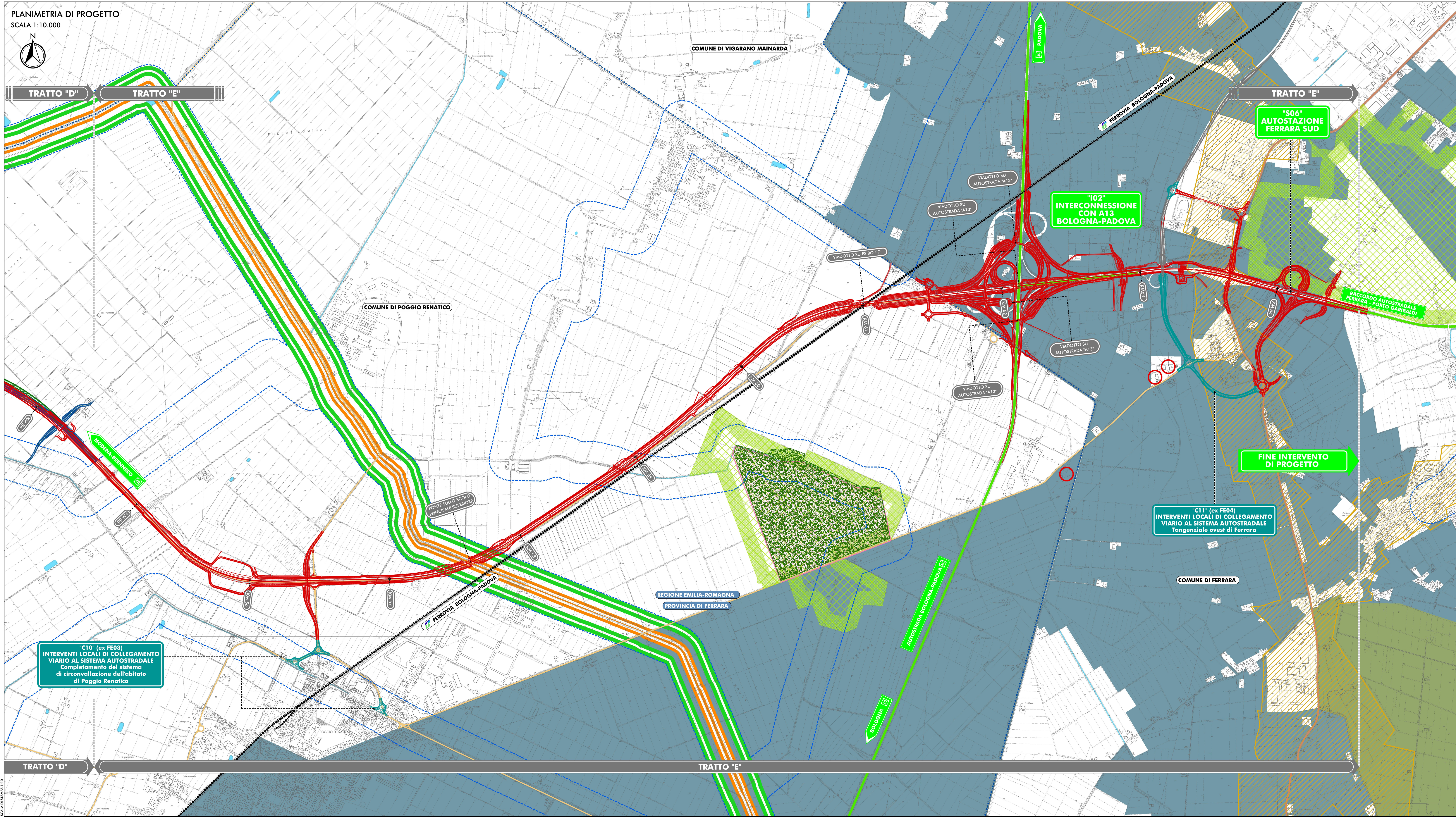


TRATTO "D" TRATTO "E"



"C10" (ex FE03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento del sistema
di circoscrizione dell'abitato
di Poggio Renatico

"102"
INTERCONNESSIONE
CON A13
BOLOGNA-PADOVA

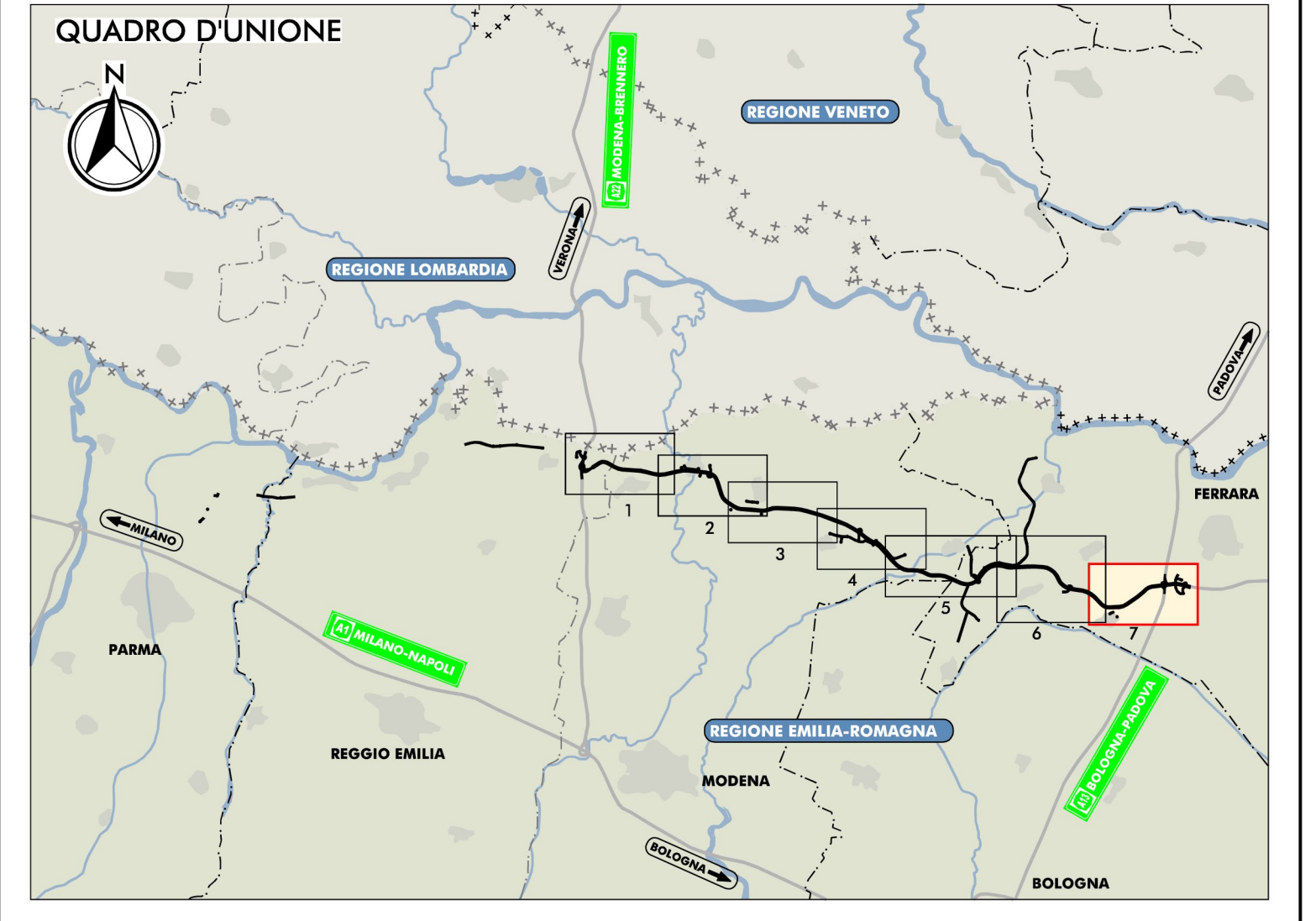
"506"
AUTOSTAZIONE
FERRARA SUD

FINE INTERVENTO
DI PROGETTO

"C11" (ex FE04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Tangenziale ovest di Ferrara

LEGENDA

- TERRITORIO**
- CONFINI REGIONALI
 - CONFINI PROVINCIALI
 - CONFINI COMUNALI
 - CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VIABILITÀ DI ADOZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERRANEE (PPR)**
- Art.18 Invasi ed olivi di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
 - Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei
- AMBITI DI TUTELA (PPR)**
- Art.25 Zone di tutela naturalistica
 - Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
 - Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
 - Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
 - Art.10 Sistema forestale
 - Art.20 Dossi di pianura
- ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PPR)**
- Art.21 Zone di interesse archeologico
 - Art.21 Impianto storico della centuriazione
- INSEDIAMENTI STORICI (PPR)**
- Art.22 Centri abitati di valore storico
 - Art.22 Insediamenti di valore storico testimoniale
- ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PPR)**
- Art.24 Viabilità storica
 - Art.24 Viabilità panoramica
- AREE DI VALORIZZAZIONE (PPR)**
- Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
 - Art.32 Aree di studio
- RETE NATURA 2000**
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
 - Zone di protezione speciale (ZPS)
 - Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)
- RETE ECOLOGICA (PECP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)**
- Reti ecologica primaria
 - Reti ecologica secondaria
 - Corridoi ecologici primari
 - Corridoi ecologici secondari
 - Gangli ecologici planiziali
 - Varchi ecologici
 - Principali punti di conflitto
 - Varchi a rischio
 - Reti ecologica di stretta gestione RE
- VINCOLI PREAGGIUSTICATI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I.**
- Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
 - Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI
TAV. 77

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PPR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salzi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
e consorzio
Gestione Pavesi

Stampa: 17/04/2012

G																			
F																			
E																			
D																			
C																			
B																			
A	17.04.2012	EMISSIONE																	
REV.	DATA	DESCRIZIONE																	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO															MAGGIO 2012				
NUM. PROG.	NUM. SUB.	NUM. LOTTO	NUM. QUOTAZIONE	NUM. OPERA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA	NUM. STRADA
5897	P10	0	0000	0	TA	CW	07	A											

IL PROGETTO NON PUE' ESSERE CONSIDERATO A TUTTI GLI EFFETTI LEGALI, IN TUTTI I SUOI ASPETTI, SE NON SECONDO IL D.LGS. 42/2004 E S.M.I. IL CONCESSIONARIO NON PUE' ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO, CHE SARANNO SOLO RESPONSABILI DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON PUE' ESSERE CONSIDERATO RESPONSABILE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO, CHE SARANNO SOLO RESPONSABILI DEL CONCESSIONARIO.