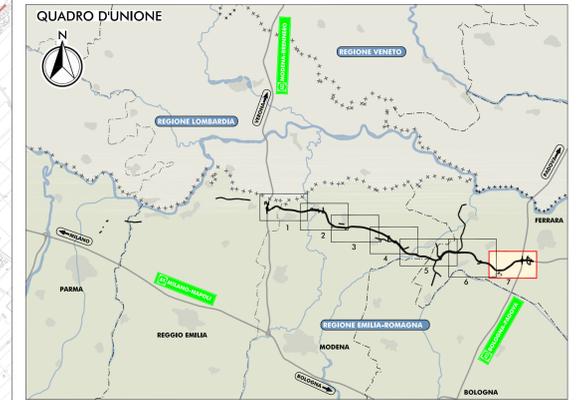
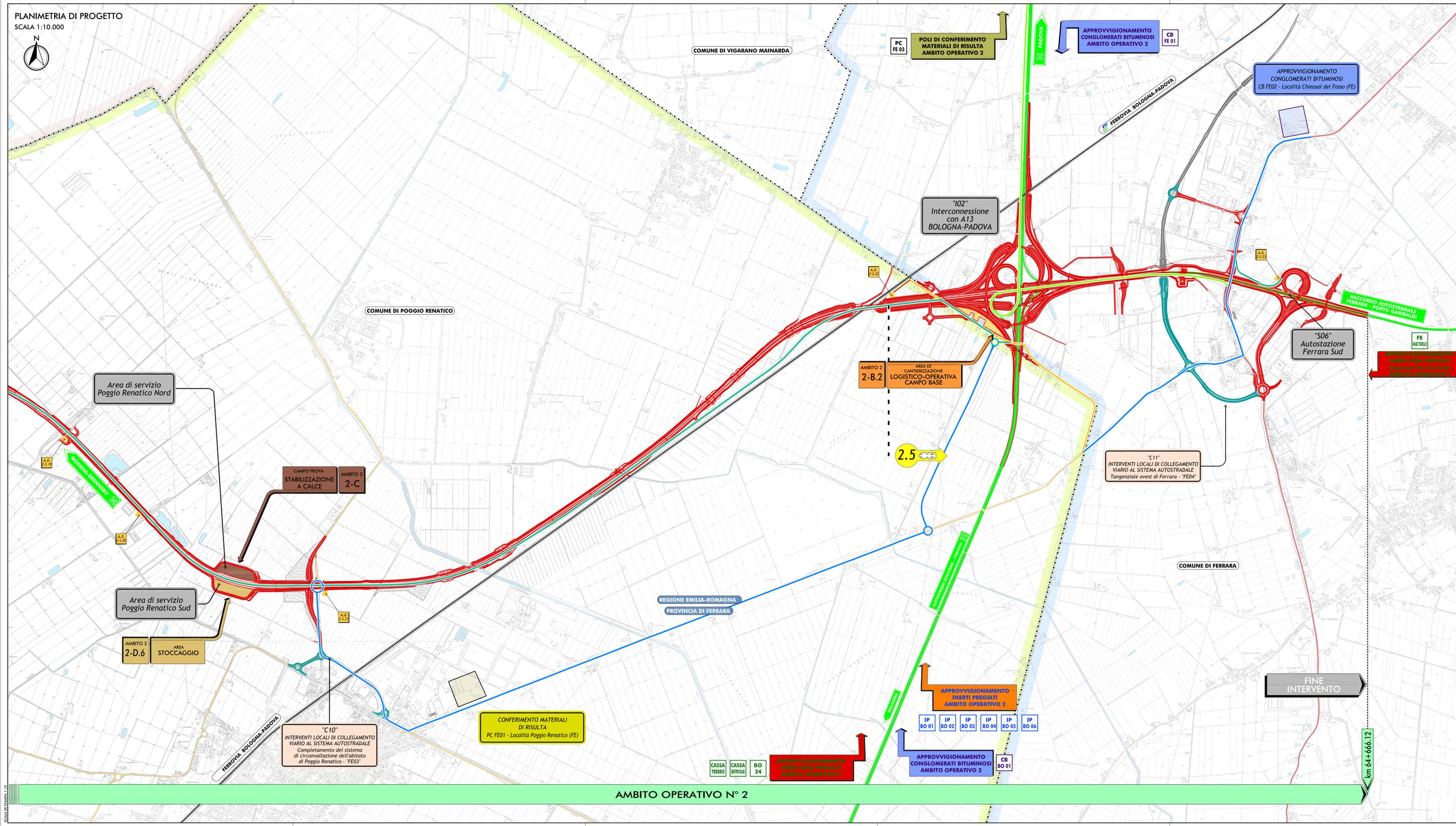


PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:10.000



LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	AREE OPERATIVE	VIABILITA' DI CANTIERE 1° FASE	INFRASTRUTTURE ESISTENTI	POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
<ul style="list-style-type: none"> --- Confini regionali --- Confini provinciali --- Confini comunali ■ Comune di Poggio Renatico ■ Comune di Ferrara 	<ul style="list-style-type: none"> Tracciato autostradale Interventi locali di collegamento viario di sistema autostradale Viabilità di adduzione al sistema autostradale 	<ul style="list-style-type: none"> Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE Area OPERATIVA Area di STOCCAGGIO materiale inerte Campo prova Stabilizzazione a calce Are progettuali alla risoluzione delle interferenze con sottosevizi 	<ul style="list-style-type: none"> Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi Piste di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> Autostrade Ferrovie Strade Statali Strade Provinciali 	<ul style="list-style-type: none"> Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi Poli di conferimento materiali di risulta e per strade anticantieristiche

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. EB180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI: 1° FASE - TAV. 7/7

IL PROGETTISTA: **ING. EMILIO SOLI**
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ING. EMILIO SOLI**
IL CONCESSIONARIO: **Autosole**

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **59111 PD 0 A10 A1000 0 1A PP 07 A** DATA: **MAGGIO 2012**
SCALA: **1:10.000**

SCALA 1:10.000