PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

COMUNE DI BONDENO

COMUNE DI CENTO

COMUNE DI VIGARANO MAINARDA

COMUNE DI MIRABELLO

COMUNE DI S.AGOSTINO

COMUNE DI PIEVE DI CENTO

COMUNE DI POGGIO RENATICO

COMUNE DI GALLIERA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI FERRARA

PROVINCIA DI BOLOGNA

"D08"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto D) - "IFE"

"D05"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto C) - "IFE"

POLO ESTRATTIVO FE MIRABELLO
argille

"S05"
Autostazione Poggio Renatico

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.4

AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE — AMBITO 2 — 2-B.1

AREA STOCCAGGIO — AMBITO 2 — 2-D.5

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

A.O. 2.1 M

A.O. 2.1 N

A.O. 2.1 O

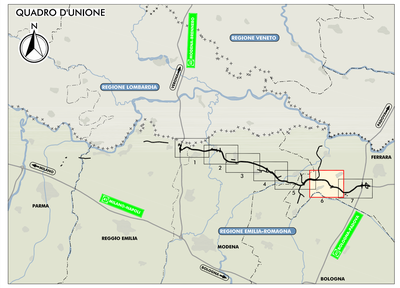
A.O. 2.1 H

A.O. 2.1 G

2.4

AMBITO OPERATIVO N° 2

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Cento
- Comune di S.Agostino
- Comune di Mirabello
- Comune di Poggio Renatico
- Comune di Bondeno
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di addazione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE

- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce
- Aree propedeutiche alla risoluzione delle interferenze con sottoservizi

VIABILITA' DI CANTIERE 1° FASE

- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Opera di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori 1° anno)
- Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA

- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato antiquilibri
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: AIRC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORE E MINORI ESISTENTE 1.° FASE - TAV. 6/7

IL PROGETTISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna
Ing. Emilio Sabbi
N. 4.777 Sez. A
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Emilio Sabbi
Iscrizione elenco nazionale tecnici competenti in acustica ambientale (art.21 L.n.447/95)
N. 3777 - 3° Elenco

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sabbi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaudenzio Pelliconi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI SALSI	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. FASE	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5	P	0	A	0 0 0	0	I	P	0	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOSS CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala di Stampa 1:10