PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

km -02+423.00

A1 MILANO-NAPOLI

AMBITO OPERATIVO N°1

INIZIO INTERVENTO

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AMBITO 1 **1-B.1** — AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Collegamento ad Autostazione Reggiolo-Rolo*

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Autostazione Reggiolo-Rolo*

"S01" Autostazione Reggiolo-Rolo

"I01" Interconnessione con A22 MODENA-BRENNERO

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale al km 5+446*

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1

PC RE 01 | PC RE 02 | PC RE 03 | PC RE 04

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — RE P001I | RE P001S

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — CB RE 01 | CB RE 02

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1 — IP RE 01 | IP RE 02 | IP RE 03 | IP RE 04 | IP RE 05 | IP RE 06 | IP RE 07

A.O. I.5.1 | A.O. I.5.2 | A.O. I.5.3 | A.O. I.5.4 | A.O. I.5.5 | A.O. I.5.6 | A.O. I.5.7

AMBITO 1 **1-D.1** — AREA STOCCAGGIO

AMBITO 1 **1-D.2** — AREA STOCCAGGIO

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale*

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale al km 6+661*

1.1 — C.S.A.

1.2 — C.S.A.

FERROVIA "VERONA - MODENA"

A22 MODENA-BRENNERO

A1 MILANO-NAPOLI

A13 BOLOGNA-PADOVA

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1 — PC MO 01 | PC MO 03

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI AMBITO OPERATIVO 1 — CB MO 01 | CB MO 02 | CB MO 03 | CB RE 03

ELENCO POLI DI APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

IP RE 08 | IP RE 09 | IP RE 10 | IP MO 01 | IP MO 02 | IP MO 03 | IP MO 04 | IP MO 05 | IP MO 06 | IP MO 07 | IP MO 08 | IP MO 09 | IP MO 10 | IP MO 11 | IP MO 12 | IP MO 13 | IP MO 14 | IP MO 15

SCALA DI STAMPA: 1:10

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO — Collegamento Veneto

REGIONE LOMBARDIA — Collegamento Lombardia

FERRARA — Collegamento Ferrara

PARMA — Collegamento Parma

A1 MILANO-NAPOLI

REGGIO EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

MODENA

A22 MODENA-BRENNERO

Collegamento Bologna

BOLOGNA

LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Reggiolo
- Comune di Rolo
- Comune di Novi di Modena
- Comune di Concordia
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE

- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce

VIABILITA' DI CANTIERE 1° FASE

- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Opere di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori 1° anno)
- 1.2 — Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA

- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI. 1° FASE - TAV. 1/7

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Giovanni Pascuzzi n° 1277 — Direttore Tecnico

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salsi — Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA — Tecnico Competente in Acustica ai sensi del D.Lgs 42/2017 — Dott. Ing. Giovanni Pascuzzi

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. — IL PRESIDENTE Giuseppe Pedrazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEZ.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
S 0 0 5	P D	0	A 0 0	0 0 0 0	0	I A	P P	0 1	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.