



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 5)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m f.l. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m f.l. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - CORDA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 210 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL ELETTRICO IP68 IN ESERCIZIO A DOPPIO ISOLAMENTO. L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO.

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-07:

Linea L1	FG/R	2x1x6mmq	1.568 W
Linea L2	FG/R	2x1x6mmq	1.568 W
Totale			3.136 W

CLASSIFICAZIONE:
SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio

- VIABILITA': ME3a/CE3
- INNESTI: CE2
- ROTATORIA: CE1

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana

IMPIANTI TECNICI

PARTI GENERALI - D05 (EX 1FE - TRATTO C)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC505-G

IL PROGETTISTA: **Alpina** s.p.a. - Dott. Ing. Marco Bonfanti - Ufficio Tecnico di Bologna

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi - Albo Ing. Reg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autosole** Reg. Emilia n° 945 - Presidente: **Giuseppe Pizzani**

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	ING. Bessio	ING. Bonfanti	ING. Salsi				
NOV	DIS	PRO	CON	CON	CON	CON	CON	CON	CON
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									1:500