PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

MO 23 | MO 24 | MO 29 | FE GAVELLO

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 2

AMBITO OPERATIVO N° 2

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

"C08"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia - "MOD1"

"C09"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il tratto "B" della Bondeno-Cento e la tangenziale di Finale Emilia - "FE01"

COMUNE DI CENTO

"D05"
VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto C) - "1FE"

"D04"
VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto B) - "1FE"

"D06"
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-Autostrada Cispadana (tratto A2) - "1FE"

"S04"
Autostazione Cento

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

COMUNE DI S.AGOSTINO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

2.2 | 2.3

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI

BOLOGNA-PADOVA

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Cavalcavia poderale al km 36+260

OPERA DA REALIZZARSI IN PRIMA FASE
Sottovia Sc Selvabella

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.2

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.3

AREA STOCCAGGIO | AMBITO 2 | 2-D.4

AREA DI CANTIERIZZAZIONE LOGISTICO-OPERATIVA CAMPO BASE | AMBITO 2 | 2-B.1

A.D. A.D.1 | A.D. A.D.2 | A.D. A.D.3 | A.D. A.D.4 | A.D. A.D.5 | A.D. A.D.6 | A.D. A.D.7 | A.D. A.D.8 | A.D. A.D.9 | A.D. A.D.10 | A.D. A.D.11

MO 28

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 2

PC FE 02

POLI DI CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA AMBITO OPERATIVO 2

APPROVVIGIONAMENTO INERTI PREGIATI AMBITO OPERATIVO 2

APPROVVIGIONAMENTO INERTI NON PREGIATI AMBITO OPERATIVO 2

IP BO 01 | IP BO 02 | IP BO 04 | BO 24 | CASSA ESPANSIONE | CASSA TRESINO

ACAD A0 Estesa 1:10

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
FERRARA
PARMA
REGGIO EMILIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MODENA
BOLOGNA
A1 MILANO-NAPOLI
A22 MODENA-BRENNERO
A13 BOLOGNA-PADOVA

LEGENDA

TERRITORIO
- Confini regionali
- Confini provinciali
- Confini comunali
- Comune di Finale Emilia
- Comune di Cento
- Comune di S.Agostino
- Corsi d'acqua e presenze idrografiche principali

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- Autostrade
- Ferrovie
- Strade Statali
- Strade Provinciali

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- Tracciato autostradale
- Interventi locali di collegamento viario al sistema autostradale
- Viabilità di adduzione al sistema autostradale

AREE OPERATIVE
- Area di cantierizzazione con funzione LOGISTICO-OPERATIVA-CAMPO BASE
- Area OPERATIVA
- Area di STOCCAGGIO materiale inerte
- Campo prova Stabilizzazione a calce

VIABILITA' DI CANTIERE 2° FASE
- Viabilità Autostradale interessata dalla movimentazione dei mezzi per l'approvvigionamento di inerti
- Viabilità Statale e Provinciale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Comunale interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Viabilità Minore interessata dalla movimentazione dei mezzi operativi
- Piste di cantiere
- Rampe di approccio all'attraversamento idraulico provvisorio
- Attraversamento idraulico provvisorio
- Opere di progetto propedeutica al completamento delle piste di cantiere da realizzarsi in 1° fase (vedasi lavori 1° anno)
- 1.1 Fronte di Avanzamento Lavori

POLI ESTRATTIVI, APPROVVIGIONAMENTO CONGLOMERATI BITUMINOSI E CONFERIMENTO MATERIALI DI RISULTA
- Ambiti estrattivi proposti e/o ampliamenti di poli esistenti per inerti non pregiati
- Impianti di approvvigionamento materiali per conglomerato cementizio e per strato antiquittitre
- Impianti di approvvigionamento conglomerati bituminosi
- Poli di conferimento materiali di risulta

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B00000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PIANIMETRIA DI DETTAGLIO CON INDICAZIONE DEGLI AMBITI OPERATIVI, DELLE FASI DI LAVORO, DELLE AREE E DELLE PISTE DI CANTIERE E DEI PERCORSI DEI MEZZI OPERATIVI CONNESSI CON LE 'VIABILITA' MAGGIORE E MINORE ESISTENTE' 2° FASE - FAV. 5/7

IL PROGETTISTA
TECHNICAL MANAGEMENT CONSULTING S.r.l.
Ing. Giuseppe Cappuccio
Via Ugo Bassi, 2 - 40121 Bologna
Tel. 051 6569111 - Fax 051 6569100
Ordine degli Ingegneri di Bologna n. 5411

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sabbi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pietrantoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CATTANI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

FASE PROG.	NRO.	CAPITOLO	GRUPPO	COD. OPERA NRO.	TIPO OPERA	NRO.	SPE. CARDINEO	PROGRESSIVO	REV.
S 5 1 6	P D	0	A 0 0	A 0 0 0	0	1 A	P P	1 2	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.