



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
  - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
  - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBARRACIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBARRACIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
  - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
  - CORDA NUDA 35mmq
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
  - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL ELETTRICO IP88 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-06:  
 Linea L1 FG7R 2x1x6mmq 1,568 W  
 Linea L2 FG7R 2x1x6mmq 1,568 W  
 Totale 3,136 W

CLASSIFICAZIONE:  
 SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio  
 - VIABILITA': ME3a/CE3  
 - INNESTI: CE2  
 - ROTATORIA: CE1

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole** Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)  
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana  
 IMPIANTI TECNICI  
 PARTE GENERALE - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC50S-F

IL PROGETTISTA: **Alpina** S.p.A. Gruppo di Impresa

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Alba Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole** Regione Emilia-Romagna, Presidente S.p.A. Presidente Gruppo Progettazione

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. BESSO	ING. BORTANTI	ING. SALSIS				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVATO				
REV.	DATA	DESCRIZIONE							
01	17.04.2012	EMISSIONE							
MAGGIO 2012									
SCALA 1:500									