



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

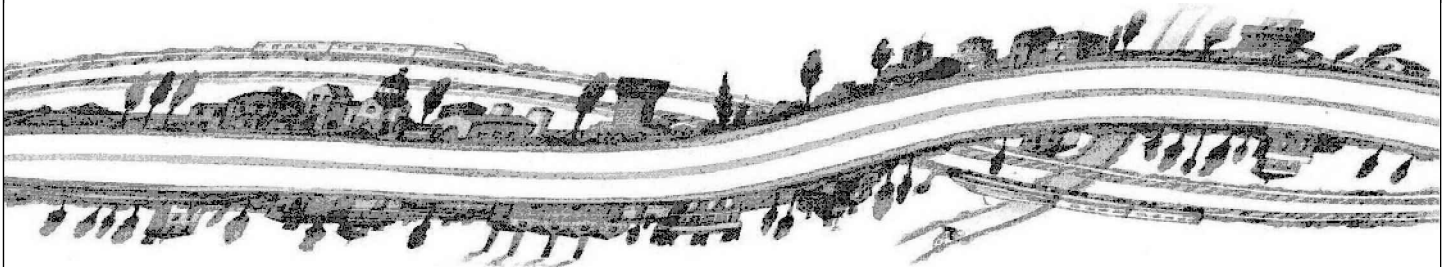
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

SCHEMA A BLOCCHI GENERALE PUNTI DI CONSEGNA



IL PROGETTISTA

Alpina S.p.A.
Dott. Ing. Marco Bonfanti
Ordine Ingegneri di Milano
n. A/23384

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945



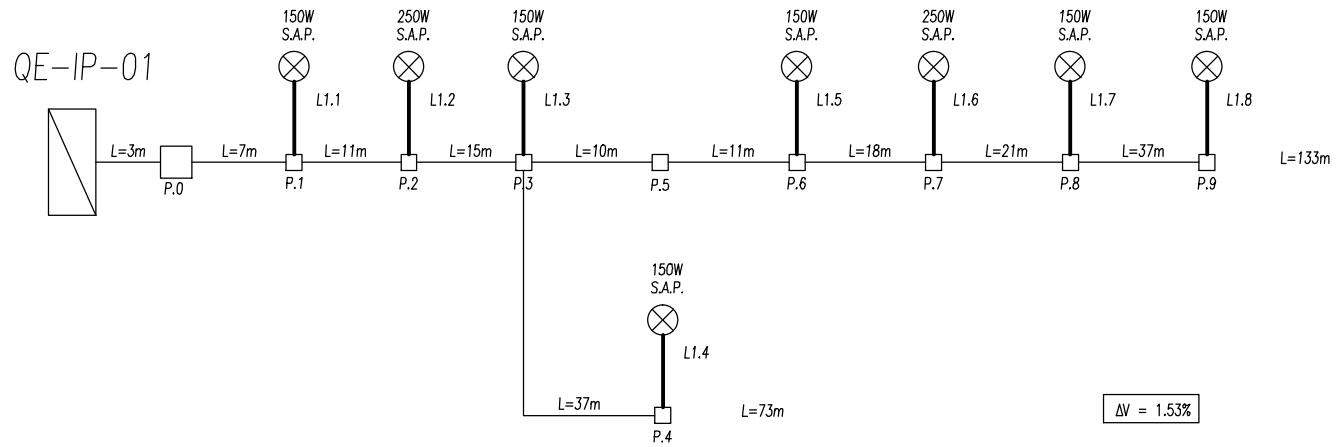
IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		ing. Besio	ing. Bonfanti ing. Salsi					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: /
5863	PD	0	D08	D1108	D	IE	SH	05	A	

QE-IP-01

SCHEMATICO CIRCUITO L1

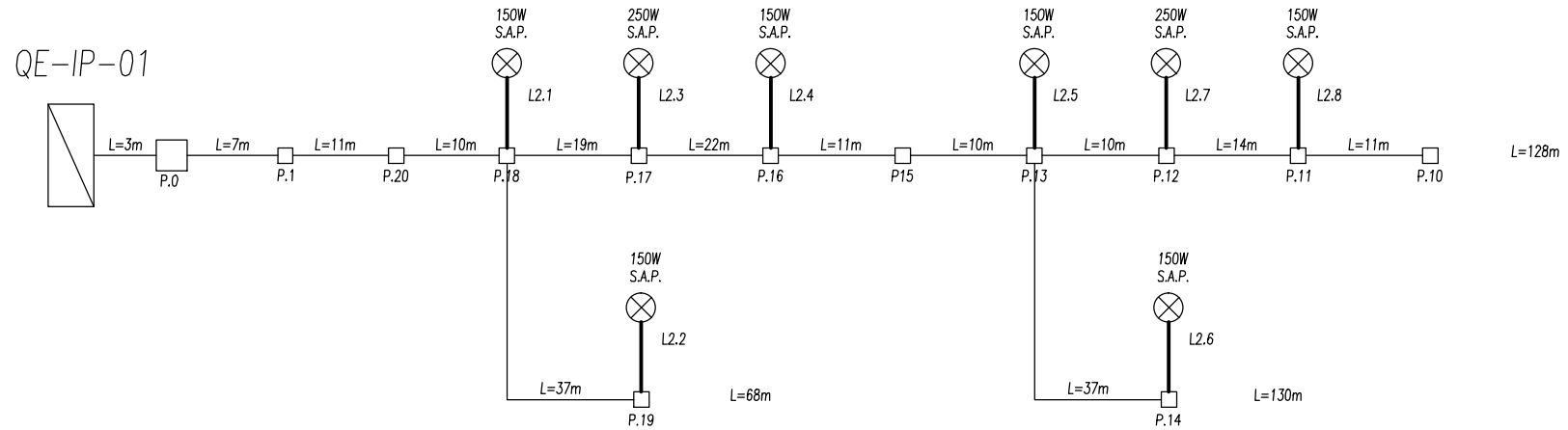


PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE Variante alla sP n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello (1RE)
IMPIANTI TECNICI

QE-IP-01

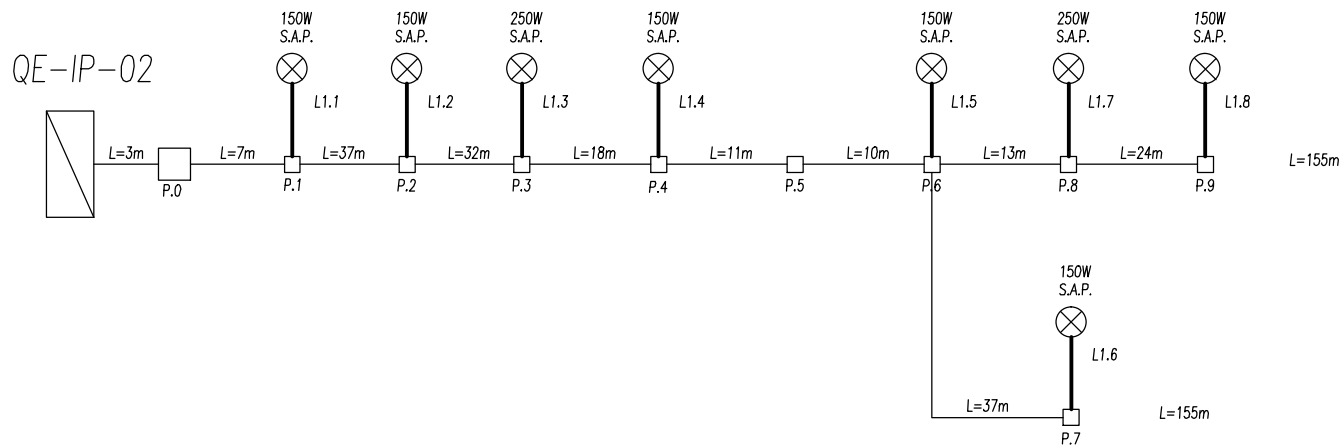
SCHEMATICO CIRCUITO L2



PROGETTO DEFINITIVO

QE-IP-02

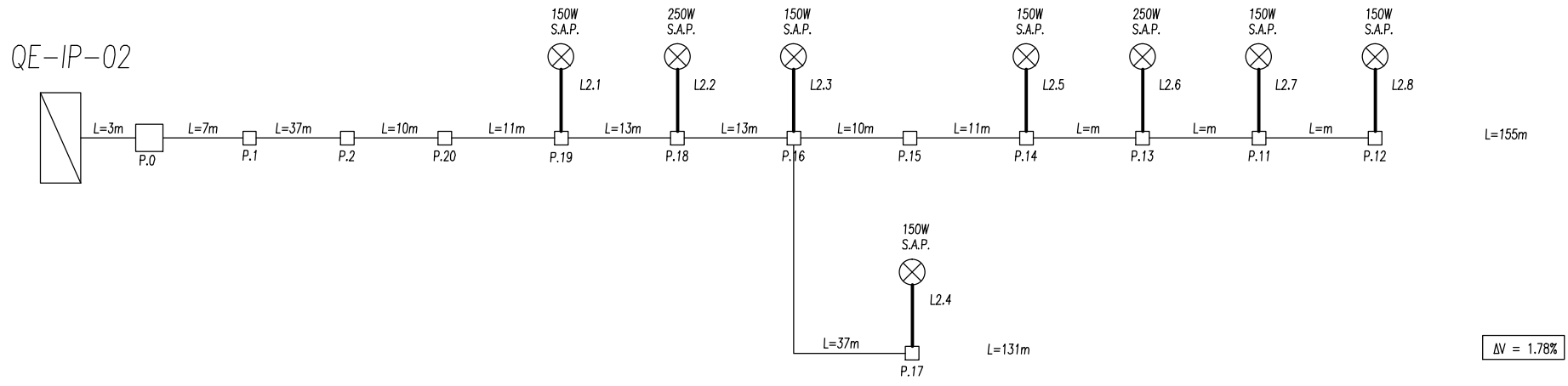
SCHEMATICO CIRCUITO L1



PROGETTO DEFINITIVO

QE-IP-02

SCHEMATICO CIRCUITO L2

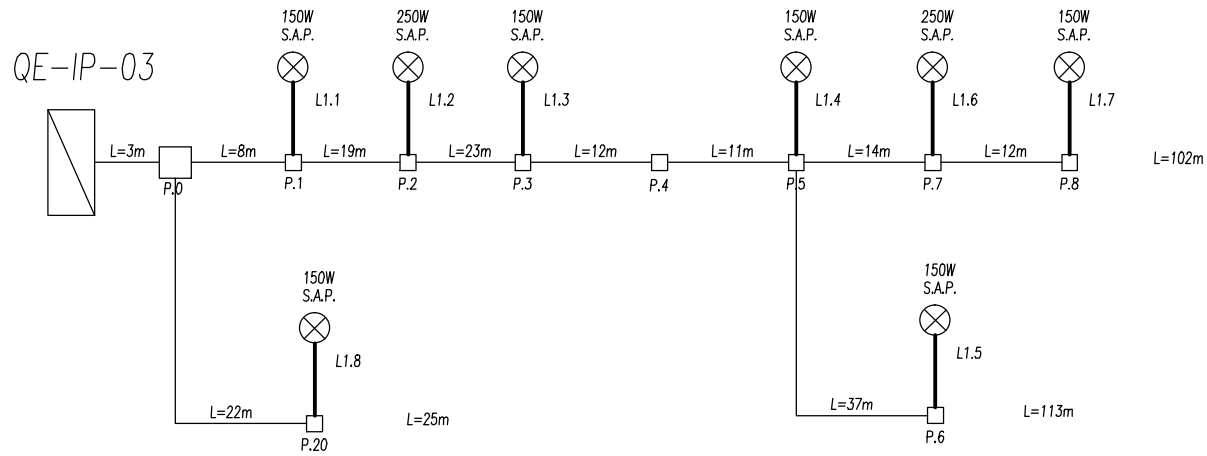


PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI
Variante alla s.P. n° 41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n° 60 e Brescello (1RE)

QE-IP-03

SCHEMATICO CIRCUITO L1

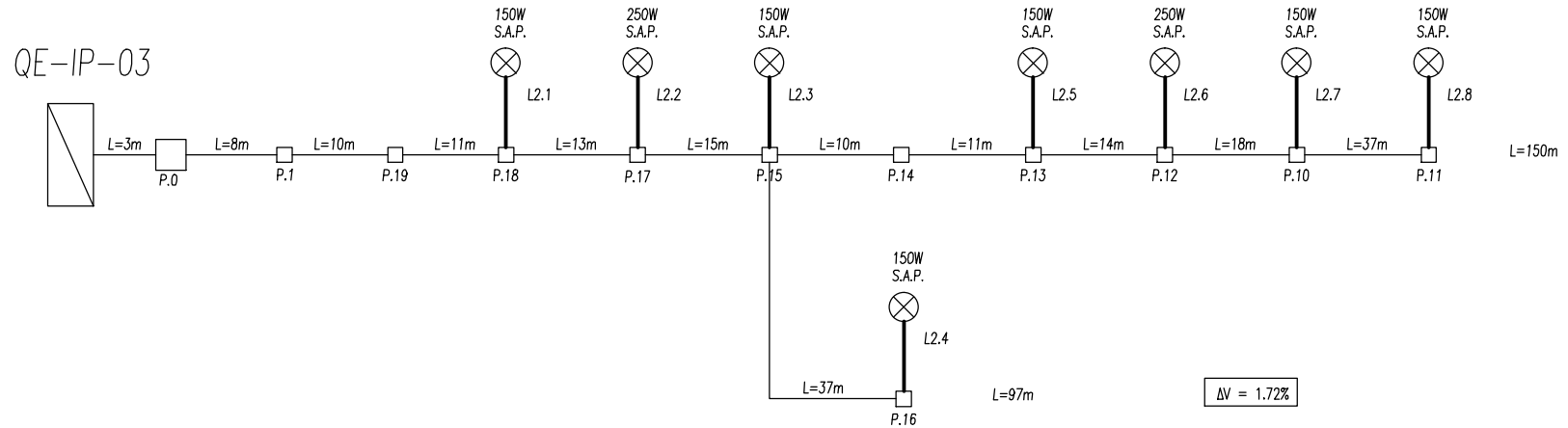


$\Delta V = 2.22\%$

PROGETTO DEFINITIVO

QE-IP-03

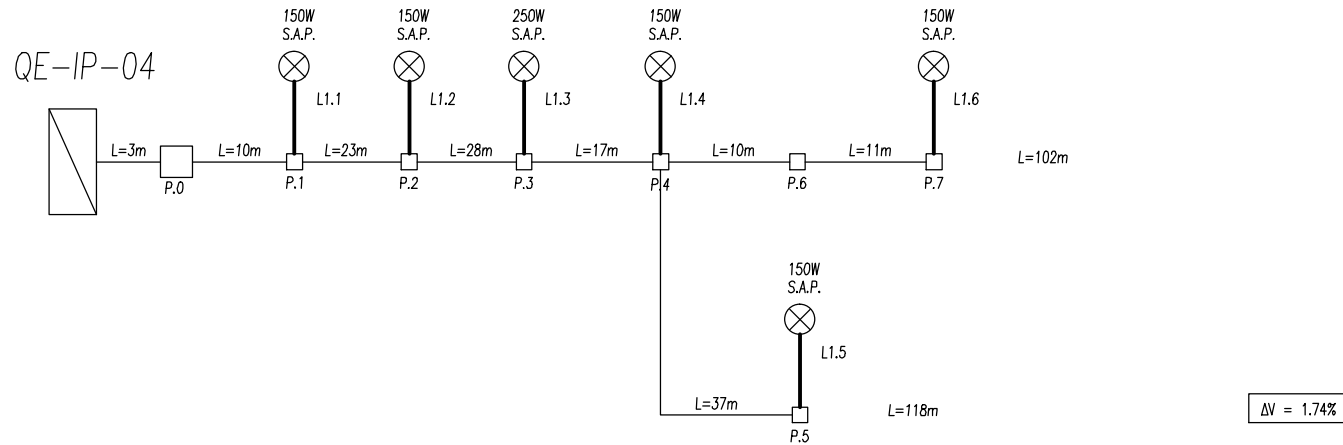
SCHEMATICO CIRCUITO L2



PROGETTO DEFINITIVO

QE-IP-04

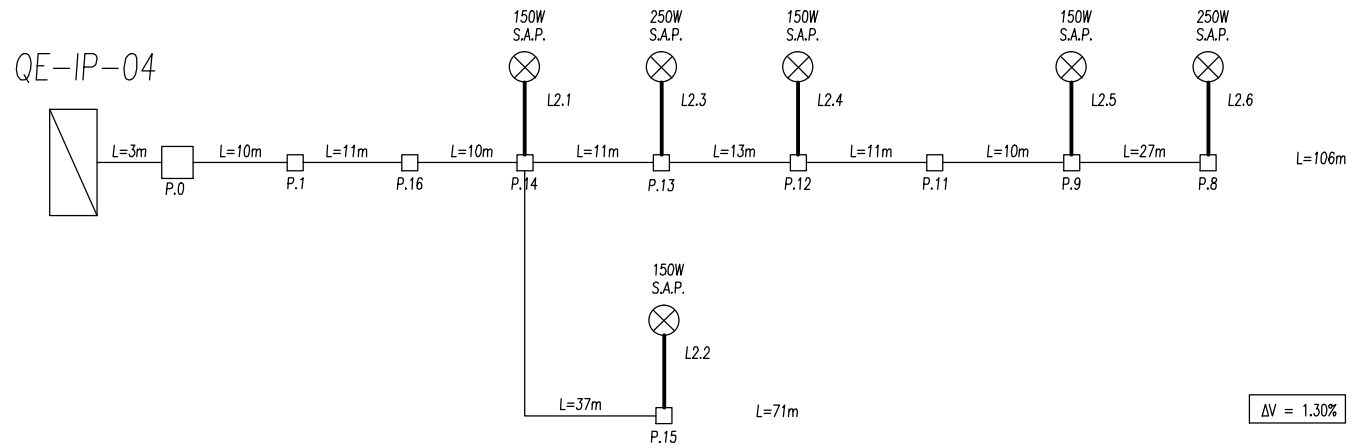
SCHEMATICO CIRCUITO L1



PROGETTO DEFINITIVO

QE-IP-04

SCHEMATICO CIRCUITO L2



PROGETTO DEFINITIVO