



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBARRICO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBARRICO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - CORDA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-05:
 Linea L1 FGTR 2x1x6mmq 1,568 W
 Linea L2 FGTR 2x1x6mmq 1,568 W

Totale 3,136 W

CLASSIFICAZIONE:
 SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio
 - VIABILITA': ME3a/CE3
 - INNISTI: CE2
 - ROTATORIA: CE1

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosud AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 IMPIANTI TECNICI
 PARTE GENERALE - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC505-E

IL PROGETTISTA
Alpina Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Officina Ingegneria di Milano

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autosud Regione Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Giovanni Pizzani

17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NO. PROG.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PRODOTTORE	VERIFICATO	APPROVATO
01	0	17/04/2012	EMISSIONE	Ing. Besio	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

SCALE 1:500