PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

AMBITO OPERATIVO N°1

km -02+423.00

INIZIO INTERVENTO

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

A1 MILANO-NAPOLI

A22 MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

FERROVIA VERONA-MODENA

AMBITO 1 1-B.1 — AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Collegamento ad Autostazione Reggiolo-Rolo*

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Autostazione Reggiolo-Rolo*

"S01" Autostazione Reggiolo-Rolo

"I01" Interconnessione con A22 MODENA-BRENNERO

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale al km 5+446*

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale*

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE *Sottovia poderale al km 6+661*

AMBITO 1 1-D.1 — AREA STOCCAGGIO

AMBITO 1 1-D.2 — AREA STOCCAGGIO

1.1

1.2

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1

PC RE 01 | PC RE 02 | PC RE 03 | PC RE 04

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

RE P001 | RE P003

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

CB RE 01 | CB RE 02

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

IP RE 01 | IP RE 02 | IP RE 03 | IP RE 04 | IP RE 05 | IP RE 06 | IP RE 07

ELENCO POLI DI APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

IP RE 08 | IP RE 09 | IP RE 10 | IP MO 01 | IP MO 02 | IP MO 03 | IP MO 04 | IP MO 05 | IP MO 06 | IP MO 07 | IP MO 08 | IP MO 09 | IP MO 10 | IP MO 11 | IP MO 12 | IP MO 13 | IP MO 14 | IP MO 15

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 1

PC MO 01 | PC MO 03

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 1

APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI AMBITO OPERATIVO 1

CB MO 01 | CB MO 02 | CB MO 03 | CB RE 03

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE

REGIONE VENETO — Collegamento Rovigo-Ferrara — FERRARA — Autostrada Cispadana — REGIONE LOMBARDIA — Autostrada Brennero — PARMA — Autostrada Venezia — REGGIO EMILIA — REGIONE EMILIA-ROMAGNA — MODENA — Autostrada Cispadana — BOLOGNA

LEGENDA

TERRITORIO
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Reggiolo
- Comune di Rolo
- Comune di Novi di Modena
- Comune di Concordia
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE
- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce

VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Opere di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (inizio lavori 1° anno)
- 1.2 Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementizio e per strato anticapillare
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI. 2° FASE - TAV. 1/7

IL PROGETTISTA — Ing. Emilio Salsi, Albo Ingegneri Reggio Emilia n° 945 — TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA — Tecnico Competente in Acustica ai sensi del D.Lgs 42/2017 art. 21 c.1 — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO											
NIA PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEZ.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA	SCALA
S 9 1 2	P D	0	A 0 0	0 0 0 0	0	I A	P P	0 8	A	MAGGIO 2012	1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. SONO VIETATI GLI UTILIZZI NON AUTORIZZATI CHE POTREBBERO LEDERE I DIRITTI DI AUTORE AI SENSI DELLA LEGGE 633/1941 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.