LECCO							
Località: Piona.....							
Indirizzo: SS36 del Lago di Como e dello Spluga - Svincolo Piona							
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.	Nord 46.12	Sud 46.11			
S.R.:		LONG.	Est 9.35	Ovest 9.34			
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:							
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000							
SITI NATURA 2000							
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
ZSC	cod.	IT2040042	ZSC – Pian di Spagna e Lago di Mezzola				
ZPS	cod.	IT2040022	ZPS – Lago di Mezzola e Pian di Spagna				
		IT _ _ _ _ _					
		IT _ _ _ _ _					
E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Citare, l'atto consultato: (documentazione) Programma di monitoraggio scientifico della Rete Natura 2000 in Lombardia. Parte prima: fauna. Azione D1 Formulazione del programma di monitoraggio scientifico della rete. LIPU - ERSAF - Regione Lombardia. Life + Life 11/Nat/IT/044/GESTIRE. Development of the strategy to manage the Nature 2000 network in the Lombardia Region (Fondazione Lombardia per l'Ambiente, 2015).							

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Sito cod. IBA007 (Pian di Spagna e Lago Mezzola) distanza dal sito: 3.500 metri ➤ Sito cod. IBA012 (Alpi e Prealpi Orobic) distanza dal sito: 4.800 metri ➤ Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (metri) <p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p style="text-align: right;"><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere:</p> <p>La nuova viabilità interferisce con il Torrente Merla che corre in un canale artificiale a U, sottoattraversa la rampa bidimensionale, torna in sezione naturale fino al sottoattraversamento della SP72 e della linea ferroviaria. Inoltre il nuovo tracciato intercetta il torrente della Valle di Noh. L'area di progetto non è ricompresa all'interno delle Tavole di delimitazione delle Fasce fluviali del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI - distretto Fiume PO).</p> <p>Il tratto di raccordo tra la SS 36 e la SP 72 interessa aree a rischio idrogeologico molto elevato, conoide – zona 1 (PGT Comune di Colico).</p> <p>Dal punto di vista della classificazione sismica l'area ricade in Zona 4 (bassa sismicità).</p> <p>L'area di intervento non è un'area ad elevata intervisibilità e non ha elevata fruizione pubblica. L'infrastruttura insiste su un'area già parzialmente urbanizzata, configurandosi come un adeguamento funzionale di viabilità esistente. Nelle immediate vicinanze dell'area di intervento sono presenti zone abitate a bassa densità abitativa.</p> <p>L'area ad est e ovest della SS36 in corrispondenza del tratto di intervento ricade in ambito agricolo di interesse strategico. Le aree agricole limitrofe all' area di progetto non sono interferite. Durante la fase realizzativa i mezzi di cantiere percorreranno le strade esistenti e le piste di cantiere, realizzate entro le aree di esproprio, sui sedimi delle opere a farsi. Non vi sono elementi di possibile interazione con altri progetti o attività in quanto gli effetti degli interventi sono del tutto trascurabili e comunque interni al sito di intervento.</p>	
<p>SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE</p>	
<p>Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p><i>Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.</i></p>	

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---	--

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

01-T00MO06MOARE01A – Relazione

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

T00IA01AMBRE01A – Parte 1 – L’iniziativa: obiettivi, coerenze e conformità

T00IA02AMBRE01A – Parte 2 – Lo scenario di base

T00IA03AMBRE01A – Parte 3 – L’assetto futuro e l’intervento

T00IA40AMBRE01A – Parte 4 – Gli impatti della cantierizzazione

T00IA05AMBRE01 – Parte 5 – Gli impatti delle opere e dell’esercizio

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input checked="" type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: vedi elenco elaborati “T00EG00GENEE01” <input type="checkbox"/> Altro:
--	--

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ 	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:			
	Se, No , perché: il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di siti della Rete Natura 2000. Tali siti, distano circa 5 km, quindi non sono interferiti dall'area di progetto ed i potenziali impatti generati su di essi risultano complessivamente trascurabili.			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: Lavori di "Completamento dello svincolo stradale sulla S.S. 36 – S.P. 72 in località Piona"				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si , cosa è previsto: sbancamento, scotico, scavi per ammorsamento rilevato stradale, scavo per formazione di opere d'arte (scatolare idraulico, muri di sostegno, pali e micropali)	Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, Si , cosa è previsto: Per i dettagli sulla movimentazione dei materiali ed i percorsi di transito dei mezzi di cantiere, si rimanda alla specifica relazione di cantierizzazione e planimetria. Per i materiali derivanti dalle operazioni di perforazione verrà realizzata un'area di deposito temporaneo con vasche impermeabilizzate ai fini della separazione tra matrice solida ed acque. Nell'area logistica di cantiere verranno individuate delle piazzole di deposito temporaneo dei rifiuti di			

		scavo che verranno identificati con targa identificativa del CER specifico	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: realizzazione di rampa di accesso da SP72 su area di cantiere individuata nella zona tra la bretella attuale e futura della SP72 e relativa viabilità interna di cantiere con impiego di adeguato sottofondo		Se, Si , cosa è previsto: ripristino aree di cantiere mediante interventi di piantumazione di masse arbustive, tenendo conto delle specie principali caratterizzanti il territorio.	
E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere: Sono previsti interventi di idrosemina, inerbimento e piantagione di varie specie arbustive.	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: è prevista la pulizia delle aree di cantiere con presenza di vegetazione infestante (arbusteti vari); da rilevare inoltre, la presenza di alcune alberature significative a lato della SS36 (<i>Picea abies</i>) che saranno soggette ad abbattimento e altre nello spartitraffico della SS36 (<i>Quercus robur</i>) che saranno mantenute.	
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, Si , cosa è previsto: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Inerbimento, tramite Idrosemina di prato; ➤ Masse arbustive, tramite Idrosemina di arbustive e piantagione di arbusti e tappezzanti ➤ Fasce arboree, tramite piantagione di varie specie di alberature Indicare le specie interessate: prato, erbacee spontanee e ginestra, rosa, Mesebrianthemum, tappezzanti Hipericum calycinum, arbusti Pyracantha coccinea, Arbusti sempreverdi (Viburnum tinus, Laurus nobilis, Pittosporum, Ligustrum in varietà), Arbusti spoglianti (Spiraea, Forsythia, Buddleja, Deutzia, Cercis siliquastrum), Arbutus unedo	

Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>	
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>presenti</p> <hr/> <p>non presenti</p> <hr/> <p>presenti</p>
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p><u>(rif. El. T00MO06MOARE01A – Relazione)</u></p> <p><u>Inquinamento atmosferico</u></p> <p>Sulla base dei dati forniti da due stazioni di monitoraggio, sarà esaminato il grado di compatibilità dell'opera, focalizzando l'attenzione sulla concentrazione di inquinanti prodotti in atmosfera durante la realizzazione/esercizio dell'opera in progetto, al fine di definire ed adottare opportune misure di riorientamento.</p> <p><u>Acque superficiali</u></p> <p>Sono stati definiti punti di monitoraggio a monte ed a valle rispetto alle opere di progetto. Lo scopo sarà quello di controllare lo stato qualitativo dei corpi idrici, Torrente Merla e Rio da M.te Legnanetto, mediante misurazione dei parametri chimico-fisici, in corso d'opera e post operam.</p> <p><u>Acque sotterranee</u></p> <p>Il monitoraggio delle acque sotterranee sarà svolto mediante l'impiego di piezometri disposti a monte ed a valle rispetto all'andamento della falda.</p>	

		<p>Sarà volto ad analizzare, in relazione alla costruzione dell'opera, le eventuali variazioni chimico-fisiche, rispetto alla situazione Ante Operam, di tutti i parametri utilizzati per definire le caratteristiche qualitative dei corpi idrici sotterranei potenzialmente interessati dalle azioni di progetto</p> <p><u>Suolo</u></p> <p>Sarà previsto un opportuno monitoraggio della qualità e fertilità del suolo in corrispondenza di tutte le aree di cantiere e dei depositi di stoccaggio previsti per la realizzazione dei lavori. I punti saranno coincidenti con quelli di monitoraggio delle acque sotterranee. L'obiettivo del monitoraggio è quello di evitare la perdita di orizzonti superficiali di maggiore fertilità, mediante la verifica delle condizioni chimiche, fisiche e agronomiche del suolo, allo scopo di segnalare eventuali modificazioni e criticità ascrivibili alle successive attività di costruzione.</p> <p><u>Vegetazione</u></p> <p>Ai fini del buon esito degli interventi di mitigazione ambientale, il monitoraggio della vegetazione sarà incentrato alla valutazione approfondita dei parametri relativi alla qualità e del grado di conservazione degli habitat di interesse naturalistico ed all'efficacia del ripristino delle aree di cantiere.</p> <p><u>Fauna</u></p> <p>Le analisi condotte hanno consentito di determinare la necessità di un monitoraggio relativo alla fauna ornitica, che costituisce la componente dominante e caratterizzata da elevata mobilità. Il monitoraggio ante e post operam avverrà tramite la tecnica del transetto lineare.</p> <p><u>Rumore</u></p> <p>Lo scopo principale sarà quello di monitorare il grado di compatibilità dell'opera intercettando sia gli eventuali impatti acustici negativi e le relative cause al fine di adottare opportune misure di riorientamento, sia gli effetti positivi segnalando le azioni meritevoli di ulteriore impulso. Sulla base delle risultanze della modellazione acustica, le postazioni per il monitoraggio dei livelli di rumore indotti dal traffico veicolare saranno due, in prossimità dei ricettori più esposti alla sorgente principale. La campagna fonometrica consiste in un rilievo settimanale con strumentazione di classe I.</p> <p><u>Paesaggio</u></p> <p>L'obiettivo dell'attività di monitoraggio sarà quello di verificare l'insorgere di un'alterazione della percezione visiva da/verso il ricettore. A tal fine, sono stati individuati due punti all'ingresso della galleria esistente. Il monitoraggio, che avverrà con riprese fotografiche, sarà effettuato</p>
--	--	---

		almeno due volte, una volta nella fase Ante Operam e una volta nella fase di Post Operam.	
Interventi edilizi	Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Manifestazioni	Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	-
			-
			-
			-
Attività ripetute	Descrivere:		
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:		
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A			

<p>Descrivere:</p> <p>la realizzazione dell'intervento prevede l'esecuzione di opere che possono essere raggruppate in quattro fasi costruttive:</p> <p>Fase 0: cantierizzazione. Fase 1: deviazione della viabilità. Fase 2: realizzazione delle nuove rampe di ingresso e di uscita della carreggiata Nord. Fase 3: realizzazione della nuova rotondella all'intersezione tra la rampa bidirezionale e la strada provinciale 72. Fase 4: Realizzazione della bretella di collegamento e delle corsie di ingresso e uscita per la carreggiata Sud. Fase 5: Ripristino aree.</p>	<p>Descrivere:</p> <p>la realizzazione dell'intervento prevede l'esecuzione di opere che possono essere raggruppate in quattro fasi costruttive:</p> <p>Fase 0: cantierizzazione. Fase 1: deviazione della viabilità. Fase 2: realizzazione delle nuove rampe di ingresso e di uscita della carreggiata Nord. Fase 3: realizzazione della nuova rotondella all'intersezione tra la rampa bidirezionale e la strada provinciale 72. Fase 4: Realizzazione della bretella di collegamento e delle corsie di ingresso e uscita per la carreggiata Sud. Fase 5: Ripristino aree.</p>
---	---

Anno: 2023	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	Fase 0	Fase 0	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 2	Fase 2	Fase 2	Fase 3	Fase 3	Fase 3
2° sett.	Fase 0	Fase 0	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 2	Fase 2	Fase 2	Fase 3	Fase 3	Fase 3
3° sett.	Fase 0	Fase 0	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 2	Fase 2	Fase 2	Fase 3	Fase 3	Fase 3
4° sett.	Fase 0	Fase 0	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 1	Fase 2	Fase 2	Fase 2	Fase 3	Fase 3	Fase 3

Anno: 2024	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 5	Fase 5				
2° sett.	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 5	Fase 5				
3° sett.	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 5	Fase 5				
4° sett.	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 4	Fase 5	Fase 5				

Ditta/Società	Proponente	Firma e/o Timbro	Luogo e data
	Anas S.p.A. Struttura Territoriale Lombardia		Milano, 10/10/2022

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.