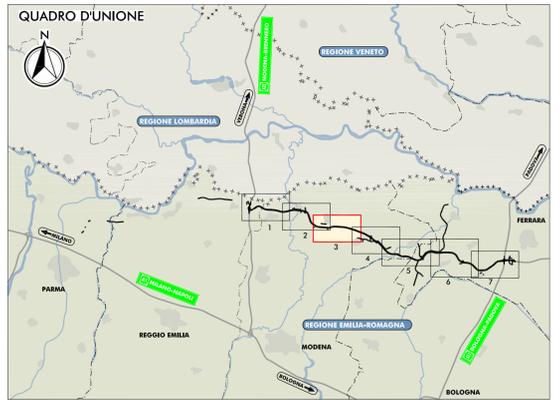
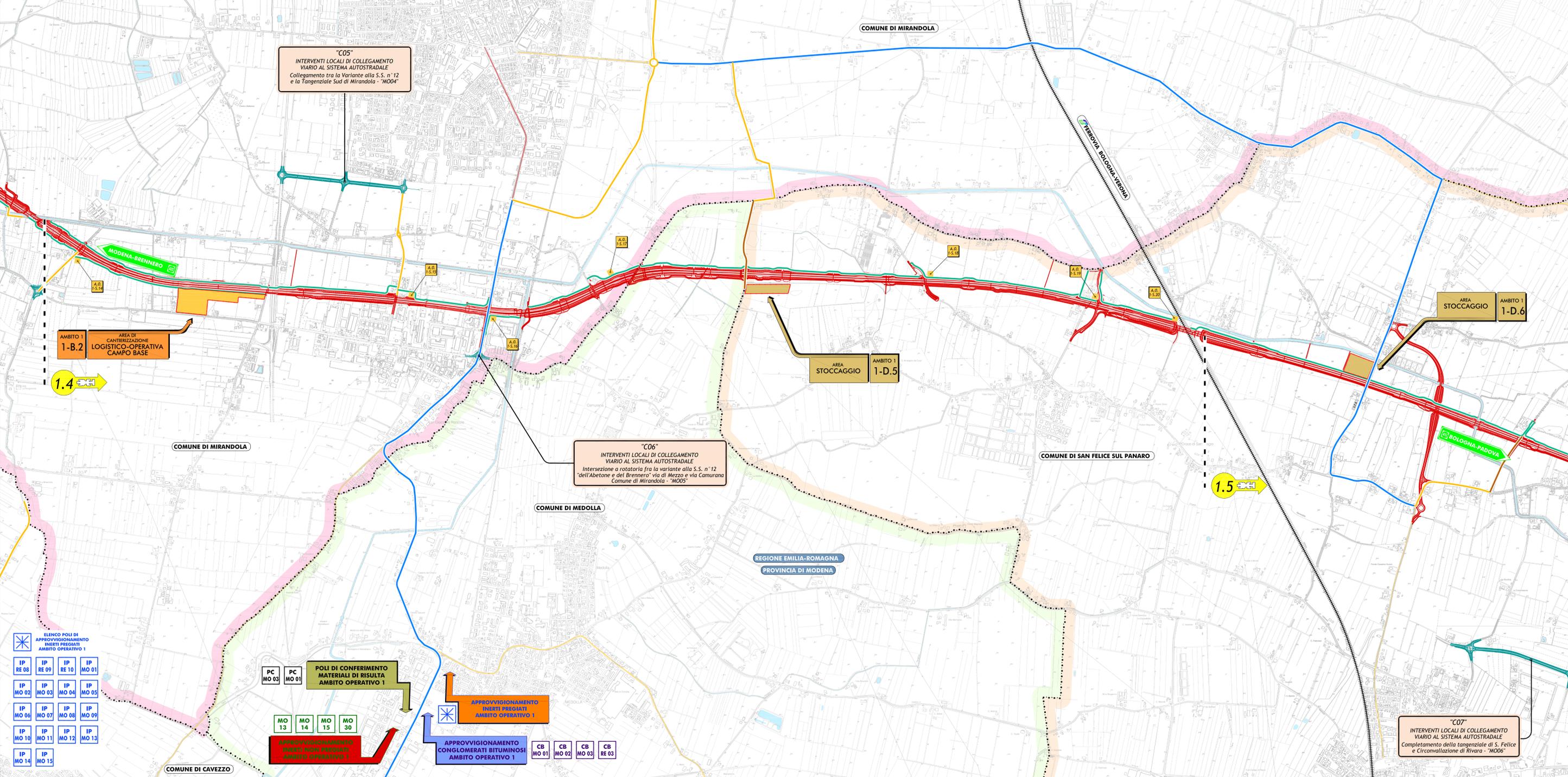




AMBITO OPERATIVO N° 1



LEGENDA

TERRITORIO	INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
+++++ Confini regionali	Tracciato autostradale
----- Confini provinciali	Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
..... Confini comunali	Viabilità di addeuzione al sistema autostradale
----- Confine di Mirandola	AREE OPERATIVE
----- Confine di Medolla	Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
----- Confine di San Felice sul Panaro	Area OPERATIVA
----- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali	VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
----- Autostrade	Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
----- Ferrovie	Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
----- Strade Statali	Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
----- Strade Provinciali	Piste di cantiere
	Opera di progetto preadattata al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (entro lavori 1° anno)
	POLI ESTRATTIVI APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
	Analisi estrattive proposte e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
	Impianti di approvvigionamento di materiali per conglomerato cementato e per strato anticappellare
	Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
	Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA - AUTOSTRADA REGIONALE E CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI COINCIDENTI CON LE VIABILITA' MAGGIORI E MINORI ESISTENTI: 2° FASE - TAV. 3/7

IL PROGETTISTA: Ing. Emilio Sola

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola

IL CONCESSIONARIO: Autonomia Regionale Cispadana S.p.A. - IL PRESIDENTE Giancarlo Pizzetti

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE	ELABORATO	GRUPPO	COLLEGIO	COMITATO	COMITATO
5/14	P/D	A/0	A/0/0/0	0/1A	PP/10
MAGGIO 2012					SCALA: 1:10.000