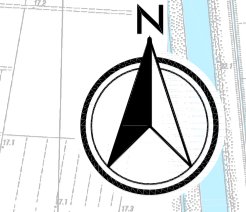


PLANIMETRIA DI PROGETTO  
SCALA 1:10.000

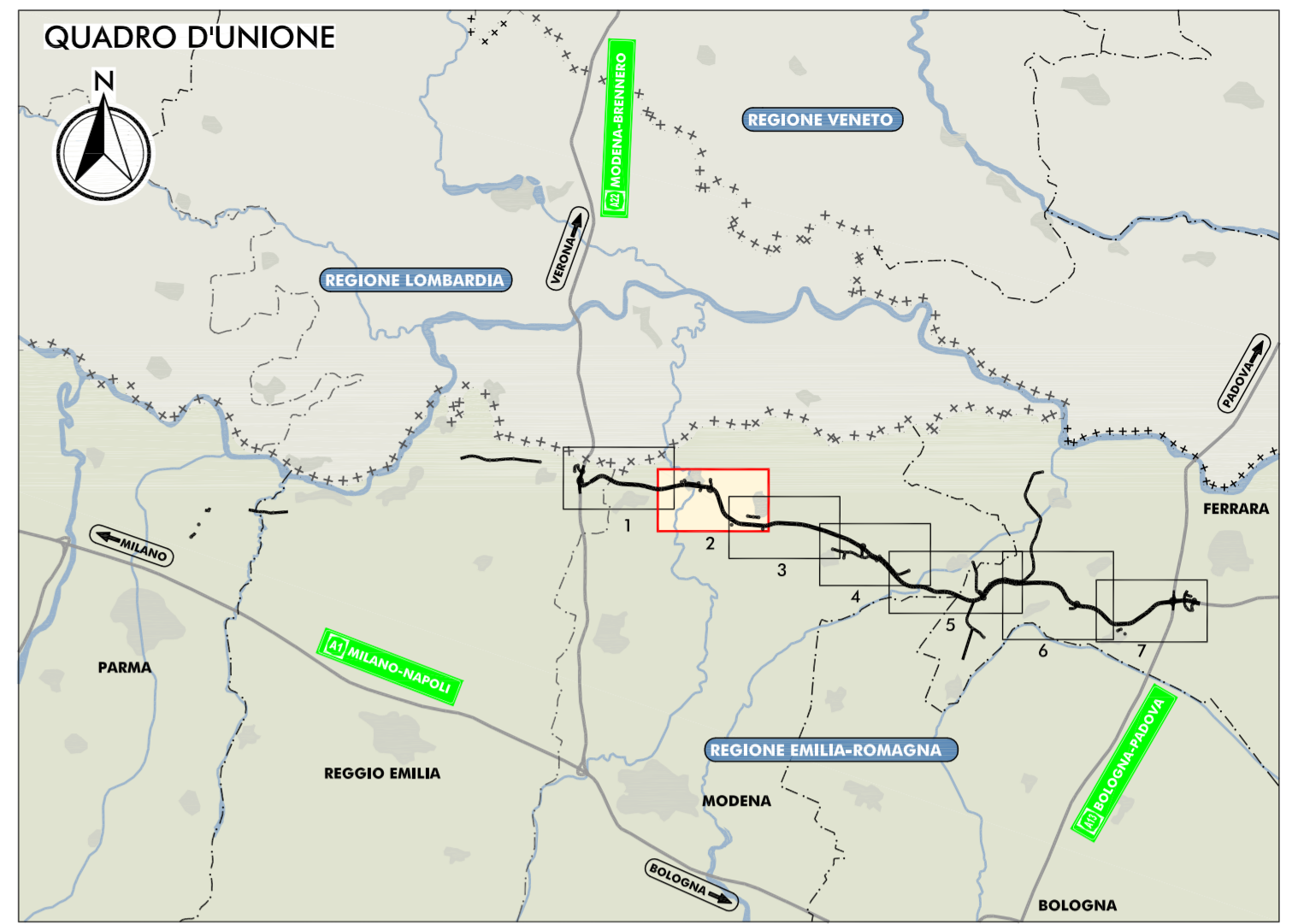


"C02"  
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO  
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
Intersezione a rotatoria fra  
via Boccaletta ed S.P. n° 8 "di Mirandola"  
Comune di Concordia sulla Secchia - "MO01"

"S02"  
Autostazione  
S. Possidonio - Concordia  
Mirandola

MO 26  
APPROVVIGIONAMENTO  
INERTI NON PREGIATI  
AMBITO OPERATIVO 1  
PC  
MO 05  
POLI DI CONFERIMENTO  
MATERIALI DI RISULTA  
AMBITO OPERATIVO 1

AMBITO OPERATIVO N° 1



**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Modena
- Comune di Concordia
- Comune di San Possidonio
- Comune di Mirandola
- Corsi d'acqua e presenza idrografiche principali

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di addezione al sistema autostradale

**AREE OPERATIVE**

- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area Operativa
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova
- Stabilizzazione a calce

**VIABILITA' DI CANTIERE 1° FASE**

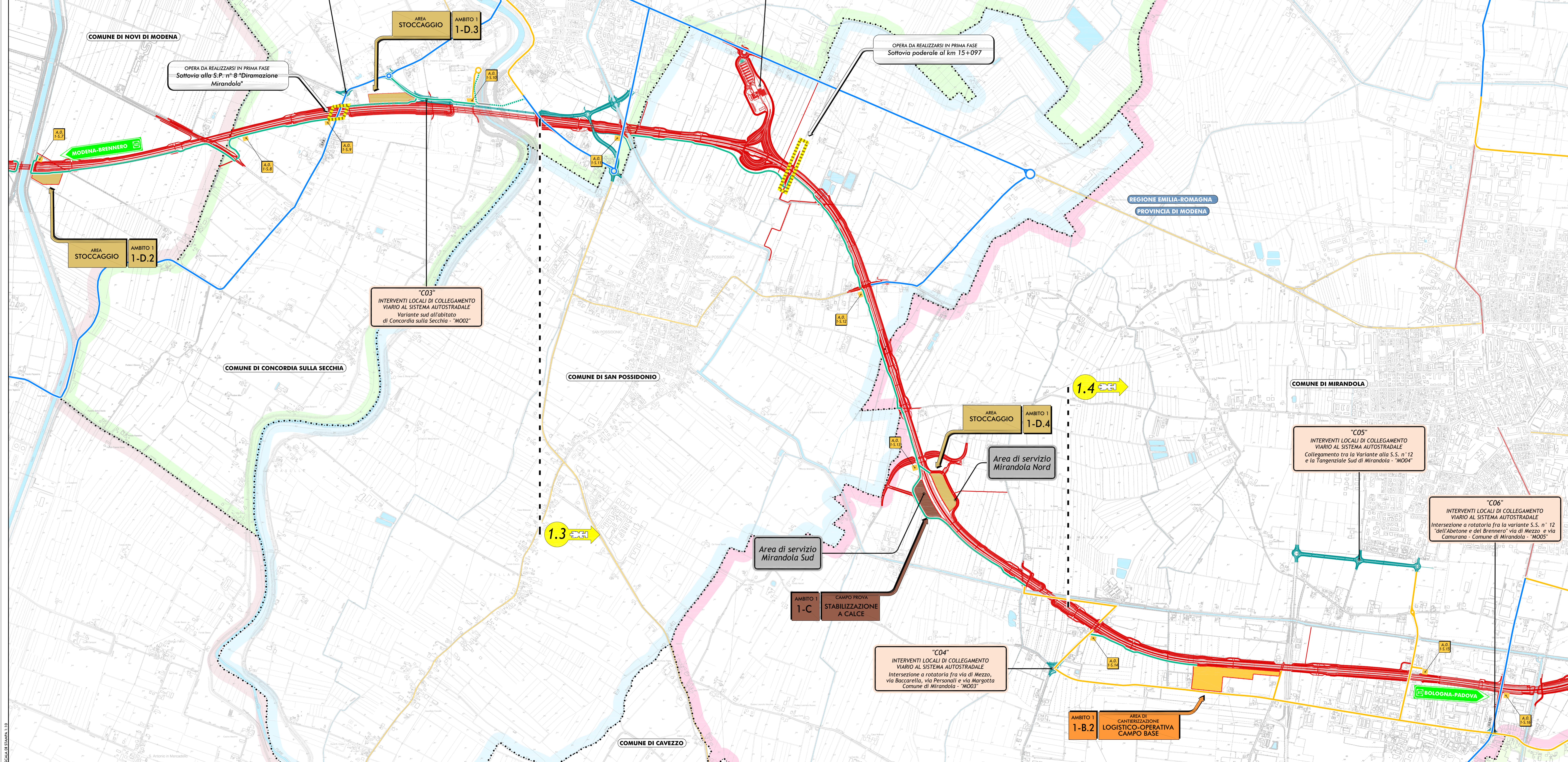
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Rampes di approccio all'attraversamento idraulico provvisorio
- Attraversamento idraulico provvisorio

**POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA**

- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementato e per strato anticantierale
- Impianti di conferimento materiali di risulta

**OPERE DI PROGETTO PROPREDICATA AL COMPLETAMENTO DELLE PISTE DI CANTIERE DA REALIZZARE IN 1° FASE (INIZIO LAVORI 1° ANNO)**

- Frante di Avanzamento Lavori



IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI: 1° FASE - Tav. 2/7

IL PROGETTISTA  
Ing. Emilio Sola  
Autorella S.p.A.  
Via S. Maria, 10  
41013 Mirandola (MO)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Sola  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autorella Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Palmieri

TECNICO COORDINATORE SPECIALISTICO  
Ing. Emilio Sola  
Autorella Regionale Cispadana S.p.A.

REDAZIONE: CATTANI, BECCARELLI, SALSI  
CONTROLLO: BECCARELLI, SALSI  
APPROVAZIONE: BECCARELLI, SALSI

REVISIONE: DATA: 17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
NOV. 2012  
5106 PD 0 A10 0 0 1A PP 0 2 A

DATA: MAGGIO 2012  
SCALA: 1:10.000

SCALA REGIONALE 1:100.000