



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA (VEDI PARTICOLARE 5)
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 9)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x600x700 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 3)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 250W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m I.L. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x600x700mm (VEDI PARTICOLARE 1+2+4)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - CORDA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 6+7)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 6+7)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D08_D108_D_IE_RH_01 - RELAZIONE SPECIALISTICA IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE
 PD_0_D08_D108_D_IE_PC_01 - DETTAGLI COSTRUTTIVI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRÀ ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-04:
 Linea L1 FG7R 2x1x6mmq 1.232 W
 Linea L2 FG7R 2x1x6mmq 1.400 W

Totale 2.632 W

CLASSIFICAZIONE:
 SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA SECONDARIA

cat. Illuminotecnica di esercizio
 - VIABILITA': ME3a/CE3
 - INNESTI: CE2
 - ROTATORIA: CE1

COMUNE: BONDENO
 PROVINCIA: FERRARA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. IL PRESIDENTE **Giuseppe Pizzani**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D04-08 (ex 1FE)
 Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Caspadana
 IMPIANTI TECNICI
 PARTE GENERALE - D08 (EX 1FE - TRATTO D)

PLANIMETRIE DI PROGETTO ILLUMINAZIONE ROTATORIA DC508-D

IL PROGETTISTA
Alpina s.p.a.
 Dott. Ing. Marco Signorini
 Ufficio Tecnico di Ferrara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reg. Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. IL PRESIDENTE **Giuseppe Pizzani**

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE							
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. BESIO	ING. BONFANTINI	ING. SALSINI				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	ING. BESIO	ING. BONFANTINI	ING. SALSINI			
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAGGIO 2012									
SCALA 1:500									