



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 9)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m L1. COMPLETO DI SBARRACIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m L1. COMPLETO DI SBARRACIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - CORDA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGNONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D08_D108_D_IE_RH_01 - RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
 PD_0_D08_D108_D_IE_PC_01 - DETTAGLI COSTRUTTIVI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL ELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO. L'IMPIANTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO.

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-01:
 Linea L1 FG7R 2x1x10mmq 1.568 W
 Linea L2 FG7R 2x1x10mmq 1.568 W

Totale 3.136 W

CLASSIFICAZIONE:
 SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. illuminotecnica di esercizio

- VIABILITA': ME3/CE3
 - INNESTI: CE2
 - ROTATORIA: CE1

COMUNE: BONDENO
 PROVINCIA: FERRARA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana
 IMPIANTI TECNICI
 PARTE GENERALE - D08 (EX IFE - TRATTO D)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC508-A

IL PROGETTISTA
Alpina
 Dott. Ing. Marco Bonfanti
 Via S. Maria Maddalena n° 10
 41012 REGGIOLO-ROLO (FE)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Regg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autost. Regionale Cispadana S.p.A. e PRESENTI Gruppo Pirelli
 Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA	DESCRIZIONE	ING. BESIO	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
A	17.04.2012 EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA	DESCRIZIONE	ING. BESIO	ING. BONFANTI	ING. SALSIS
5/10/14				

SCALE 1:500